

《物流术语》国家标准（GB/T 18354-2020）（征求意见稿）

编制说明

一、项目来源

2017 年全国物流标准化技术委员会经过前期调研与全体委员投票后启动了标准的第三次修订工作，2019 年经国家标准化管理委员会批准，《物流术语》修订被列入国家标准制修订计划，项目编号：20190922-T-469。

二、标准编写的目的、意义

我国 1978 年从国外引进物流概念，2001 年《物流术语》（GB/T 18354-2001）批准发布，该标准是我国制定的第一个物流类国家标准，由于物流术语标准属于物流领域最基础的标准，许多后续的国内相关标准都纷纷引用该标准，国内高校也利用该标准进行物流学科专业建设，并以此标准为基础进行相关课程及人才培养方案开发，对国内物流产业发展起到了极大促进作用。2006 年，对该标准进行了一次修订，批准发布了第二版《物流术语》（GB/T 18354-2006）国家标准（以下简称“2006 版术语标准”）。

2006 年以来，我国物流产业发生翻天覆地的变化，物流对国民经济的影响和贡献越来越大，高铁、高速公路、港口、机场、物流枢纽、配送中心等一系列大型物流基础设施在全国全面建设并投入运营，电子商务全面渗透并改变社会生产和生活方式，“一带一路”倡议在国外快速推进并发挥明显的战略作用，自贸区、自贸港等不断扩容，我国正在实行更大范围、更高层次的对外开放，国家实施“三去一降一补”策略进行经济增长方式转变，供应链成为经济增长新动能，互联网、移动互联网、互联网+、物联网、云计算、大数据、区块链、人工智能等新技术、新方法在电子商务、先进制造及民生服务行业物流领域普遍应用，出现许多新模式、新方法、新技术、新装备、新理念、新思想、新概念，中国物流业发展进入了标准化、自动化、网络化、信息化时代。物流业呈现前所未有的良好发展势头。国内物流产业的发展带来产业从业人员受教育程度的提高，尤其是物流产业管理层和知识界物流专业水平的提升，极大地带动和促进了全社会物流认识水平的提高，目前，我国不仅只是从国外引进新概念，本土实践产生了许多全球领先的最佳实践，经过产学研合作提炼形成了新的概念，并在实践中加以应用，产生了良好效果。

随着物流产业的发展和人们认识水平的提高，各行各业都在制定更细的物流标准，作为最重要物流基础标准，2006 版术语标准已经远远不能满足我国物流快速发展的实际需求，表现为以下几方面，（1）一些基于当时的认识和管理实践定义的术语目前已经不准确，需要修改；

（2）一些基于当时的认识和管理实践制定的术语现在已经过时，需要删除；（3）一些适应目前和今后发展的新技术、新方法、新模式经过概念化，需要补充；（4）一些术语的英文翻译欠准确，需要校正；（5）少数术语的分类不合理，需要调整；（6）一些与本术语相关的其他相关术语标准纷纷出台，需要引用。鉴于上述原因，我们需要与时俱进，修订 2006 版术语标准。

2001 版的物流术语标准开创了我国物流类国家标准的先河，在中国加入 WTO 的关键时刻及时引进国外物流先进理念，并在国内加以普及应用，提高了人们对物流的认识，对推动国内改革开放和物流产业发展立下了汗马功劳。2006 版术语标准进一步规范和强化了人们对物流的认识，吸收了一些本土创新理论，进一步促进了物流产业和物流理论的发展。2006 年至今的 14 年，我国物流产业和物流理论发展逐渐接近世界一流水平，2006 版术语标准发挥了重要的作用。本次修订《物流术语》国家标准，除了进一步推动国内物流产业和物流理论发展外，还将为国家更大规模、更高层次对外开放提供物流术语传播、沟通和应用标准，从而推动中国物流理论、技术、方法和模式在国际上的应用，必将产生重要的国际影响。

三、主要工作过程

（一）项目准备

1. 项目立项

2006 版术语标准的修订准备工作开始于 2017 年 7 月 10 日，受全国物标委委托，北京物资学院何明珂教授提交了《物流术语》修订建议书和修订草案。2017 年全国物标委组织全体委员投票得到 2/3 以上委员同意后，向国家标准委提交正式申请，经国家标准委批准 2019 年 3 月列入了国家标准制修订计划中，项目编号：20190922-T-469。

2. 项目启动

经过紧张的筹备工作，2019 年 6 月 24 日下午，2006 版术语标准修订启动工作会议在北京物资学院召开，会上组成了起草组，明确了各组的分工、进度安排等。讨论中，专家们形成了以下共识：1. 建筑业物流一直是被忽视的一块，在修订中要对这一块内容加以考虑；2. 术语编写不是词典的编撰，不是去解释，而是对存在歧义、误解的概念加以规范、统一；3. 本次是对以往的内容进行修订，而不是推倒之前的内容重新来过，要特别把握好修订的范围；4. 因学界与业界对同一概念会有所分歧，物流术语的规范是为实操服务的，修订过程中要充分考虑实践中各个企业对一些概念的理解，在这一基础上再做修改。

3. 项目组构成

本次修订由何明珂教授、李红梅主任总体负责，为了高质量完成此次修订工作，本次修订将任务按物流术语板块（章）分成 5 个小组，邀请国内知名物流专家担任组长，具体分工如表 1：

表 1 2006 版术语标准修订任务分工

组别	章别	标准术语板块	负责人			
			姓名	单位	职务	职称、学历
1	第 2 章	物流基础术语	何明珂	北京物资学院	副校长	教授、博士
2	第 3 章	物流作业服务术语	张晓东	北京交通大学	物流工程系主任	教授、博士
3	第 4 章	物流技术与设施设备术语	姜超峰	中国物资储运协会	原会长	高级经济师、学士

4	第 5 章	物流信息术语	冯耕中	西安交通大学	管理学院院长	教授、博士
5	第 6 章	物流管理术语	刘伟华	天津大学	供应链系主任	教授、博士
6	第 7 章	国际物流术语	杨斌	上海海事大学	研究生院院长	教授、博士

各小组邀请若干名知名专家、有代表性企业代表组成研究队伍，按照修订原则和进度要求自行组织各板块标准的修订工作，按照项目组整体要求，各版块分别组织研究，再进行整体讨论和整合形成整个标准修订文本。

（二）起草阶段

项目启动后，项目组召开多次全体会议，各小组也分别开展了各自的研究活动，具体情况如下：

1. 全体会议

（1）确定分工

2019 年 7 月 1 日下午，《物流术语》国家标准修订工作会议在北京交通大学交通运输学院召开。会议确定了《物流术语》章节板块划分和各章节板块起草小组的牵头人，明确了词条规模要求和词条遴选原则，同时对后续工作节奏与工作方式进行了安排。

（2）交流进度

2019 年 9 月 26 日，《物流术语》国家标准修订进度讨论会在北京物资学院召开。各版块负责人交流研究进展；确定各版块词条及其归属；会议还针对后续词条修改工作进行了安排。

（3）确定词条

2020 年 4 月 15-17 日，项目组召开项目组全体会议，本次会议以腾讯在线视频会议方式召开，会议对各小组提交的全部术语每个词条的定义进行了逐一讨论。

（4）总体情况

2006 版术语标准共分 7 章，249 条术语。本次修订后共分 7 章，269 条术语，相比 2006 版，增加 72 条，修改 107 条，删除 54 条，增加、修改、删除的词条分别占 2006 版总词条数的 28.92%、42.97%、21.69%，综上，增加、修改、删除的词条总数为 233 条，占 2006 版术语标准词条总数的 93.57%。使修订后的术语标准在定义上更加准确，更加符合我国物流发展的实际。

2. 各小组研制过程

（1）第 2 章物流基础术语

术语标准第 2 章研究小组负责 2006 版术语标准的牵头工作，2017 年 5 月 10 日至 7 月 10 日，项目组进行了广泛的文献研究，并提出了新增术语初步想法。

2017 年 7 月 10 日至 2019 年 3 月进行文献研究，完善修订方案。

2019 年 3 月至 2019 年 6 月 24 日，与全国物流技术标准化委员会办公室主任李红梅就项目组织进行深度研讨，与相关教授进行沟通，确定参加项目研究并负责各板块的专家名单，提出项目组织实施方案，6 月 24 日在物资学院正式召开标准术语修订项目启动会，基础术语组研究团队正式组建。

2019年7月1日在北交大参加各板块负责人会议，会议确定了板块划分和各章节板块起草小组的牵头人，明确了词条规模要求和词条遴选原则，同时对后续工作节奏与工作方式进行了安排。

2019年7月至9月，基础术语组研究团队认真分析2006版术语的总计37条术语，根据前期调研情况，计划新增35条，修改7条，不变30条，删除0条，共计72条。

2019年9月26日，在北京物资学院召开标准研制组各板块负责人全体会议，以第3、4章作为范例，在会上张晓东教授介绍了词条遴选工作方式与结论建议，会议针对各章节板块词条条目初稿进行了讨论，对章节间重复以及跨章节调动的词条进行了综合协调，经集体审定形成了各章节词条条目初稿。经讨论第2章术语原建议新增的35条中，删除22条，调到国际物流板块5条，调到物流装备板块1条，调到物流管理板块1条，实际新增6条，本版块总计42条。

