

物流标准化动态

(2018年9月刊)

目 录

【标准化工作动态】

01 李克强考察国家市场监督管理总局并主持召开座谈会

01 加强市场监管 建设质量强国

【物流标准动态】

03 2019 年物流国家（行业）标准项目开始征集

03 《汽车整车物流多式联运设施设备配置要求》

国家标准研讨会在京召开

04 《体外诊断试剂温控物流服务规范》行业标准启动会在京召开

04 《大宗货物电子仓单》行业标准第二次研讨会圆满结束

04 全国物标委化工物流标准化工作组 2018 年度工作会议召开

05 全国物标委医药物标准化工作组讨论会上海召开

05 《药品冷链物流运作规范》国标试点企业培训在南京成功举办

06 第六批星级冷链物流企业授牌仪式在长春举行

06 2018 年第三季度中物联团体标准化工作会议成功召开

【相关标准动态】

07 交通运输部发布 34 项交通运输行业标准

【相关新闻】

07 《中华人民共和国电子商务法》

07 物流业成本支出增长明显 多地降低过路过桥费用



编委会:

中国物流与采购联合会
标准工作部

全国物流标准化技术委员会
秘书处

地址:

北京西城区月坛北街 25 号
院 2 号楼 2229 室

邮编: 100834

联系人及联系电话:

李红梅

010-68392282

衣薇

010-68392267

曹宇

010-68392280

传真:

010-68392280

邮箱:

bzb1311@163.com

全国物流标准化技术委员会

全国物流标准化技术委员会（以下简称物流标委会）成立于 2003 年，是经国家标准化管理委员会批准成立的、由国家标准化管理委员会直属管理、在物流领域内从事全国性标准化工作的技术组织（编号：SAC/TC269），秘书处设在中国物流与采购联合会。主要负责物流基础、物流技术、物流管理和物流服务等标准化技术工作。

全国物流标准化技术委员会

秘书长：李红梅

电话：010-68392282

传真：010-68392280

Email: bzb1311@163.com

物流作业分技术委员会（TC269/SC1）

秘书长：李燕

电话：010-66095342

传真：010-66095342

Email: liyan568@yahoo.cn

托盘分技术委员会（TC269/SC2）

秘书长：唐英

副秘书长（主要联系人）：孙熙军

电话：010-82535690

传真：010-51951704

Email: WL-BOOK@126.com

第三方物流服务分技术委员会（TC269/SC3）

秘书长：晏绍庆

电话：021-54046869

传真：021-54045104

Email: yanshq@cnsis.info

物流管理分技术委员会（TC269/SC4）

秘书长：赵林度

副秘书长：赵绍辉

电话：13911572680

传真：010-68118877

Email: zhaosh@forlink.com

冷链物流分技术委员会（TC269/SC5）

秘书长：秦玉鸣

电话：010-68189989

传真：010-88139979

邮箱: qinyuming@139.com

仓储技术与管理分技术委员会（TC269/SC6）

秘书长：王锋

电话：0710-3252340

传真：0710-3223608

化工物流标准化工作组（TC269/WG1）

常务副组长：刘宇航

电话：010-68391327

传真：010-68391353

Email: liuyh@clic.org.cn

医药物流标准化工作组（TC269/WG2）

常务副组长：秦玉鸣

电话：010-53362879

传真：010-88139979

Email: ycg@cpl.org.cn

钢铁物流标准化工作组（TC269/WG3）

组长：肖邦国

主要联系人：高金

电话：010-65131945 18810807633

传真：010-65131945

Email: xiaobangguo@mpi1972.com

逆向物流标准化工作组（TC269/WG4）

组长：戴定一

秘书长：郝浩

电话：021-20590651

传真：021-64745444

电子邮箱: haohao@sspu.edu.cn

【标准化工作动态】

李克强考察国家市场监督管理总局并主持召开座谈会

2018年9月11日，中共中央政治局常委、国务院总理李克强到国家市场监督管理总局考察并主持召开座谈会。

李克强指出，党的十八大以来，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，各地区各部门按照党中央国务院部署，转变政府职能，持续推进简政放权、放管结合、优化服务，对实现经济稳中向好发挥了重要作用。面对当前错综复杂的国内外形势，要着力优化营商环境，降低制度性交易成本，坚定企业发展信心，加强和改进市场监管，更大激发市场活力、释放内需潜力、增强发展动力。李克强指出，要深化商事制度改革，进一步放宽准入，让市场主体拥有更多发展机会。加大对各类所有制企业特别是小微企业支持，促进提升企业竞争力和扩大就业。市场的毛细血管畅通了，中国经济主动脉就会更加澎湃有力。

