

物流标准化动态

(2018 年 10 月刊)

目 录

【标准化工作动态】

01 全面提高标准化工作水平 营造公平竞争市场环境

【物流标准动态】

02 《托盘单元化物流系统 通用技术条件》国家标准审查会召开

02 两项化工物流标准审查会召开

03 两项汽车物流行业标准小组研讨会在京召开

04 全国物标委仓储技术与管理分技术委员会 2018 年会召开

04 全国物标委物流作业分技术委员会 2018 年年会召开

05 行业标准可全文公开查询

【相关新闻】

05 推进运输结构调整 三年行动计划

06 进一步落实道路货运车辆检验检测改革政策

07 前三季度物流运行情况分析

08 1-9 月全国快递业收入 4246.3 亿元 同比增 24%



编委会:

中国物流与采购联合会
标准工作部

全国物流标准化技术委员会
秘书处

地址:

北京西城区月坛北街 25 号
院 2 号楼 2229 室

邮编: 100834

联系人及联系电话:

李红梅

010-68392282

衣薇

010-68392267

曹宇

010-68392280

传真:

010-68392280

邮箱:

bzb1311@163.com

全国物流标准化技术委员会

全国物流标准化技术委员会（以下简称物流标委会）成立于 2003 年，是经国家标准化管理委员会批准成立的、由国家标准化管理委员会直属管理、在物流领域内从事全国性标准化工作的技术组织（编号：SAC/TC269），秘书处设在中国物流与采购联合会。主要负责物流基础、物流技术、物流管理和物流服务等标准化技术工作。

全国物流标准化技术委员会

秘书长：李红梅

电话：010-68392282

传真：010-68392280

Email: bzb1311@163.com

物流作业分技术委员会（TC269/SC1）

秘书长：李燕

电话：010-66095342

传真：010-66095342

Email: liyan568@yahoo.cn

托盘分技术委员会（TC269/SC2）

秘书长：唐英

副秘书长（主要联系人）：孙熙军

电话：010-82535690

传真：010-51951704

Email: WL-BOOK@126.com

第三方物流服务分技术委员会（TC269/SC3）

秘书长：晏绍庆

电话：021-54046869

传真：021-54045104

Email: yanshq@cnsis.info

物流管理分技术委员会（TC269/SC4）

秘书长：赵林度

副秘书长：赵绍辉

电话：13911572680

传真：010-68118877

Email: zhaosh@forlink.com

冷链物流分技术委员会（TC269/SC5）

秘书长：秦玉鸣

电话：010-68189989

传真：010-88139979

邮箱: qinyuming@139.com

仓储技术与管理分技术委员会（TC269/SC6）

秘书长：王锋

电话：0710-3252340

传真：0710-3223608

化工物流标准化工作组（TC269/WG1）

常务副组长：刘宇航

电话：010-68391327

传真：010-68391353

Email: liuyh@clic.org.cn

医药物流标准化工作组（TC269/WG2）

常务副组长：秦玉鸣

电话：010-53362879

传真：010-88139979

Email: ycg@cpl.org.cn

钢铁物流标准化工作组（TC269/WG3）

组长：肖邦国

主要联系人：高金

电话：010-65131945 18810807633

传真：010-65131945

Email: xiaobangguo@mpi1972.com

逆向物流标准化工作组（TC269/WG4）

组长：戴定一

秘书长：郝浩

电话：021-20590651

传真：021-64745444

电子邮箱: haohao@sspu.edu.cn

【标准化工作动态】

全面提高标准化工作水平 营造公平竞争市场环境

2018年10月14日，2018年世界标准日主题活动在京举行。市场监管总局局长张茅出席活动并讲话。市场监管总局副局长、国家标准委主任田世宏，工业和信息化部副部长罗文致辞。国际电工委员会(IEC)副主席舒印彪宣读世界标准日祝词。中国工程院秘书长陈建峰院士、中国电子技术标准化研究院院长赵波做主旨发言。

世界标准日(10月14日)是国际标准化组织(ISO)成立纪念日。1946年10月14日，中、英、美、法、苏共25个国家的代表集会于伦敦，正式表决建立国际标准化组织(ISO)。1969年9月ISO理事会发布决定把10月14日定为世界标准日，并于1970年10月14日举行了第一届世界范围的庆祝世界标准日的活动。此后，每年10月14日，就成为了世界各国标准化工作者宣传标准化，举行纪念活动的盛大节日。截止目前，世界标准日庆祝活动已经举办了48届。我国自从1978年重新进入ISO以后，在每年的10月14日，国务院有关部门和全国各地都要举办各种形式的纪念活动，广泛宣传标准化活动在人类社会发展中的重要作用，提高人们的标准化意识。