2020年4月16日，受新冠疫情影响，项目组以在线会议方式召开各板块研究团队全体会议，逐一审定各部分每个词条的定义，最终对42条词条中的4条予以删除，确定基础术语部分词条总数为38条。

（2）第3、4章物流作业服务术语、物流技术与设施设备术语

2019年6月24日下午，《物流术语》国家标准修订工作启动会议在北京物资学院召开。会议成立了起草组，并明确了标准的主体框架、制修订思路以及主要工作计划。

2019年7月1日下午，《物流术语》国家标准修订工作会议在北京交通大学交通运输学院召开。会议确定了《物流术语》章节板块划分和各章节板块起草小组的牵头人，明确了词条规模要求和词条遴选原则，同时对后续工作节奏与工作方式进行了安排。

2019年7月至8月，第3、4章起草小组按照启动会议确定的诸项原则与工作计划，将词条修订任务梳理细化为新增、删除、不变、修改、位置调整等5大类，确定按照“词条遴选-位置调整-词条修订”三阶段开展工作的标准修订研制思路，并针对“词条遴选”阶段的任务目标，展开了“多渠道搜集、多数据统计、多视角评估”的词条搜集与遴选工作，形成了词条条目初稿。

2019年9月1日，第3、4章起草小组邀请知名物流专家在北京交通大学组织召开了专家研讨会，会议针对第3、4章的词条条目取舍问题进行了充分讨论，会议确定了第3章的术语词条初步构成方案为65条，其中新增28条（含由物流基础术语章节调入本章1条）、删除15条（含由本章调出至物流管理术语章节3条）；第4章的术语词条初步构成方案为57条，其中新增19条，删除13条（含由本章调出至物流管理术语章节1条）。

2019年9月26日，《物流术语》国家标准修订进度讨论会在北京物资学院召开。第3、4章作为范例在会上介绍了词条遴选工作方式与结论建议，会议针对各章节板块词条条目初稿进行了讨论，对章节间重复以及跨章节调动的词条进行了综合协调，经集体审定形成了各章节词条条目初稿。第3章术语词条构成共计55条，其中新增19条（含由物流基础术语章节调入本章1条，由国际物流术语章节调入本章1条）、删除16条。第4章的术语词条构成共计49条，其中新增11条，删除13条。会议还针对后续词条修改工作进行了安排。

2019年10月至12月，第3、4章起草小组针对“位置调整”阶段的任务目标，按照章内逻辑对词条顺序进行了调整。第3章词条顺序按照物流基本功能顺序调整为“运输类、仓储类、装卸搬运类、包装类、流通加工类、配送类、其他类”；第4章词条顺序按照“物流技术大类、

物流设施大类、物流设备大类”，各大类内部再按照前述物流基本功能顺序进行排列调整。此外，草拟了进度讨论会集体审定的新增词条的定义初稿，其中第3章19条，第4章11条。

2020年1月至3月，第3、4章起草小组针对“词条修订”阶段的任务目标展开了系统研究工作。组织内部研讨会对各章原有词条逐一进行修改意向判断，遴选出待改原有词条。新冠肺炎疫情防控期间，起草小组针对待改原有词条及新增词条的词条定义及英文名称，按照“修改点聚焦-关联词条分组-针对性综述”工作计划，利用线上一对一交流、周例会集体研讨等方式集中攻关、数轮修改，形成第3、4章词条修订初稿。

2020年4月14日，《物流术语》国家标准修订进度讨论会通过在线视频方式召开。会议围绕每个词条定义的准确性进行了深入探讨。会后，第3、4章起草小组根据专家意见，对词条定义及英文名称等问题进行了完善，据此针对有关词条完成了相应的编写依据，从而形成了征求意见稿。其中，第3章词条构成共计57条，在2006版标准52条的基础上新增22条（含由其他章节移入2条），删除17条，修改26条；第4章词条构成49条，在2006版标准51条的基础上新增13条（含由其他章节移入1条），删除15条（含移出至其他章节术语2条），修改23条。

（3）第5章物流信息术语

①2019年7月1日-2019年9月25日，在接到物流信息术语修订任务之后，子项目组负责人组织团队，分工协作，设计修订方案和方法。通过数据挖掘分析、文献研究、物流企业调研、专家讨论，初步确定新增相关词条23条。

②2019年9月26日，起草小组在京组织召开了专家研讨会，会议针对物流术语各部分内容进行了讨论，会议确定了本章的术语词条构成共计31条。

③2019年9月27日到2020年4月14日，针对每一个词条，通过查国标、行标、专著、报告、文献、网页，结合专家讨论的方式进行定义或修订。

④2020年4月17日，受疫情影响，起草小组通过线上会议逐条对物流信息术语中各词条定义进行了探讨，完善了修改和新增词条的定义，并最终确定了修订后词条构成共计为31条。

（4）第6章物流管理术语

2019年8月19日，物流管理术语起草小组在天津召开了专家研讨会，会议针对物流管理术语应当删除和修改的内容、物流管理方面的行业热点词汇作为新增术语的内容进行了讨论，会议确定了本章的术语词条构成总计45条，其中修订3条，新增12条。

2020年4月16日召开专家研讨会，会议针对物流管理术语的修订、删除、新增、保留的内容进行了讨论，会议确定了本章的术语词条构成总计45条，其中修订11条，新增13条，删除1条，保留21条。

（5）第7章国际物流术语

2019年7月10日-2019年9月25日，国际物流术语修订小组负责人组织团队，明确分工，设计修订方案和方法。本小组通过文献研究、数据分析、专家讨论以及企业调研，初步确定新增相关词条31条。

2019年9月27日到2020年4月14日，本小组查阅国标，行标，文献，研究报告，交通部委、海关等网站，以及召开专家讨论会逐条修订词条。

2020年4月17日，起草小组召开线上专家讨论会，对本小组部分逐条讨论其英文及定义，并最终确定了修订后词条构成共计为47条，其中未修订15条，修订19条，新增14条，删除4条，调整1条。

四、标准编制原则

为了做好本次标准修订工作，项目组遵循以下原则：

（一）基础性。物流术语标准是物流领域相关标准的基础，2006版术语标准实施以来，大量相关标准都引用了本标准的相关术语定义，本次修订要继续考虑该标准对其他相关标准带来的影响，对关键核心定义的修订要科学审慎。

（二）通用性。由于物流术语是基础性术语，应能适用于不同行业、不同领域、不同环节和不同地域的相关物流活动，因此术语及术语定义应具有普遍适用性。

（三）时代性。我国物流快速发展中不断出现新实践、新思想、新概念、新理论，作为国家术语标准应该与时俱进，及时吸收和反映我国物流产业发展在实践、认识和理论上取得的成果。

（四）成熟性。毕竟是具有基础作用的国家术语标准，只有经过实践检验的成熟概念才能纳入此标准。

（五）系统性。作为基础性术语，要全面系统反映供应链上采购、生产、销售各环节中的物流实践活动需要，在表述上要做到统一规范。

（六）国际性。我国的物流概念是从国外引进的，中国的物流实践将会越来越具有国际影响力，本次修订要充分借鉴或引用国际物流术语，同时要反映国外物流发展的实际，通过制定为国际认可和接受的物流术语标准为我国物流发挥国际影响力做好准备。

五、标准主要内容确定的依据

本次修订的《物流术语》共由7章组成，术语部分仍根据物流标准体系表框架划分为物流基础术语、物流作业服务术语、物流技术与设施设备术语、物流信息术语、物流管理术语和国际物流术语6个部分。除编辑性修改外，主要技术变化如下：

——增加了第2章“供应链服务”、“物流节点”、“区域配送中心”、“物流枢纽”术语和定义（见2.11、2.12、2.16、2.18）

——增加了第3章“发货人”、“收货人”、“无车承运人”、“驮背运输”、“滚装运输”、“班列”、“快递”、“集疏运”、“集拼”、“盘点”、“直接换装越库作业直拨”、“存储单元”、“多温共配”、“即时配送”、“准时制配送”、“换装”、“加固”、“配载”、“供应链金融”、“合同物流”的术语与定义（见3.2、3.3、3.6、3.12、3.15、3.17、3.18、3.19、3.20、3.27、3.29、3.32、3.36、3.37、3.38、3.45、3.46、3.47、3.54、3.57）

——增加了第4章“物流设施”、“物流设备”、“铁路双层集装箱运输”、“循环取货”、“无人化技术”、“仓库”、“库房”、“货场”、“航空港”、“内陆港”、“清洁能源车”、“挂车”、“分拣设备”的术语与定义（见4.1、4.2、4.4、4.11、4.13、4.14、4.15、4.20、4.21、4.25、4.30、4.32、4.34）

——增加了第5章“一维条码”、“电子运单”、“自动驾驶技术”、“区块链”、“物联网”、“车联网”、“计算机辅助拣货系统”、“电子标签拣货系统”、“计算机辅助订货系统”的术语与定义（见5.2、5.7、5.13、5.15、5.16、5.17、5.26、5.27、5.28）