李克强指出，市场监管是政府的重要职责。激发市场活力和公正监管相辅相成，没有公正的监管，就没有市场公平竞争，就可能出现劣币驱逐良币，并容易滋生寻租腐败，也不利于发挥市场作用倒逼企业创新和提质。新形势下市场监管不同于高度集中计划体制下的市场管理，需要创新监管方式、分类实施。对一般商品和服务领域可全面实施“双随机、一公开”监管。对投诉举报的突出问题或公众关注的产品和服务等要开展重点监管。对食品药品、特种设备等实行全程监管，严把每一道关口，坚决守住人民生命健康和安全的防线，用严管重罚把“害群之马”逐出市场。对新产业、新业态坚持包容审慎监管，支持其创新发展，守住基本规则和安全底线，并坚决破除阻碍市场活力发挥的各类垄断。

李克强指出，提升产品和服务质量，既要发挥企业主体作用，弘扬工匠精神，又要发挥标准引领作用，瞄准国际先进水平升级国家标准，鼓励企业在生产经营中向更高标准努力。加大知识产权保护力度，推动更多中国制造和中国服务的品牌享誉世界。

（来源：中国政府网）

加强市场监管 建设质量强国

2018年9月1日，在我国第40个全国“质量月”到来之际，市场监管总局局长、党组书记张茅在中共中央组织部、中国浦东干部学院和国家市场监督管理总局共同举办的“省部级干部建设质量强国专题研讨班”上做了题为“加强市场监管 建设质量强国”的专题讲座。

张茅从国际经验与国内形势出发，深刻阐述了建设质量强国的重要意义，全面介绍了市

市场监管部门在实施质量强国战略中的重要作用、主要任务以及主要做法、经验与成绩，深入剖析了质量强国建设中需要正确处理好的几个关系。

张茅指出，建设质量强国是党中央的重大战略决策。党的十九大报告明确提出建设质量强国。习近平总书记深刻指出：“必须坚持质量第一、效益优先，以供给侧结构性改革为主线，推动经济发展质量变革、效率变革、动力变革。”党中央、国务院高度重视，作出了一系列重要部署，要提高认识，深刻认识到建设质量强国是深入推进供给侧结构性改革的重要目标，是不断满足日益升级的消费需求的迫切需要，是提升国际竞争力的重要支撑，深刻理解建设质量强国的重大意义。

张茅指出，这次党和国家机构改革，对市场监管和执法体制进行了改革完善，将原来工商总局、质检总局、食药监总局、国家发展改革委的价格监督检查与反垄断执法、商务部的反垄断执法以及“双打办”等职责整合，组建了国家市场监督管理总局，一项重要职责就是实施质量强国战略，充分体现了党中央、国务院的高度重视。面对新形势、新任务和新要求，市场监管总局作为国务院负责市场综合监管和综合执法的直属机构，主要定位方向是六个方面，即着力优化营商环境，当好“放管服”改革的先行者；着力强化竞争政策，当好市场公平竞争的维护者；着力防范市场风险，当好安全底线的守护者；着力树立消费者至上的理念，当好消费者权益的保护者；着力实施市场综合执法，当好高效监管的实践者；着力实施质量强国战略，当好高质量发展的推动者。质量强国战略是一项系统工程，涉及面广，是一项长期的工作，需要持续推动。组织实施质量强国战略，市场监管部门必须做好协调联络，引导、推动相关部门、地方政府落实质量强国战略；必须做好宣传动员，让广大消费者树立质量意识和维权意识，让广大企业树立质量第一的强烈意识，全面加强质量管理；必须立足自身职责，夯实建设质量强国的基础。市场监管部门加强质量强国建设的主要任务有：深化商事制度改革，促进市场主体较快增长，为建设质量强国夯实微观基础；维护公平竞争，充分发挥市场机制作用，为建设质量强国创造优胜劣汰的市场环境；优化消费环境，加强质量安全监管，形成高质量发展的倒逼机制；不断创新和强化质量基础设施，为建设质量强国提供强有力的技术保障。