目前，每年的世界标准日祝词均会由三大国际标准组织，即国际标准化组织(ISO)、国际电工委员会(IEC)及国际电信联盟(ITU)共同发布，并确定当年的世界标准日国际主题。今年，世界标准日的宣传主题是“国际标准与第四次工业革命”。

张茅指出，党的十八大以来，我国深化标准化工作改革，加快建立与国际接轨的标准化体系，不断拓展标准化工作领域，标准化与各行各业深度融合发展，为提高我国产品服务质量，发展市场经济和对外贸易，提升国家治理水平发挥了重要作用。新时期，标准化工作面临着更新、更高的要求。要充分认识到标准化在第四次工业革命中的重要作用，推进制造业由传统的低成本大批量生产模式向高端高附加值的个性化生产模式转变。要不断创新标准化工作机制，提高全要素生产率，提升生活品质，增强人民群众获得感。要努力提升标准管理水平，为创新创业者提供更加优质便捷高效的标准化基本公共服务，为企业生存发展提供更好的营商环境，为老百姓生活提供更加安全的标准保障。

张茅强调，面对新形势、新任务，要有新的举措，实现新的突破。要推动标准化战略的制定实施，大力推进“中国标准2035”项目研究，为标准化科学决策提供强有力支持。要深化标准化工作改革，鼓励市场主体围绕提升产品质量、产业素质和国际竞争力，培育发展团体标准，放开搞活企业标准，充分释放企业、社会组织标准化创新活力。要强化标准实施与监督，进一步推进

标准公开，提升标准化整体效益。要加强标准化国际交流与合作，加大标准与外交、经贸、科技等工作协同推进力度，加大国际标准制定和转化应用力度，推动我国标准国际化上新水平。全国市场监管系统要以机构改革为契机，深化标准化工作改革，扎实推进标准化体系建设，全面提高标准化工作水平，营造公平竞争市场环境，激发各类市场主体活力，加快科技成果转化应用，提升我国制造业水平，促进高质量发展。

（来源：国家标准化管理委员会）

【物流标准动态】

《托盘单元化物流系统 通用技术条件》国家标准审查会召开

2018年10月12日，由全国物流标准化技术委员会组织的《托盘单元化物流系统 通用技术条件》国家标准（项目编号：20170460-T-469）审查会在北京召开。会议由中国物流与采购联合会副会长兼秘书长，全国物流标准化技术委员会常务副主任崔忠付任组长并主持。

会上标准起草组介绍了标准的来源、主要工作过程、主要技术内容及依据和本标准与其他标准的相关性。标准规定了托盘单元化物流系统中托盘集装单元、托盘、单元货物包装容器、装卸及搬运设备、仓储货架、集装箱及运输车辆的要求，标准适用于流通托盘平面尺寸为1200mm×1000mm的托盘单元化物流系统的建立，其他托盘单元化物流系统可参考使用。标准填补了我国单元化物流相关标准的空白，标准的制定对于实现我国供应链物流各个环节无缝衔接，形成高效低成本的社会化的托盘单元化物流系统提供了基础技术支撑具有指导意义。审查组在听取了标准起草组的介绍后，对标准文稿进行了逐字逐句的审查，提出了相应意见和建议，并一致同意通过对该标准的审查，要求标准起草组根据审查会上专家提出的修改意见，对标准送审稿的有关内容进行修改和完善，尽快形成报批稿上报。

（来源：本刊编辑）

两项化工物流标准审查会召开

2018年10月29日，中国物流与采购联合会、全国物流标准化技术委员会在北京组织召开了《物流企业化工产品道路运输服务要求与能力评估指标》行业标准、《液体石油化工产品库区管理规范》团体标准审查会。中国物流与采购联合会副会长兼秘书长、全国物流标