——增加了第6章“库区平面布局”、“物流资源整合”、“共享库存”、“物流综合解决方案”、“物流生态圈”、“供应链集成”、“众包物流”、“前置仓”、“物流路由”、“仓配一体”、“物流质量管理”、“牛鞭效应”的术语与定义（见6.2、6.21、6.22、6.23、6.24、6.25、6.26、6.27、6.28、6.29、6.38、6.44）

——增加了第7章“中欧班列”、“国际中转集拼”、“沿海捎带”、“启运港退税”、“提单”、“口岸”、“保税物流”、“保税维修”、“A型保税物流中心”、“B型保税物流中心”、“保税物流园区”、“保税港区”、“综合保税区”、“自由贸易试验区”的术语与定义（7.4、7.9、7.10、7.18、7.25、7.37、7.38、7.39、7.42、7.43、7.44、7.45、7.46、7.47）

——修改了第2章“配送”、“物流活动”、“物流管理”、“物流服务”、“一体化物流服务”、“第三方物流”、“供应链”、“供应链管理”、“物流网络”、“物流中心”、“配送中心”、“物流园区”、“物流信息”的定义（见2.3、2.4、2.5、2.6、2.7、2.8、2.9、2.10、2.13、2.14、2.15、2.17、2.24，2006年版2.13、2.3、2.4、2.7、2.8、2.9、2.5、2.6、2.22、2.11、2.14、2.15、2.23）

——修改了第3章“运输”、“托运人”、“承运人”、“无船承运人”、“门到门运输”、“直达运输”、“中转运输”、“甩挂运输”、“整车运输”、“零担运输”、“多式联运”、“仓储”、“储存”、“保管”、“物资储备”、“货垛”、“分拣”、“存货质押融资监管”、“补货”、“理货”、“集货”、“组配货”、“装卸”、“搬运”、“物流增值服务”、“物流客户服务”、“运价”、“订货提前期”的定义（见3.1、3.4、3.5、3.7、3.8、3.9、3.10、3.11、3.13、3.14、3.16、3.21、3.22、3.23、3.24、3.26、3.28、3.34、3.39、3.40、3.41、3.42、3.43、3.44、3.51、3.53、3.55、3.56，2006年版3.3、3.1、3.2、7.22、3.4、3.5、3.6、3.7、3.8、3.9、3.11、3.12、3.13、3.21、3.42、3.26、3.28、3.24、2.13、4.18、3.48、3.30、3.49、3.32、3.33、3.38、3.40、3.47、3.50）

——修改了第4章“集装箱运输”、“托盘循环共用系统”、“集装箱化”、“冷链”、“自营仓库”、“立体仓库”、“交割仓库”、“码头”、“铁路专用线”、“交通枢纽”、“集装箱场站”、“港口”、“集装箱船”、“厢式货车”、“牵引车”、“物流机器人”、“自动驾驶车”、“调节板”、“集装器具”、“标准箱”、“集装袋”、“周转箱”、“自备箱”的定义（见4.3、4.8、4.9、4.12、4.16、4.18、4.19、4.22、4.23、4.24、4.26、4.27、4.28、4.29、4.31、4.36、4.37、4.41、4.42、4.44、4.45、4.46、4.47，2006年版4.11、4.15、4.3、4.2、4.27、4.29、4.30、4.23、4.26、4.21、4.22、4.24、4.25、4.49、4.45、4.43、4.50、4.51、4.2、4.6、4.7、4.8、4.9）

——修改了第5章“条码”“二维条码”“物品编码”“物品标识编码”“物流信息技术”“自动识别技术”“物流系统仿真”“电子通关”“地理信息系统”“全球定位系统”“智能交通系统”“货物跟踪系统”“自动存取系统”（见5.1、5.3、5.4、5.5、5.8、5.9、5.12、5.14、5.20、5.21、5.22、5.23、5.30，2006年版5.3、5.4、5.2、5.7、5.35、5.18、5.38、5.23、5.28、5.29、5.30、5.31、4.29）

——修改了第6章“仓库布局”“安全库存”“定量订货制”“定期订货制”“连续补货计划”“物料需求计划”“物流外包”“存货控制”“物流成本管理”“社会物流总额”“社会物流总费用”（见6.1、6.4、6.5、6.6、6.8、6.9、6.16、6.33、6.36、6.42、6.43，2006年版6.1、6.3、6.8、6.9、6.11、6.19、6.26、6.5、6.12、6.32、6.33）。

——修改了第7章“租船运输”、“转关运输”、“海关监管货物”、“转运货物”、“海关估价”、“等级费率”、“船务代理”、“国际货运代理”、“航空货运代理”、“索赔”、“进出口商品检验”、“清关”、“装运港船上交货”、“成本加运费”、“成本加保险费加运费”、“进料加工”、“来料加工”、“保税仓库”的定义（见7.6、7.8、7.13、7.15、7.19、

7.21、7.22、7.23、7.24、7.26、7.29、7.30、7.32、7.33、7.34、7.35、7.36、7.40，2006年版7.5、7.7、7.10、7.12、7.16、7.18、7.19、7.20、7.21、7.23、7.26、7.27、7.29、7.30、7.31、7.32、7.33、7.34）。

——删除了第2章“区域物流中心”、“物流企业责任保险”（见2006年版的2.12、2.17）。

——删除了第3章“联合运输”、“仓库空间利用率”、“仓库面积利用率”、“仓库地面载荷利用率”、“仓库货物周转率”、“车辆空驶率”、“存货成本”、“仓单质押融资”、“仓储费用”、“物品分类”、“销售包装”、“物流服务质量”、“订单满足率”、“缺货率”、“货损率”、“商品完好率”、“贸易项目”（见2006年版3.10、3.14、3.15、3.16、3.17、3.18、3.20、3.23、3.25、3.29、3.35、3.41、3.43、3.44、3.45、3.46、3.52）。

——删除了第4章“集装单元”、“托盘作业一贯化”、“零库存技术”、“控湿储存区”、“冷藏区”、“冷冻区”、“收货区”、“理货区”、“叉车属具”、“重力式货架”、“移动式货架”、“驶入式货架”、“手动液压升降平台车”（见2006年版4.1、4.12、4.16、4.31、4.32、4.33、4.34、4.35、4.37、4.40、4.41、4.42、4.47）。

——删除了第5章“物流信息编码”“物流单元”“全国产品与服务统一代码”“产品电子代码”“产品电子代码系统”“全球位置码”“全球贸易项目标识代码”“应用标识符”“系列货运包装箱代码”“单个资产标识代码”“可回收资产标识代码”“自动识别与数据采集”“条码系统”“电子认证”“电子报表”“电子采购”“电子商务”的术语与定义（见2006年版5.1、5.5、5.8、5.9、5.10、5.11、5.12、5.13、5.14、5.15、5.16、5.17、5.19、5.24、5.25、5.26、5.27）。

——删除了第6章“准时制”的术语与定义（见2006年版6.16）。

——删除了第7章“到货价格”、“保税区”、“出口监管仓库”、“出口加工区”（见2006年版7.14、7.36、7.37、7.38）。

各章节新增和修改术语的依据如下：

1. 第2章物流基础术语

现有词条共计39条，其中2006版术语标准未修订21条、修订13条，新增4条，删除2条。修订和新增术语的依据如下：

本部分词条的修订更多采纳了专家组的集体建议和意见，由于本部分词条对整个标准的基础性作用表现更突出，本次修订对每个词条都进行了严格推敲。

（1）修改了“配送”的定义，依据：

加入“集货”，删除“分割”，“集货”是常见且典型的配送作业，“分割”这一作业却不是。

（2）修改了“物流活动”的定义，依据：

物流活动中，信息处理相关活动越来越重要，在定义中加入“信息处理”这一重要活动十分必要，原定义不包括这一活动不准确。

（3）修改了“物流管理”的定义，依据：

本词条定义要与“物流活动”词条定义对接；强调物流全过程的同时，强调对物流活动的管理。

（4）修改了“物流服务”的定义，依据：

本词条限定的是面向物流需求提供的物流服务，为准确起见，需要在“需求”前面加“物流”，意面产生歧义。

（5）修改了“一体化物流服务”的定义，依据：

在需求前面加上“物流”；调整“全过程”、“多功能”的语序，更符合逻辑。

(6) 修改了“第三方物流”的定义，依据：

词条中用“独立于物流服务供需双方之外且以物流服务为主营业务”来表述“第三方”，使得对第三方的定位更准确；明确第三方的物流服务专业属性；简化具体服务内容。

(7) 修改了“供应链”的定义，依据：

根据国标 GB/T 26337.2-2011 2.1 供应链管理标准第二部分修改，在“核心企业”后面加入“的核心产品或服务”，使定义更准确；“上游和或下游成员”改成“上下游成员”更简练；理顺了语序，更通顺。

(8) 修改了“供应链管理”的定义，依据：

改写国标 26337.2-2011 2.2 供应链管理标准第二部分。

(9) 修改了“物流网络”的定义，依据：

原定义“物流过程中相互联系的组织、设施与信息的集合”比较抽象，本次定义为“通过交通运输线路连接分布在一定区域的不同物流节点形成的网络”更加具体，并且把线路和节点等重要元素放在定义中，更容易准确定位网络。