张茅认为，实施质量强国战略，建设质量强国，既涉及当前的的问题，又涉及长远的方向，既涉及政府部门，也涉及企业和社会。需要理清思路，澄清认识，正确处理好质量强国建设中政府与市场的关系、政府与企业的关系、质量与安全的关系、产业政策与竞争政策的关系、日常监管与长效机制的关系，避免一些误区，按照“放管服”改革要求，与有关部门和各级政府分工协作、开拓进取、扎实推进，为实现全面建成小康社会，全面建设社会主义现代化

强国做出贡献。

（来源：国家市场监督管理总局）

【物流标准动态】

2019 年物流国家（行业）标准项目开始征集

依据党的十九大精神和新标准化法要求，落实深化标准化改革任务及国家市场监督管理总局、国家标准化管理委员会、国家发展和改革委员会要求，全国物标委开始征集 2019 年物流国家（行业）标准项目，本次申报的国家标准项目范围包括：物流业基础类标准，通用装备、通用物流技术类标准，与政府监管相配套的管理或技术标准，涉及多部门管理及利益关系协调的重要标准。行业标准的范围包括：与发改委业务管理相对口的服务、管理或技术标准，专业领域重要的物流标准，以及物流上下游接口类标准等。征集的截止时间到 2018 年 12 月 31 日。详情请登录“中国物流与采购网”官网点击“物流标准”浏览。

（来源：本刊编辑）

《汽车整车物流多式联运设施设备配置要求》

国家标准研讨会在京召开

2018 年 9 月 17 日下午，《汽车整车物流多式联运设施设备配置要求》国家标准研讨会在京召开。本次会议由中物联汽车物流分会张晋姝主任助理主持。参加会议的有北京交通大学交通运输学院张晓东副教授，北京长久物流股份有限公司副总裁李大勇等公司负责人。

《汽车整车物流多式联运设施设备配置要求》国家标准于 2016 年立项，历经多次调研走访、座谈交流，形成了初稿。标准结合汽车整车物流多式联运发展的实际需求，从设施设备的选用、空间衔接及能力配置等角度规定了汽车整车物流多式联运设施配置要求、设备配置要求、信息配置要求，适用于乘用车整车物流多式联运相关设施设计与设备选用。

会议首先介绍了标准的制定过程、总体结构和关键技术问题。然后，小组内专家们对标准结构框架、具体内容条目进行了讨论，围绕标准适用范围、多式联运范畴、摆渡运输、驼背运输和集装运输等特殊运输方式以及设施设备具体配置数量、空间关系等问题等展开了热烈探讨。下一步，标准起草组将根据会议内容对《标准》进行修改完善，形成《征求意见稿》，广泛征求行业企业意见，着力推动汽车整车物流多式联运发展。

（来源：本刊编辑）

《体外诊断试剂温控物流服务规范》行业标准启动会在京召开

2018年9月13日，由中物联医药物流分会、北京医链互通供应链管理有限公司牵头起草的《体外诊断试剂温控物流服务规范》行业标准启动会在北京成功召开。会议由中国物流与采购联合会医药物流分会执行副秘书长郭威主持，全国物流标准化技术委员会秘书长李红梅受邀出席会议，多家公司作为起草单位参加了本次会议。

与会人员对标准草案的题目、整体框架以及内容进行了讨论，并提出完善建议，确定了科学、有效、有逻辑的编写原则，明确了标准制定的工作进度计划。此次会议的召开，标志着《体外诊断试剂温控物流服务规范》行业标准制定工作的全面启动。下一步，起草组将完善标准的草稿内容，为调研做准备。

（来源：本刊编辑）

《大宗货物电子仓单》行业标准第二次研讨会圆满结束

2018年9月19日，中国物流与采购联合会物联网技术与应用专业委员会、中国物资储运协会在苏州联合召开《大宗货物电子仓单》行业标准第二次研讨会，旨在推动现代供应链大宗货物仓储环节的信息化、标准化、透明化工作。会议由中物联物联网专委会常务副主任吕忠主持。