标准化技术委员会副主任崔忠付出席并主持会议。审查组由来自行业协会、科研院所、大专院校、生产企业、物流企业的 13 名专家组成。

审查组听取了标准起草组对标准的编制过程和内容介绍后,对标准文本进行了逐条审查,一致认为:《液体石油化工产品库区管理规范》规定了散装液体化工产品库区的储存、装卸等单元操作的作业管理要求。标准的研制有助于液体化工产品仓储行业规范操作流程、加强安全管理、履行社会责任、提升企业管理水平。标准内容完整规范,结构合理,具有普遍的适用性和较强的可操作性。标准送审资料齐全,标准的起草符合 GB/T 1.1-2009 的相关规定,标准的制定程序符合要求。建议该标准名称修改为《散装液体化工产品库区管理规范》。审查组一致同意通过对该标准的审查,要求标准起草组根据审查会上专家提出的修改意见对送审稿的有关内容进行修改和完善,尽快形成报批稿报批。

专家一致同意标准起草组对行业标准《物流企业化工产品道路运输服务要求与能力评估指标》进一步修改完善,函审通过后再行报批。

(来源:本刊编辑)

两项汽车物流行业标准小组研讨会在京召开

2018 年 10 月 23 日,《汽车售后服务备件仓储服务规范》与《汽车零部件物流 KD 件包装和集装箱装载作业规范》两项行业标准小组研讨会在北京召开。

两项行业标准于 2017 年立项,目前已广泛征求完意见。其中,《汽车售后服务备件仓储服务规范》规定了汽车售后服务备件仓储环节中的相关要求,包括备件的入库、存储、出库、装卸等环节的仓储服务要求,以及信息、人员、安全等方面的要求。《汽车零部件物流 KD 件包装和集装箱装载作业规范》规定了汽车零部件进出口业务中,KD 件包装及集装箱装载过程的作业要求。

会议首先由主执笔单位介绍了标准的制定过程、总体结构和关键性问题。然后,小组内专家们依据标准征求意见,对具体内容条目进行了讨论,并达成了一致意见。

下一步,主执笔单位将根据小组内讨论情况修改完善标准文本,形成审查稿,向全国物流标准化委员会申报审查。

(来源:本刊编辑)

全国物标委仓储技术与管理分技术委员会 2018 年会召开

2018 年 10 月 25 日至 26 日，全国物流标准化技术委员会仓储技术与管理分技术委员会（TC269SC6）2018 年会暨第二届第二次工作会议在深圳成功举办。中国物流与采购联合会领导、仓储技术与管理分技术委员会委员、地方企业、大专院校以及有关标准起草单位的专家和代表等出席会议。会议由秘书处承担单位湖北物资流通技术研究所副所长李志忠主持。

会上，全国物流标准化技术委员会李红梅秘书长充分肯定了分标委过去一年的工作，围绕国家标准化工作政策，结合自己在开展标准化技术工作和推进标准实施中的体会和遇到的问题，对仓储物流领域标准化工作提出了建议和意见。

秘书长王锋就 2017 至 2018 年仓储分标委工作情况及下一年度计划进行了全面总结汇报；分标委秘书处肖骏详细介绍了由秘书处牵头预研的仓储技术与管理标准体系表及框架。与会专家与委员们充分肯定了仓储技术与管理标准体系的重要性和秘书处先期开展的体系框架建设工作，并献计献策，为分标委标准体系建设及未来发展提出了实用性建议。

会上还对仓储分标委 2017 至 2018 年度发布实施的《垂直回转库》、《重力式货架》等 9 项行业标准的制订情况进行了介绍，会议同期举办了《货架术语》、《货架分类及代号》两项修订行业标准的专家论证会，王锋秘书长详细介绍了两项标准的修订情况，与会专家踊跃建言，对标准进行了逐章、逐节、逐条的认真审阅，提出了许多建设性建议和意见。

（来源：本刊编辑）

全国物标委物流作业分技术委员会 2018 年年会召开

2018 年 10 月 23 日上午，全国物流标准化技术委员会物流作业分技术委员会（以下简称分委会）在北京召开了 2018 年年会。

会议由分委会主任委员李红梅主持。分委会秘书长、中国仓储与配送协会副会长兼秘书长李燕做年度工作报告，李燕首先介绍了过去两年秘书处在标准宣贯、标准实施、标准化调研、标准制修订等几方面开展的工作、取得的成绩和存在的问题；重点提出将学习贯彻相关标准化文件精神、继续梳理完善标准体系，完成重点领域标准立项与制定、推进标准的贯彻与实施、加强分委会建设等作为 2019 年的工作重点。