(10) 修改了“物流中心”的定义，依据：

以前的定义罗列物流中心的几条特征，不太符合国家标准的提成增加要求，此次精炼为一句话“具有完善的物流基础设施及信息网络，可便捷地连接外部交通运输网络，物流功能健全，集聚辐射范围大，存储、吞吐能力强，为下游客户提供专业化公共物流服务的场所或组织”，更加符合国家标准规范要求的体例；增加“便捷地连接外部交通运输网络”这一重要条件。与区域配送中心的不同在于物流中心提供公共物流服务，区域配送中心一般为公司内部提供物流服务。

(11) 修改了“配送中心”的定义，依据：

与“物流中心”修改理由相同，更加符合国家标准规范要求的体例；增加“便捷的交通运输网络”这一重要条件。

(12) 修改了“物流园区”的定义，依据：

参考《全国物流园区发展规划（2013—2020 年）》（国办发〔2011〕38 号）：物流园区是物流业规模化和集约化发展的客观要求和必然产物，是为了实现物流运作的共同化，按照城市空间合理布局的要求，集中建设并由统一主体管理，为众多企业提供物流基础设施和公共服务的物流产业集聚区。

(13) 修改了“物流信息”的定义：

删除“文件”，因为如不删除存在语义重复。

(14) 新增了“供应链服务”术语和定义，依据：

参照团标《供应链服务企业分类与评估指标》（T/CFLP0020-2019）2.1 基础上修改；在团标定义中加了“商流”。

(15) 新增了“物流节点”术语和定义：

物流网络中的重要术语，新增该术语有助于对物流网络的理解。

(16) 新增了“区域配送中心”术语和定义：

去掉“区域物流中心”，增加“区域配送中心”，后者为跨国公司通用术语；与物流中心的不同在于物流中心提供公共物流服务，区域配送中心一般为公司内部提供物流服务。

(17) 新增了“物流枢纽”术语和定义，依据：

参考国家发改委、交通运输部 2018 年 12 月 24 日关于印发《国家物流枢纽布局和建设规划》（发改经贸[2018]1886 号）。规划中的定义：物流枢纽是集中实现货物集散、存储、分拨、转运等多种功能的物流设施群和物流活动组织中心。国家物流枢纽是物流体系的核心基础设施，是辐射区域更广、集聚效应更强、服务功能更优、运行效率更高的综合性物流枢纽，在全国物流网络中发挥关键节点、重要平台和骨干枢纽的作用。

（18）删除了“区域物流中心”

不通用，更通用的概念是“区域配送中心”，本次已增加该词条。

（19）删除了“物流企业责任保险”

概念不具有通用性。

2. 第 3 章物流作业服务术语

第 3 章物流作业服务术语共计 57 条，其中未修改 7 条、修改 26 条，新增 20 条，其他章节移入 2 条，删除 17 条。修改和新增术语的依据如下：

（1）修改了“运输”的定义与术语英文，依据：

“运输”术语主要在原定义基础上进行含义辨析，并结合相关研究以及实际业务开展情况而来。“运输”的原定义为用专用运输设备将物品从一个地点向另一地点运送，其中包括集货、分配、搬运、中转、装入、卸下、分散等一系列操作。

1) 根据运输业务实际开展情况，目前的运输活动不仅仅使用专用运输设备对货物进行移动，载运工具、设施设备及人力等运力资源都可以用于货物的移动。并非所有运输过程中都包括集货、分配、搬运、中转、装入、卸下、分散等操作。

2) 对“运输”一词的典型定义如表 1 所示，根据相关研究与文献中的定义可知，运输的特征是使货物在较大空间上产生位移。

表 1 有关“运输”的典型中文定义描述一览表

来源	中文名称	定义
张清源.现代汉语常用词典[M]. 四川人民出版社,1992.	运输	把物资或人用交通工具从一地运到另一地。
刘志学.现代物流手册[M]. 中国物资出版社,2001.	运输	运输是人和物的载运及输送,有时专指物的载运及输送。它是在不同地域范围内(如两个城市、两个工厂之间),以改变物品的空间位置为目的的活动,对物品进行空间位移。
交通大辞典编委会. 交通大辞典[M]. 上海交通大学出版社,2005.	运输	又称“交通运输”,指使用运输工具和设备,运送人和物的生产活动。
李旭宏, 陈大伟.运输工程[M]. 东南大学出版社,2008.	运输	运输是指借助公共运输线路及其设施和运输工具来实现人与物空间位移的一种经济活动和社会活动。

综上，运输的中文释义为：利用载运工具、设施设备及人力等运力资源，使货物在较大空间上产生位置移动的活动。

关于英文名称，原英文“transportation”为名词，与中文“运输”的词性不相符，因此，本标准对运输的英文名称定义为“transport”。

（2）新增了“发货人”术语和定义，依据：

“发货人”术语的定义主要借助于运输与物流领域相关的标准、法律、政策和辞典中对发货人的描述，并结合业务实际总结归纳而来，见表 2。

表 2 有关“发货人”的典型中文定义描述一览表

来源	中文名称	定义
《道路运输术语》 GB/T 8226-2008	发货人	把货物交承运人运送的物资单位、个人或其代理人。
《中华人民共和国海商法》 .全国人民代表大会 常务委员会,1993.	托运人	托运人是指: 1、本人或者委托他人以本人名义或者委托他人为本人与承运人订立海上货物运输合同的人; 2、本人或者委托他人以本人名义或者委托他人为本人将货物交给与海上货物运输合同有关的承运人的人。
《UNCITRAL 运输 法草案》.联合国国际 贸易法律委员会,2008.	发货人	指将货物交给承运人或履约方运输的人。
《1978 年联合国海 上货物运输公约》.联 合国国际贸易法律委 员会,1992.	托运人	“托运人”是指其本人或以其名义或代其与承运人订立海上货物运输合同的任何人或指其本人或以其名义或代其将货物实际交付给海上货物运输合同有关的承运人的任何人。
《联合国国际货物 多式联运公约》.联合 国国际联运会议第二 次会议,1980.	发货人	“发货人”是指其本人或以其名义或其代表同多式联运经营人订立多式联运合同的任何人,或指其本人或以其名义或其代表按照多式联运合同将货物实际交给多式联运经营人的任何人。
《国际铁路货物联 运协定》.铁路合作组 织,2018.	发货人	发货人——货物托运人,即运单中注明的货物发送人。
《交通大辞典》编 辑委员会.交通大辞典 [M].上海: 上海交通大 学出版社,2005.	发货人	习称“托运单位”,“发货单位”。委托承运人运送货物并按期将货物送交起运港指定地点集中待运的单位或个人。
吴国庆.公路运输经 济辞典[M].人民交通出 版社,1991.	发货人	将货物交付承运人运送的物资单位、个人及其代理人。也就是托运人在运输合同或运单上所确定的将所托运货物直接交付承运人装车或送货到车站集中待运的单位或个人。

根据“发货人”相关作业的作业要求、作业目的、提供主体等视角,可以从上述标准、法律、政策和辞典中总结出如下要点:

1) 发货人作业要求。从“把货物交承运人运送”、“按照多式联运合同将货物实际交给多式联运经营人”、“将货物交给承运人或履约方”、“将货物交给与海上货物运输合同有关的承运人”、“在运输合同或运单上所确定的”等描述可知,发货人的作业要求为按运输合同将货物交付承运人。

2) 发货人作业目的。从“运输”“运送”“集中待运”等描述可知,发货人的作业目的是按运输合同将货物交付承运人运送。

3) 发货人作业提供主体。从“物资单位、个人或其代理人”、“本人或者委托他人以本人名义或者委托他人为本人”、“其本人或以其名义或代其”、“单位或个人”、“物资单位、个人及其

代理人”等描述以及“代理人”、“受托人”定义可知，发货人作业的提供主体是单位、个人或其受托人、代理人。

综上，发货人的中文释义为：按运输合同将货物交付承运人运送的单位、个人或其受托人、代理人。

关于英文名称，目前有关标准和辞典中关于发货人的英文名称主要有“Shipper”和“Consignor”两种，其中“Shipper”主要指代的是托运人，且侧重于船运方面的发货人，而“Consignor”侧重于各种发货途径的交付者，更加符合上述发货人的作业过程。因此，本标准对发货人的英文名称为“Consignor”。

（3）新增了“收货人”术语和定义，依据：

“收货人”术语的定义主要借助于运输领域相关的标准、法律和辞典中对收货人的描述，并结合业务实际总结归纳而来，详见表 3。

表 3 有关“收货人”的典型中文定义描述一览表

来源	中英文名称	定义
《道路运输术语》 GB/T 8226-2008	收货人 consignee	在货物运单上载明的收货单位、个人或其代理人。
《民用航空货物运输术语》 GB/T 18041-2000	收货人 consignee	承运人按照航空货运单或者货物运输记录上所列名称而交付货物的人。
《中华人民共和国海商法》.全国人民代表大会常委会,1993.	收货人	是指有权提取货物的人。
《交通大辞典》编辑委员会.交通大辞典[M].上海：上海交通大学出版社,2005.	收货人 consignee	发货人在货物运单上指定的在到达站(港)提取货物的社会组织或个人。
《国际铁路货物联运协定》.铁路合作组织委员会,2018.	收货人	运单中注明的货物领收人。