本次研讨会邀请了全国物流标准化技术委员会秘书处、交通运输部科学研究院、中国物资储运协会、中储发展股份有限公司、自贸大宗（上海）信息服务有限公司、浙江网商银行股份有限公司等40余位业内知名企业家、专家，共同参与研讨。与会嘉宾在会上立足于各自的专业领域，站在行业高度，甚至整个流通领域的高度，分别发言对于标准工作的意见和思考。各种观点交锋碰撞，亮点频频。

（来源：本刊编辑）

全国物标委化工物流标准化工作组2018年度工作会议召开

2018年9月5日，全国物流标准化技术委员会化工物流标准化工作组2018年度工作会议暨《散装液体化学品槽车装卸车安全作业规范》团体标准启动会在江阴成功召开。全国物流标准化技术委员会秘书长、中国物流与采购联合会标准部主任李红梅，化工物流标准化工

作组组长危化品物流分会秘书长刘宇航等共计 29 人参加会议。

李红梅主任表示,化工物流标准化工作组是全国物流标准化技术委员会成立的第一个工作组。由分会牵头成立的化工物流标准化工作组在过去两年任期内深入化工物流重要领域,积极探索行业发展、安全生产、专业化服务、标准化建设等工作,为政府监管、行业规范提供了有力的支撑。刘宇航秘书长、史毅平总监、孙广官总监、许高阳处长等相继发言。

最后,工作组所有委员代表共同围绕关于危化品停车场、评价体系、服务能力评估、车、罐、人等目前行业内重点内容进行探讨。大家希望能建立积极、直接的交流机制,将工作组委员的专业力量真正发挥到行业中,对行业标准提出一些有建设性和适用性意见,同时能够参与一些国标、行标及团标的修制定或者改进。

会议同期召开了《散装液体化学品槽车装卸车安全作业规范》团体标准启动会。

(来源:本刊编辑)

全国物标委医药物流标准化工作组讨论会在上海召开

2018 年 8 月 28 日,医药物流标准体系讨论会在工作组组长单位国药集团医药物流有限公司召开,会议由工作组总干事、中物联医药物流分会执行副秘书长郭威主持。

会议主要围绕如何构建医药物流标准体系维度的问题进行了讨论。国药和上药从行业角度以及自身企业的实践经验分享了相关想法,并提出了构建标准体系的思路。下一步,工作组将建立医药物流标准体系,合理界定各层级、各领域推荐性标准的制定范围,便于更好的开展医药物流行业标准的制修订以及推广等工作。

(来源:本刊编辑)

《药品冷链物流运作规范》国标试点企业培训在南京成功举办

2018 年 9 月 8-9 日,由全国物流标准化技术委员会医药物流标准化工作组、中物联医药物流分会组织的《药品冷链物流运作规范》国标试点企业培训第九期在南京圆满举行。本次培训由中物联医药物流分会执行副秘书长郭威主持,北京科园信海医药经营有限公司高级冷链经理贾贵彬、中冷(杭州)认证技术有限公司副总经理陆侃彦担任讲师。30 余家企业 38 名质量管理人员参加了本次培训课程。

郭秘书长向学员介绍了目前《药品冷链物流运作规范》国标推广的情况,目前已有 335 家成为国标试点企业,其中 91 家企业通过前期申报,以及现场审核,成为该标准的达标企

业。贾贵彬讲师从质量管理体系文件、冷藏药品的收货、验收、贮存、养护、发货、运输、温度监测和控制、设施设备、人员配备、验证管理等方面进行了讲解。陆侃彦讲师主要为学员讲解了 GSP 的验证实操，从 GSP 验证介绍、冷藏车验证、冷库验证、保温箱验证、温湿度监测系统验证以及第三方验证方面进行了分享。通过两天的学习，我们希望能够通过理论与实际结合的讲解方式给企业带来启发，把知识进行全方位的吸收，回去能认真对标学习，争取早日成为该国标的达标企业。

（来源：本刊编辑）

第六批星级冷链物流企业授牌仪式在长春举行

2018 年 9 月 16-17 日，中国物流与采购联合会在长春召开了物流企业授牌大会暨物流业创新发展论坛，中国物流与采购联合会副会长兼秘书长崔忠付、中国物流与采购联合会评估办主任杨国栋等出席了大会。来自全国获得 A 级物流企业资质、质押监管企业资质、星级冷链物流企业的代表出席本次大会。