分委会秘书处工作人员、中国仓储与配送协会副秘书长李忠良就物流作业领域标准体系进行了介绍与说明。

委员们对标准体系和分委会工作进行了深入讨论，提出标准体系编制要标准化、加强工

业领域物流作业团体标准的制定，加快自动化、智能化领域相关标准制定等意见与合理化建议。李红梅主任委员在总结时指出分委会应在标准制修订质量、标准化调研、标准宣贯、分委会自身建设等方面进一步加强和提高，梳理完善物流作业领域标准体系。为分委会接下来的工作指明了方向。

李红梅主任委员和李燕秘书长为物流作业分技术委员会第二届委员会委员颁发了证书。

（来源：本刊编辑）

行业标准可全文公开查询

根据国家标准化改革精神，经国家发改委批准，中国物流与采购联合会、全国物流标准化技术委员会设计开发了“行业标准全文公开查询系统”，查询系统公开了 2004 年以来由国家发展改革委批准发布的物流行业标准，物流工作者可通过系统查询及全文浏览标准，详情登录“中国物流与采购联合会”官网（<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/>），在“物流标准”版块中点击“行业标准公开查询”，可在线阅读。

具体请点击：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/add/query.html>

（来源：本刊编辑）

【相关新闻】

推进运输结构调整 三年行动计划

为贯彻落实党中央、国务院关于推进运输结构调整的决策部署，为打赢蓝天保卫战、打好污染防治攻坚战，提高综合运输效率、降低物流成本，国务院办公厅印发了《推进运输结构调整三年行动计划（2018—2020 年）》（以下简称《行动计划》）。

《行动计划》要求，要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中全会精神，以深化交通运输供给侧结构性改革为主线，以京津冀及周边地区、长三角地区、汾渭平原等区域为主战场，以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为主攻方向，通过三年集中攻坚，实现全国铁路货运量较 2017 年增加 11 亿吨、水路货运量较 2017 年增加 5 亿吨、沿海港口大宗货物公路运输量减少 4.4 亿吨的目标。到 2020 年，全国货物运输结构明显优化，铁路、水路承担的大宗货物运输量显著提高，将京津冀及周边地

区打造成为全国运输结构调整示范区。

《行动计划》提出实施六大行动。一是铁路运能提升行动。提升既有铁路综合利用效率，加快铁路专用线建设，到2020年大宗货物年货运量在150万吨以上的工矿企业和新建物流园区接入比例达到80%以上。建立健全灵活的运价调整机制，完善短距离大宗货物运价浮动机制。二是水运系统升级行动。完善内河水运网络，推进集疏港铁路建设。2018年底前，环渤海地区、山东省、长三角地区沿海主要港口和唐山港、黄骅港的煤炭集港改由铁路或水路运输；2020年采暖季前，沿海主要港口和唐山港、黄骅港的矿石、焦炭等大宗货物原则上主要改由铁路或水路运输。三是公路货运治理行动。强化公路货运车辆超限超载治理，到2020年底，各省（区、市）高速公路货运车辆平均违法超限超载率不超过0.5%。大力推进货运车型标准化，推动道路货运行业集约高效发展。四是多式联运提速行动。推进具有多式联运功能的物流园区建设，加强不同运输方式间的有效衔接。支持各地开展集装箱运输、商品车滚装运输、全程冷链运输、电商快递班列等多式联运试点示范创建。五是城市绿色配送行动。推进城市绿色货运配送示范工程建设。制定新能源城市配送车辆便利通行等政策，并加大推广应用力度。推进城市生产生活物资公铁联运，打造“轨道+仓储配送”的铁路城市物流配送新模式。六是信息资源整合行动。加快建设多式联运公共信息平台，提升物流信息服务水平。建立运输结构调整信息运行监测和报送机制。

《行动计划》强调，要加强政策保障，积极落实财政和用地用海支持政策，确保运输结构调整取得实效。地方政府要尽快组织编制运输结构调整工作实施方案，细化分解目标任务，确保责任落实到位。

（来源：中国物流与采购联合会）

进一步落实道路货运车辆检验检测改革政策

按照国务院关于推进物流降本增效促进实体经济发展的部署要求，交通运输部、公安部、质检总局联合印发了《关于加快推进道路货运车辆检验检测改革工作的通知》（交运发〔2017〕207号），部署开展道路货运车辆年检（安全技术检验）和年审（综合性能检测）依法合并工作。