根据“收货人”的具备条件、所做活动等视角，可以从上述标准、法律和辞典中总结出如下要点：

1) 具备条件。从“货物运单上载明”、“按照航空货运单或者货物运输记录上所列名称”、“货物运单上指定”、“运单中注明”等描述可知，收货人进行收货时必须依据有关凭证。

2) 所做活动。从“交付”、“提取”、“领收”等描述可知，收货人可以主动去承运人处提取货物，或等待承运人送货后接收货物，综合考虑使用“收取”一词。

综上，收货人的中文释义为：依据有关凭证与承运人交接并收取货物的当事人或其代理人。

关于英文名称，目前有关标准和辞典中关于收货人的英文名称均为“consignee”。因此，本标准对收货人的英文名称为“consignee”。

（4）修改了“托运人”的定义，依据：

“托运人”术语的定义主要借助于运输与物流领域相关的标准、法律和辞典中对托运人及相关术语的定义，并结合各运输行业业务实际总结归纳而来，详见表 4。

表 4 有关“托运人”的典型中文定义描述一览表

来源	中英文名称	定义
《道路运输术语》 GB/T 8226-2008	托运人	提送托运计划或直接办理托运手续的单位、当事人或其代理人。
《民用航空货物运输术语》 GB/T 18041-2000	托运人	为货物运输与承运人订立合同，并在航空货运单或货物记录上署名的人。
《铁路货运术语》 GB/T 7179-1997	托运	托运人向承运人提出货物运单和运输要求。
《中华人民共和国海商法》.全国人民代表大会常务委员会,1993.	托运人	①本人或者委托他人以本人名义或者委托他人为本人与承运人订立海上货物运输合同的人。 ②本人或者委托他人以本人名义或者委托他人为本人的将货物交给与海上货物运输合同有关的承运人的人。
《交通大辞典》编辑委员会.交通大辞典[M].上海:上海交通大学出版社, 2005.01:560.	托运人	本人或者委托他人以本人名义或者委托他人为本人与承运人订立海上货物运输合同的人。

根据“托运人”主体、成立条件、活动视角，可以从上述标准、法律和辞典中总结出如下要点：

1) 托运人主体。从“运单或货物记录上署名的人”、“本人或者委托他人以本人名义”等描述以及业务实际操作可知，托运人除了本人与承运人订立合同，也可委托他人以本人名义订立合同，对托运人主体进行了更精准的描述。

2) 托运人成立条件。从“按照合同约定”、“订立合同”、“订立海上货物运输合同”等描述以及实际业务操作可知，托运人身份成立的条件源于与承运人订立货物运输合同。

3) 托运人活动。从“向承运人支付相应报酬”描述可知，托运人需向承运人支付费用。“报酬”一词并未在任何标准中使用过，结合“报酬”与“费用”法律性质的区别（费用必须由委托人支付，报酬则可有可无，视具体情况而定），故此处使用“费用”一词。

综上，托运人的中文释义改为：本人或者委托他人以本人名义与承运人订立货物运输合同，并向承运人支付相应费用的一方当事人。

（5）修改了“承运人”的定义，依据：

“承运人”术语的定义主要借助于运输与物流领域相关的标准、法律和辞典中对承运人及相关术语的定义，并结合各运输行业业务实际总结归纳而来，详见表 5。

表 5 有关“承运人”的典型中文定义描述一览表

来源	中文名称	定义
《道路运输术语》 GB/T 8226-2008	承运人	承运货物的运输企业、个人或代理人。
《集装箱运输术语》 GB/T 17271-1998	承运人	本人或委托他人，以本人名义与托运人订立货物运输合同的人。
《民用航空货物运输术语》 GB/T 18041-2000	承运人	接受托运人填开的航空货运单或保存货物记录的航空承运人和运送或从事承运货物或提供有关该运输的任何其他服务的所有航空承运人。
《中华人民共和国海商法》.全国人民代表大会常务委员会,1993.	承运人	本人或者委托他人以本人名义与托运人订立海上货物运输合同的人。
《交通大辞典》编辑委员会. 交通大辞典[M].上海: 上海交通大学出版社, 2005.01:560.	承运人	本人或者委托他人以本人名义与托运人订立海上货物运输合同的人。

根据“承运人”义务视角，可以从上述标准、法律和辞典中总结出如下要点：

以上关于承运人定义的表述均提到“订立货物运输合同”，但实际业务中承运人除了与托运人订立运输合同外，还需要对运输货物负责，承担承运人的责任，这是承运人义务的直观体现，故在原定义上进行细化。

综上，承运人的中文释义改为为：本人或者委托他人以本人名义与托运人订立货物运输合同并承担运输责任的当事人。

（6）新增了“无车承运人”术语和定义，依据：

“无车承运人”术语的定义主要借助于运输与物流领域相关的标准、法律政策文件和权威著作及报告对无车/船承运人的定义，并结合业务实际总结归纳而来，详见表 6。

表 6 有关“无车承运人”的典型中文定义描述一览表

来源	中英文名称	定义
《货物多式联运术语》 JT/T 1092-2016	无车承运人 non- truck operating carrier	不拥有货运车辆，但以承运人的身份接受托运人的委托，并与实际承运人签订运输合同，承担承运人责任的经营者。
《集装箱运输术语》 GB/T 17271-1998	无船（车）承运人 non-vessel (truck) operation carrier (NVOC)	无运输工具而承担运输责任的契约承运人。
《物流术语》 GB/T 18354-2006	无船承运人 non-vessel operating common carrier(NVOCC)	不拥有运输工具，但以承运人的身份发布自己的运价，接受托运人的委托，签发自己的提单或其他运输单证，收取运费，并通过与有船承运人签订运输合同，承担承运人责任，完成国际海上货物运输经营活动的经营者。

来源	中英文名称	定义
《网络平台道路货物运输经营管理暂行办法》.交运规〔2019〕12号.	网络货运经营者	网络货运经营者，指依托互联网平台整合配置运输资源，以承运人身份与托运人签订运输服务合同、承担承运人责任，委托实际承运人完成运输服务的道路货物运输经营者。
《关于推进改革试点 加快无车承运物流创新发展的意见》，交运〔2016〕115号.	无车承运人	无车承运人是以承运人身份与托运人签订运输合同，承担承运人的责任和义务，通过委托实际承运人完成运输任务的道路货物运输经营者。
《国际货运代理服务的质量要求》 GB/T 22154-2008	契约承运人 performing carrier	任何以明示或默示的方式承担运输责任的人。

根据“无车承运人”经营条件、作业要求及本质等视角，可以从上述标准、政策文件和典型书籍中总结出如下要点：

1) 无车承运人经营条件。从“不拥有货运车辆”、“无运输工具”、“不拥有运输工具”等描述以及企业实际操作可知，无车承运人经营条件为不拥有货运车辆。

2) 无车承运人作业要求。从“以承运人的身份与实际承运人签订运输合同，承担承运人责任”、“承担运输责任的契约承运人”和“以承运人的身份发布自己的运价……通过与有船承运人签订运输合同，承担承运人责任”、“以承运人身份与托运人签订运输服务合同、承担承运人责任”、“以承运人身份与托运人签订运输合同，承担承运人的责任和义务”等描述以及结合业务发展可知，无车承运人不是实际承运人，但需要以承运人身份与托运人签订运输合同、承担承运人责任和义务。

3) 无车承运人本质。从“经营者”、“承运人”、“货物运输活动的经营者”、“完成运输服务的道路货物运输经营者”、“完成运输任务的道路货物运输经营者”可知，无车承运人不是货物的实际运输者，其本质为道路货物运输经营者。

综上，无车承运人的中文释义为：不拥有货运车辆，以承运人身份与托运人签订运输合同、承担承运人责任和义务，并委托实际承运人完成运输服务的道路货物运输经营者。

关于英文名称，目前有关标准和著作中关于无车承运人的英文名称主要有“non-truck operating carrier”和“non-truck operation carrier”两种，根据“operating”和“operation”词性的不同，使用“operating”形容词形式修饰名词更符合语法规则。同时参考《国际货运代理服务的质量要求 GB/T 22154-2008》中关于履约承运人（performing carrier）、契约承运人（contracting carrier）均使用形容词形式，结合无船承运人英文使用“operating”。因此，本标准对无车承运人的英文名称为“non-truck operating carrier”。