此次会议对第六批星级冷链物流企业举行了授牌仪式，此次新评和复核的星级冷链物流企业共 14 家，其中五星级冷链物流企业 7 家，四星级冷链物流企业 4 家，三星级冷链物流企业 3 家：

（来源：本刊编辑）

2018 年第三季度中物联团体标准化工作会议成功召开

2018 年 9 月 14 日，中国物流与采购联合会团体标准化技术委员会主持召开了 2018 年第三季度中物联团体标准化工作会议。中国物流与采购联合会副会长兼秘书长、中国物流与采购联合会团体标准化技术委员会主任崔忠付出席并主持会议。

会议共两项议程一是《医院院内医药商品物流服务（SPD）规范》、《营运车队评估指标》、《国有企业采购技术规范》三项团体标准立项评估。在听取了各起草单位对拟立项标准的介绍后，专家提出了意见和建议，并对拟立项标准进行投票。会后将根据专家投票情况决定三项标准是否立项。二是审查《物流从业人员职业能力要求》1、2、3、4、5 部分。委员们听取了起草组关于标准项目来源、编制过程、征求意见汇总处理情况的汇报后，对标准进行了逐条审查。专家们一致同意通过 5 项标准审查，并要求起草组按照专家提出的修改意见尽快进行修改，完成上报。

(来源：本刊编辑)

【相关标准动态】

交通运输部发布 34 项交通运输行业标准

2018 年 8 月 29 日交通部发布《危险货物道路运输规则》等 34 项交通运输行业标准。发布的标准均为推荐性标准，与物流相关的标准包括：《危险货物道路运输规则》的通则、分类、品名及运输要求索引、运输包装使用要求、托运要求、装卸条件及作业要求、运输条件及作业要求 7 个部分，以及适用于进出境滚装船汽车理货作业的《滚装船汽车理货作业规程》等，这些标准将于 2018 年 12 月 1 日正式实施。

(来源：本刊编辑)

【相关新闻】

《中华人民共和国电子商务法》颁布

2018 年 8 月 31 日第十三届全国人民代表大会常务委员会第五次会议通过《中华人民共和国电子商务法》，并将于 2019 年 1 月 1 日正式实施。《中华人民共和国电子商务法》共 7 章 89 条，包括了总则、电子商务经营者、电子商务合同的订立与履行、电子商务争议解决、电子商务促进，以及法律责任等内容。

法规对强化了电子商务平台的责任和义务，保障消费者的合法权益等做了详细的规定，对服务于电子商务平台的物流服务时效、物流过程中的绿色包装等提出了具体的规定，并将“微商”纳入了监管的范围。

(来源：本刊编辑)

物流业成本支出增长明显 多地降低过路过桥费用善

超两成物流企业利润负增长。物流企业成本支出增长较为明显。56.1%的企业成本增长超过 5%，25.4%的企业成本增长超计 20%。企业利润增长慢于收入和成本增长速度，21.8%的企业利润出现负增长。

物流业成本支出增长明显 多地降低过路过桥费用。国内许多省市对使用电子不停车收费系统（ETC）非现金支付卡的货运车辆给予通行费优惠。调查企业反映，享受 ETC 卡优

惠仅限于本省内发行的 ETC 卡，企业跨省运输无法实现优惠通用，全国 ETC 卡管理尚未实现管理“全国一盒棋”。

多式联运亟需基础配套保障。制约铁路发展多式联运的主要问题是，两端装卸短驳费用高、铁路运价偏高、铁路市场开放不够等。许多地区铁路货运场站缺乏装卸设备和服务标准，两端装卸短驳费用接近铁路干线运输成本，推高了铁路运输整体成本。此外，铁路运输能力难以保障、铁路物流服务水平不高、企业和园区缺乏铁路专用线、铁路与公路运输标准不匹配难以进行换装、铁路信息及系统不开放等问题，也在一定程度上制约了铁路运输发展多式联运。多式联运缺乏统一规则，物流单证标准化程度低，不同运输方式间信息系统未能互联共享，影响了各种运输方式的有效衔接和多式联运。

多地取消 4.5 吨货车认证许可。多地交通运输职能部门承诺，将清理运输环节经营服务性收费，开展督查着力解决“乱收费、乱罚款”等问题，规范铁路货运收费，取缔不合理收费，纠正偏高收费，降低物流费用。

（来源：本刊编辑）