《通知》提出限时推进“两检合一”式检验检测机构实现“一次上线、一次检测、一次收费”。要求具备安检、综检“两检合一”资质条件的检验检测机构（即同一企业法人，同时具备安检、综检两项资质认定）必须全面实现“一次上线、一次检测、一次收费”。公开

货运车辆“两检合一”检验检测机构名单，向社会公布本省份具备安检、综检“两检合一”资质的货运车辆检验检测机构名录、联系电话及经营地址，为广大车主就近检车提供便利。逐站签署“两检合一”改革政策落地承诺书，对于具备安检、综检“两检合一”资质的检验检测机构，要承诺开展一站式检验检测服务，优化检验检测内部流程，实现车主检车“排一次队、上一次线、交一次费”，不得重复收费。全面实施货车车主“交钥匙工程”，对同时具备安检、综检“两检合一”资质的检验检测机构全面实施车主“交钥匙工程”，优化货车检验检测服务流程，全面实现“一次上线、一次检测、一次收费”。加大检验检测改革政策落实情况的监督考核。严格规范检验检测机构管理。

（来源：本刊编辑）

前三季度物流运行情况分析

三季度以来，宏观经济运行呈现稳中有变的发展格局，但经济内生动力依然较强，物流运行变中有进，社会物流总需求基本平稳，增长动力持续转换，物流运行继续朝向高质量发展方向。物流降本增效持续推进过程中，运输环节物流费用增速稳步回落，但保管环节成本水平有所上升，显示出当前宏观经济仍处在结构调整攻坚期。

物流总需求增势基本平稳。前三季度制造业和非制造业活动均保持稳步增长趋势，我国经济发展内生动力依然较强，前三季度全社会物流总额 204.1 万亿元，接近去年前十个月的 206.3 万亿元，按可比价格计算，同比增长 6.7%，增速与上半年和去年同期相比回落 0.2 个百分点。物流增长稳中趋缓。物流业景气指数，前三季度平均为 53.1%，比去年同期回落 1.8 个百分点，三季度平均为 51.6%，比今年上半年均值回落 2.3 个百分点。物流发展动力持续转换，伴随着我国经济发展模式的转型升级，物流需求结构也呈现出不同的变化，突出表现在物流发展结构持续优化，新旧动能转换持续加快，发展的均衡性在增强。运输环节降本增效显现，公转铁和多式联运快速发展，运输结构调整优化了成本空间，保管环节物流成本水平有所上升。尽管社会物流保管环节成本水平上升，但消费领域电商物流库存、运输和末端配送环节均显现高效率特征，管理费用保持较快增长。

全年走势预判。从世界范围看，四季度需求放缓或将成为普遍问题，全球资本流动性收缩、大宗商品价格上涨、贸易摩擦升级或导致全球投资和贸易下滑，全球经济增速有可能进一步放缓。从重点行业来看，随着“一带一路”、“走出去”等国家战略的深入实施，我国与世界其它国家贸易广度和深度不断增强，贸易便利化、通关、电子商务以及投融资合作等日

益频繁，中西部地区以及国际物流需求将成为新的增长动力。

（来源：本刊编辑）

1-9 月全国快递业收入 4246.3 亿元 同比增 24%

2018 年 10 月 16 日消息，国家邮政局昨日公布 2018 年 9 月邮政行业运行情况。据统计显示，9 月份，全国快递服务企业业务量完成 44.8 亿件，同比增长 24.1%;业务收入完成 531.1 亿元，同比增长 18.5%。

1-9 月，邮政行业业务收入(不包括邮政储蓄银行直接营业收入)累计完成 5673.4 亿元，同比增长 20.9%，业务总量累计完成 8565.2 亿元，同比增长 27.2%;9 月份，全行业业务收入完成 686.2 亿元，同比增长 17.5%;业务总量完成 1065.1 亿元，同比增长 22.6%。

在快递服务企业方面，1-9 月，全国快递服务企业业务量累计完成 347.4 亿件，同比增长 26.8%;业务收入累计完成 4246.3 亿元，同比增长 24%。

1-9 月，东、中、西部地区快递业务量比重分别为 80%、12.1%和 7.9%，业务收入比重分别为 80%、11.2%和 8.8%。按城市来看，广州、上海、金华、深圳、杭州等城市业务量居前，而上海、广州、深圳、北京、杭州等城市快递业务收入居前。

（来源：电商报）