(7) 修改了“无船承运人”的定义，依据：

“无船承运人”术语的定义主要借助于运输与物流领域相关的标准、法律政策文件和辞典对无船/车承运人的定义，并结合业务实际总结归纳而来，详见表 7。

表 7 有关“无船承运人”的典型中文定义描述一览表

来源	中英文名称	定义
----	-------	----

《货物多式联运术语》 JT/T 1092-2016	无船承运人 non-vessel operating common carrier(NVOCC)	不拥有运输工具，但以承运人的身份发布自己的运价，接受托运人的委托，签发自己的提单或其他运输单证，收取运费，并通过与有船承运人签订运输合同，承担承运人责任，完成国际海上货物运输经营活动的经营者。
《集装箱运输术语》 GB/T 17271-1998	无船(车)承运人 non-vessel (truck) operation carrier (NVOC)	无运输工具而承担运输责任的契约承运人。
《中华人民共和国国际海运条例》，2016-01269	无船承运业务	无船承运业务经营者以承运人身份接受托运人的货载，签发自己的提单或者其他运输单证，向托运人收取运费，通过国际船舶运输经营者完成国际海上货物运输，承担承运人责任的国际海上运输经营活动。
司玉琢.海商法大辞典[M].人民交通出版社，1997：72.	无船承运人 Non Vessel Carrier	不拥有船舶而从事海上货物运输的人

根据“无船承运人”经营条件、本质等视角，可以从上述标准、政策文件和辞典中总结出如下要点：

1) 无船承运人经营条件。从“不拥有运输工具”、“不拥有船舶”、“不经营船舶”描述以及水运特点(租船运输现象，不拥有运输工具也可经营航运)可知，无船承运人经营条件为不拥有、不经营船舶。

2) 无船承运人本质。从“国际海上货物运输经营活动的经营者”、“国际海上运输经营活动”、“从事海上货物运输的人”描述以及企业作业实际可知，无船承运人不是货物的实际运输者，其本质为海上货物运输经营活动的经营者。

综上，无船承运人的中文释义为：不拥有、不经营船舶，但以承运人的身份接受托运人委托，签发自己的提单或其他运输单证，向托运人收取运费并承担承运人责任，通过与有船承运人签订运输合同，完成海上货物运输经营活动的经营者。

关于英文名称，目前有关标准和辞典中关于无船承运人的英文名称如上表所示。美国《1998年远洋航运改革法》将“无船公共承运人”更名为“无船承运人”，同时《中华人民共和国国际海运条例》并未将无船承运人限定为公共承运人，结合中文名称无“公共”一词，故去掉“common”。因此，本标准对无船承运人的英文名称为“non-vessel operating carrier”。

(8) 修改了“门到门运输”的定义和术语英文，依据：

“门到门运输”术语的定义主要借助于运输与物流领域相关的标准、著作、词典、文献中对有关门到门运输活动的描述，总结归纳而来，详见表8。

表8 有关“门到门运输”的典型中文定义描述一览表

来源	中英文名称	定义
《物流术语》 GBT18354-2006	门到门运输 服务	运输经营人由发货人的工厂或仓库接受货物，负责将货物运到收货人的工厂或仓库交付

来源	中英文名称	定义
	door to door service	的一种运输服务方式，在这种交付方式下，货物的交接形态都是整体交接。
《集装箱运输术语》 GBT 17271-1998	门到门 door to door	承运人在托运人的工厂或仓库整箱接货，负责运抵收货人的工厂或仓库整箱交货。
张晶. UNCITRAL 运输法公约下承运人责任形式研究[D].中国政法大学,2009.	门到门运输	门到门运输中所涉‘门’不属于承运人，而属于货方。例如，在运出货物方面，货物可在生产点—托运人的‘门’—交给承运人；在运进货物方面，承运人可在仓库或甚至某个配送点—交货人的‘门’—交付货物。”
杜娟. 门到门运输下承运人责任研究[D].吉林大学,2008.	门到门运输	门到门运输，指货物从发货点运达至收货点的全部运输过程均由运输部门直接负责的运输方式。即承运人在责任期限内将受托运送的货物从发货人仓库运达收货人指定的地点，而无需双方再办理任何其他中间环节的手续。
李德林.关于发展铁路“门到门”运输的思考[J].铁道货运,2012,30(06):32-35+4.	“门到门”运输	是指客户提出发送货物后，由承运公司提供上门收取货物，并由其目的地网点或合作公司负责将货物送到指定地址和收件人的一种货运服务。
单其昌. 英汉经济贸易词典[M].外语教学与研究出版社,2002.	门到门运输 door to door transport	——
田振起. 英汉双向商贸词典[M].上海交通大学出版社,2002.	门到门运输 door to door transport	——

根据“门到门运输”作业的参与方、作业要求、作业目的等视角，可以从上述标准和参考文献中总结出如下要点：

1) 门到门运输参与方。从“承运人在托运人的工厂或仓库整箱接货”、“运抵收货人指定地点”等描述可知，门到门运输服务的提供主体为承运人，服务对象为托运人、收货人。

2) 门到门运输作业要求及目的。从“由承运公司提供上门收取货物”、“负责将货物运抵收货人指定地点”、“运达收货人指定的地点，而无需双方再办理任何其他中间环节的手续”等描述可知，门到门运输作业需要在托运人指定的地点收取货物，并将货物运抵收货人指定地点。

3) 门到门运输本质。从“运输经营人由发货人的工厂或仓库接受货物，负责将货物运到收货人的工厂或仓库交付的一种运输服务方式”等描述可知，门到门运输服务的本质是运输服务方式。

综上，门到门运输的中文释义为：承运人在托运人指定的地点收取货物，负责将货物运抵收货人指定地点的一种运输服务方式。

关于英文名称，目前有关词典、文献中关于门到门运输的英文名称多为“door to door transport”，符合上述门到门运输服务的作业过程。因此，本标准对门到门运输的英文名称为“door to door transport”。

(9) 修改了“直达运输”的定义和术语英文，依据：

“直达运输”术语的定义主要参考《道路运输术语》（GB/T 8226-2008）中对直达运输活动的描述。《道路运输术语》中直达运输词条的定义是“从始发站或起运地不经中转将旅客、货物送达终点站或卸货地的运输”。通过描述可知，直达运输的特点为从发运地到接收地中途不中转，基于此特点可知，直达运输过程仅采取一种运输方式。

综上，直达运输的中文释义为：货物由发运地到接收地，采用同一种运输方式、中途不需要中转的运输。

关于英文名称，《道路运输术语》（GB/T 8226-2008）中关于直达运输的英文名称是“through transport”，因此，本标准对直达运输的英文名称为“through transport”。

（10）修改了“中转运输”的定义和术语英文，依据：

“中转运输”术语主要在原定义基础上按照术语组整体编写要求，并结合实际业务开展情况修改而来。“中转运输”术语的原定义为货品由发运地到接收地，中途经过至少一次落地并换装的运输。

按照整体的编写要求，“货品”统一写为“货物”。结合实际作业情况，由于存在直接换装这种不落地的换装模式，因此将“至少一次落地并换装的运输”改为“至少一次落地或换装的运输”。

综上，中转运输的中文释义为：货物由发运地到接收地，中途经过至少一次落地或换装的运输。

关于英文名称，根据整体的编写要求，运输统一由“transportation”改为“transport”。本标准对中转运输的英文名称为“transfer transport”。

（11）修改了“甩挂运输”的定义和术语英文，依据：

“甩挂运输”术语的定义主要借助于交通运输行业相关的标准和物流领域典型书籍中对有关甩挂运输活动的描述，并结合业务实际总结归纳而来，详见表 9。

表 9 有关“甩挂运输”的典型中文定义描述一览表

来源	中英文名称	定义
《道路甩挂运输车辆技术条件》 GB/T 35782-2017	道路甩挂运输 swap trail transport of road	铰接汽车列车按照预定的运行计划，在甩挂作业站场甩下所拖的挂车，再换上其他挂车继续运行的运输组织方式。
《道路甩挂运输生产作业流程规范》 DB32/T 3469-2018	甩挂运输 drop and pull transport	指带有动力的机动车将随车拖带的承载装置，包括半挂车、全挂车、甩留在目的地后，再拖带其他装满货物的承载装置返回原地，或者驶向新的地点的一种物流运输方式。
《关于促进甩挂运输发展的通知》.交运发[2009]808 号.	甩挂运输	指牵引车按照预定的运行计划，在货物装卸作业点甩下所拖的挂车，换上其他挂车继续运行的运输组织方式。
《道路甩挂运输站场设施设备配置要求》 JT/T 1048-2016	道路甩挂运输 road semi-trailer swap transport	用牵引车拖带挂车至目的地，将挂车甩下后，牵引另一辆挂车继续作业的道路运输组织方式。

来源	中英文名称	定义
董千里.物流工程[M].人民出版社,2012.	物流节点	是物流网络中连接物流线路的结节处,又称物流接点。物流节点包括运输枢纽、物流中心、配送中心、货运站、仓库、货场等。
《交通运输部办公厅关于开展模块化中置轴汽车列车示范运行工作的通知》.交运〔2018〕46号,2018.	——	开展模块化中置轴汽车列车示范运行工作,引导行业规范使用中置轴汽车列车,逐步替换非标准化道路货运车辆,构建以标准载货单元为核心的货运车辆标准化体系,提升货运车型标准化水平,有利于促进先进物流模式和物流装备的推广应用,强化物流各环节、各要素的衔接匹配,推动甩挂运输、多式联运等运输组织方式的发展,对于降低全社会物流成本,支撑经济提质增效升级,促进道路货运行业安全、高效、绿色发展具有重要意义。

根据“甩挂运输”活动的参与主体、组织流程及活动属性等视角,可以从上述标准和典型书籍中总结出如下要点:

1) 参与主体。从“在甩挂作业站场甩下所拖的挂车,再换上其他挂车”、“带有动力的机动车将随车拖带的承载装置,包括半挂车、全挂车、甩留在目的地后,再拖带其他装满货物的承载装置返回原地,或者驶向新的地点”、“牵引车按照预定的运行计划,在货物装卸作业点甩下所拖的挂车,换上其他挂车”等描述可知,甩挂运输的参与主体主要有三方面,分别是提供牵引动力的牵引车、被拖带的挂车和进行作业的目的地或货物装卸作业点。其中,货物装卸作业点以及甩挂运输作业目的地均属于物流节点所涵盖的范围之内,所以甩挂运输的参与主体分别是牵引车、挂车和物流节点。

2) 组织流程。从“在甩挂作业站场甩下所拖的挂车,再换上其他挂车继续运行”、“带有动力的机动车将随车拖带的承载装置,包括半挂车、全挂车、甩留在目的地后,再拖带其他装满货物的承载装置返回原地”、“牵引车按照预定的运行计划,在货物装卸作业点甩下所拖的挂车,换上其他挂车继续运行”、“牵引车拖带挂车至目的地,将挂车甩下后,牵引另一辆挂车继续作业”等描述可知,甩挂运输的组织流程为用牵引车拖带挂车至物流节点,将挂车甩下后,牵引另一挂车继续作业。

3) 活动属性。从“运输组织方式”、“物流运输方式”、“道路运输组织方式”等描述并结合交通运输部相关通知可知,甩挂运输的活动属性是一种运输组织方式。

综上,甩挂运输的中文释义为:用牵引车拖带挂车至物流节点,将挂车甩下后,牵引另一挂车继续作业的运输组织方式。

关于英文名称,目前有关标准和词典中关于“甩挂运输”的英文名称主要有“drop and pull transport”、“swap trail transport”和“semi-trailer swap transport”三种,其中“semi-trailer”是指半挂车,缩小了甩挂运输涉及的车种范围,而“swap”在汽车领域主要强调交换和更换,符合甩挂运输作业特点,且在交通运输行业标准中大量引用。考虑到甩挂运输是交通运输部主导的运输组织方式,同时结合行业专业人士的常用词语习惯等因素选择与“swap”相关的英文名称,再结合上述甩挂运输的参与主体,加入牵引车“tractor”和挂车“trailer”用以界定车种范围。因此,本标准对甩挂运输的英文名称为“tractor-and-trailer swap transport”。

(12) 新增了“驮背运输”术语和定义，依据：

“驮背运输”术语的定义主要借助于相关的标准和典型书籍中对有关驮背运输活动的描述，并结合业务实际总结归纳而来，详见表 10。

表 10 有关“驮背运输”的典型中文定义描述一览表

来源	中英文名称	定义
尚德馥. 运输经济辞典[M]. 长春: 吉林出版社, 1988.	驮背运输	铁路与其它运输方式联运过程中, 将装有货物的拖车或集装箱放在铁路的平车上进行运送的一种运输形式。
刘鼎铭. 集装箱运输业务技术辞典[M]. 北京: 北京人民交通出版社, 1993.	驮背运输 Trailer on Flat Car	是把车辆装上铁路平板车（货车）上的一种运输方式。
《交通大辞典》编辑委员会. 交通大辞典[M]. 上海: 上海交通大学出版社, 2005.	驮背运输 piggyback transport	又称“牵引运输”。将集装箱连同装运的拖车一起装上铁路平板车运送的复合运输形式。
李国豪. 中国土木建筑百科辞典[M]. 北京: 中国建筑工业出版社, 2006.	驮背运输	将集装箱和半拖车（公路拖车）装在铁路平车上的运输过程。
王波、陶庭义. 汉英日物流辞典[M]. 北京: 中国财富出版社, 2013.	驮背运输 Piggyback	一种公路和铁路联合的运输方式, 货运汽车或集装箱直接开上火车车皮运输, 到达目的地再从车皮上开下。
《货物多式联运术语》JT/T 1092-2016	驮背运输 piggyback transport / trailer on flatcar (TOFC)	铁路运输道路运输车辆的多式联运形式。
西安市发展和改革委员会, 陕西省物流学会. 一带一路物流新词汇[M]. 文汇出版社, 2018.	驮背运输 Piggyback	是铁路、汽车联合运输系统的一种技术, 这种技术是以载货汽车为核心设备, 从发运者处接运货物, 完成“门到站”的运输。

根据“驮背运输”的作业对象、作业要求等视角，可以从上述标准和典型书籍中总结出如下要点：

1) 驮背运输作业对象。从“装有货物的拖车或集装箱”、“车辆”、“集装箱连同装运的拖车”、“集装箱和半拖车（公路拖车）”、“载货汽车”等描述可知，驮背运输的作业对象为装有货物的道路运输车辆。

2) 驮背运输作业要求。从“放在铁路的平车上”、“装上铁路平板车（货车）上”、“装上铁路平板车”等描述可知，驮背运输需将装有货物的道路运输车辆固定在铁路车辆上。

综上，驮背运输的中文释义为：将装有货物的道路运输车辆固定在铁路车辆上，并由铁路实现的运输。

关于英文名称，目前有关标准和著作中关于驮背运输的英文名称主要有“piggyback transport”与“trailer on flatcar”两种，其中，使用 piggyback transport 的标准和著作的比例比较高，因此，本标准对驮背运输的英文名称为“piggyback transport”。

(13) 修改了“整车运输”的定义和术语英文，依据：

“整车运输”术语的定义主要借助于相关的标准、法规和典型书籍中对有关整车运输活动的描述，并结合业务实际总结归纳而来，详见表 11。

表 11 有关“整车运输”的典型中文定义描述一览表

来源	中英文名称	定义
《铁路货运术语》GB/T 7179-1997	整车货物运输 traffic of wagon loading goods	一批货物的重量、体积、形状或性质需要以一辆或一辆以上货车装运的货物运输。
《汽车货物运输规则》.中华人民共和国交通运输部,2000.	整批货物运输	托运人一次托运货物计费重量 3 吨以上，或不足 3 吨但其性质、体积、形状需要一辆汽车运输的，为整批货物运输。
《交通大辞典》编辑委员会. 交通大辞典[M]. 上海：上海交通大学出版社, 2005.	整车运输 full carload freight	托运货物按其重量、体积可装足一辆货车的运输。
《道路运输术语》GB/T 8226-2008	整车货物运输 truck load transport	根据规定批量按整车货物办理托运手续、组织运送和计费的货物运输。
李旭宏，陈大伟. 运输工程[M]. 南京：东南大学出版社，2008.	铁路整车运输	一批托运货物的重量、体积、形状或性质需要一辆或一辆以上铁路货车装载的货物运输。
《基于 ebXML 的整车/零担运输状态查询与答复》GB/T 31877-2015	ebXML based FTL/LTL shipment status inquiry and response	——

根据“整车运输”的作业对象、作业要求等视角，可以从上述标准、法规和典型书籍中总结出如下要点：

1) 整车运输作业对象。从“一批货物的重量、体积、形状或性质需要以一辆或一辆以上货车装运”、“托运人一次托运货物计费重量 3 吨以上，或不足 3 吨但其性质、体积、形状需要一辆汽车运输”、“托运货物按其重量、体积可装足一辆货车”、“一批托运货物的重量、体积、形状或性质需要一辆或一辆以上铁路货车装载”等描述可知，整车运输的作业对象为：①一批属于同一发（收）货人的货物、②重量、体积、形状或性质需要以一辆（或多辆）货车装运的货物。

2) 整车运输作业要求。从“按整车办理承托手续、组织运送和计费”、“按整车货物办理托运手续、组织运送和计费”等描述可知，整车运输需要根据作业对象办理承托手续、组织运送和计费等业务。

综上，整车运输的中文释义为：一批属于同一发（收）货人的货物且其重量、体积、形状或性质需要以一辆（或多辆）货车装运，并据此办理承托手续、组织运送和计费的运输。

关于英文名称，目前有关标准和著作中关于整车运输的英文名称有“traffic of wagon loading goods”、“full carload freight”、“truck-load transportation”、“FTL（full truck load）”等，其中，目前查阅到最新的标准使用“FTL”，且国外的物流企业网站在业务介绍时使用“FTL”。因此，本标准对整车运输的英文名称为“full-truck-load transport”。

(14) 修改了“零担运输”的定义和术语英文，依据：

“零担运输”术语的定义主要借助于相关的标准、法规和典型书籍中对有关零担运输活动的描述，并结合业务实际总结归纳而来，详见表 12。

表 12 有关“零担运输”的典型中文定义描述一览表

来源	中文名称	定义
《铁路货运术语》 GB/T 7179-1997	零担货物运输	一批货物的重量、体积、形状和性质不需要单独使用一辆货车装运的货物运输。
汽车货物运输规则.中华人民共和国交通运输部,2000.	零担货物运输	托运人一次托运货物计费重量 3 吨级及以下的，为零担货物运输。
陈志红. 运输实务[M]. 北京：人民交通出版社,2005.	铁路零担运输	货主需要运送的货不足一车，作为零星货物交运，承运部门将不同货主的货物按到同一站凑整一车后再发运的服务形式为零担运输。
《道路运输术语》 GB/T 8226-2008	零担运输	不符合整车运输条件，将若干件符合体积、重量和包装规定的货物组合拼装成整车，并对每件货物分别按重量或体积计算运费的货物运输。
李旭宏，陈大伟. 运输工程[M]. 南京：东南大学出版社,2008.	铁路零担运输	一批托运货物，其重量、体积、形状或性质，不需要使用一辆最低标记载重的货车装运的，称为零担货物。这种货物的运输即为零担货物运输。

根据“零担运输”的作业对象、作业要求等视角，可以从上述标准、法规和典型书籍中总结出如下要点：

1) 零担运输作业对象。从“一批货物的重量、体积、形状和性质不需要单独使用一辆货车装运”、“托运人一次托运货物计费重量 3 吨级及以下”、“货主需要运送的货不足一车”、“不符合整车运输条件，将若干件符合体积、重量和包装规定的货物组合拼装成整车”、“一批托运货物，其重量、体积、形状或性质，不需要使用一辆最低标记载重的货车装运”等描述可知，零担运输的作业对象为一批货物的重量、体积、形状和性质不需要单独使用一辆货车装运。

2) 零担运输作业要求。从“按零散货物办理承托手续、组织运送和计费的货物运输”、“对每件货物分别按重量或体积计算运费”等描述可知，零担运输需要根据零担运输作业对象办理承托手续、组织运送和计费等业务。

综上，零担运输的中文释义为：一批货物的重量、体积、形状和性质不需要单独使用一辆货车装运，并据此办理承托手续、组织运送和计费的运输活动。

关于英文名称，根据标准翻译一致性原则，本次修改均将“transportation”改成“transport”，因此，本标准对零担运输的英文名称为“less-than-truck-load transport”。

(15) 新增了“滚装运输”术语和定义，依据：

“滚装运输”术语的定义主要借助于相关的标准、法规和典型书籍中对有关滚装活动的描述，并结合业务实际总结归纳而来，详见表 13。

表 13 有关“滚装运输”的典型中文定义描述一览表

来源	中英文名称	定义
余啸谷.中国物资管理辞典[M].北京：中国财政经济出版社,1988.	滚装运输	指利用滚装船连车带货一起装运的一种海上运输方法。
李玉英.公路交通科技名词[M].北京：科学出版社,1996.	滚装运输 roll on/roll off transport	——
《水路货物滚装运输规则》，交通运输部.[1997]6 号文件	滚装运输	以一台不论是否装载旅客或货物的机动车辆或移动机械作为一个运输单元，由托运人或其雇佣人员驾驶直接驶上、驶离船舶进行的水路运输。
李永生.水路运输与港口商务管理学[M].北京：人民交通出版社, 2003.	滚装运输	需要运输的货物通过车辆或者其他移动式机械，以及车辆或者其他移动式机械本身直接驶上和驶离滚装船舶，由滚装船舶运往其他港口的水路运输方式。
《滚装码头设计规范》 JTS 165-6-2008	滚装	货物单元在码头接岸设施与船舶之间通过其自身的车轮或其他滚动系统进行的装卸作业方式。
《商品车辆滚装专用码头滚装作业安全操作规程》 GB/T 28399-2012	滚装作业 roll-on roll-off	货物经跳板在码头与船舶之间通过其自身的车轮或其他滚动行驶系统进行装卸的作业方式。
《货物多式联运术语》JT/T 1092-2016	滚装运输 rolling transport	道路运输车辆、火车等使用其自带的滚轮实现运输方式转换的多式联运形式。
西安市发展和改革委员会，陕西省物流学会. 一带一路物流新词汇[M]. 文汇出版社, 2018.	滚装运输 Rolling Transport	滚装船运输货物及其道路运输工具（载货汽车、挂车）的多式联运组织形式。

根据“滚装运输”的作业对象、作业要求等视角，可以从上述标准、法规和典型书籍中总结出如下要点：

1) 滚装运输作业对象。从“连车带货”、“货物单元在通过其自身的车轮或其他滚动系统/滚动行驶系统”、“货物及其道路运输工具（载货汽车、挂车）”等描述可知，滚装运输的作业对象为自带车轮的货物或者被其他滚动行驶系统装载的货物。

2) 滚装运输作业要求。从“驾驶直接驶上、驶离船舶”、“通过其自身的车轮或其他滚动行驶系统进行装卸”等描述可知，滚装运输需要货物及其滚动行驶系统自行驶上、驶离滚装船舶。

综上，滚装运输的中文释义为：货物通过自身车轮或其他滚动行驶系统驶上、驶下/离滚装船舶而实现的运输活动。

关于英文名称，目前有关标准和著作中关于滚装运输的英文名称主要有“roll on/roll off transport”与“rolling transport”两种，其中 rolling 主要出现在近五年的标准和著作中，roll on/roll off 主要出现在较早的标准和著作中，且 roll 已表达滚装的意思，不需要特意强调 on/off，因此，本标准对滚装运输的英文名称为“rolling transport”。

(16) 修改了“多式联运”定义，依据：

“多式联运”术语主要在原定义基础上进行含义辨析，并结合实际业务开展情况而来。“多式联运”的原定义为联运经营人受托运人、收货人或旅客的委托，为委托人实现两种或两种以上运输方式的全程运输，以及提供相关运输物流辅助服务的活动。

1) 多式联运经营人是多式联运过程中全程运输的承运人，担负着多式联运全程运输流程的组织、管理和监督。目前运输市场上存在较多第三方物流企业接受委托，组织各承运方进行运输来完成全程运输的情况。多式联运经营人不是唯一主体。

2) 《货物多式联运术语》(JT/T 1092-2016) 中对“多式联运”一词的描述为“货物由一种且不变的运载单元装载，相继以两种或多种运输方式连续运输”。结合多式联运业务实际开展情况，多式联运的运输特点为一体化运输、形成连贯的运输系统。

综上，多式联运的中文释义为：货物由一种运载单元装载，通过两种或两种以上运输方式连续运输，并进行相关运输物流辅助作业的运输活动。

(17) 修改了“班列”的定义，依据：

“班列”术语的定义主要借助于铁路运输领域相关的标准、辞典和典型书籍中对有关五定班列、中欧班列等名词的描述，并参考班轮、班车等类似名词的定义把握，结合业务实际总结归纳而来，详见表 14。

表 14 有关“班列”的典型中文定义描述一览表

来源	中文名称	定义
《铁路行车组织词汇》 GB/T8568-2013	五定班列 wagon train with regular station, regular railway, regular number, regular time and regular charge	“定点、定线、定车次、定时、定价”为特征的快运货物列车。
	快运货物列车 fast goods train	快速运送鲜活、易腐及其他急运货物的列车。
《交通大辞典》编辑委员会.交通大辞典[M].上	货运“五定”班列	1977 年 4 月开始，铁路在各大城市、港口及主要城市间开行的定点、

来源	中文名称	定义
海：上海交通大学出版社,2005.	goods train with “five fixedness’s”	定线、定车次、定时、定价（“五定”）的货运班列。即发到站间直通、运行线及车次全程不变、发到日期和时间固定，实行以列、组、车或箱为单位报价包干办法的“五定”班列，是铁路为适应市场需要，确保货物运到期限，提高货运服务质量组织开发的货运新产品。
戴实,郎茂祥.铁路货运组织[M].中国铁道出版社:北京,2007.	“五定”班列	定点(装车站和卸车站)、定线(运行线)、定时(货物运到时间)、定价(全程运输价格)、定车次(直达班列车次)，按公布开行方案组织开行的货物列车。
西安市发展和改革委员会, 陕西省物流学会.一带一路物流新词汇[M].上海:文汇出版社,2018:1-285.	班列运输 freight block train transportation	铁路开行的发到站间直通、定点、定时、定线、定车次、定价的货物列车。
董金玲.国家发改委、中国铁路总公司就中欧班列统一品牌启用答问 [EB/OL]. http://www.scio.gov.cn/xwfbh/gbwxwfbh/xwfbh/fzggw/document/1481070/1481070.htm ,2016-06-08.	中欧班列 CHINA RAILWAY Express 简称 CR express	按照固定车次、线路、班期和全程运行时刻开行，往来于中国与欧洲以及一带一路沿线各国的集装箱国际铁路联运班列。

根据“班列”的本质与特点，可以从下表标准、辞典和典型书籍中总结出如下要点：

1) 班列的本质。从“货运列车”、“快运货物列车”等描述可知，班列的本质是快运货物列车。而“列车”一词本身有铁路列车和公路列车的双重含义，考虑《物流术语》标准涉及多种运输方式，因此需加上“铁路”一词以便与公路列车进行区分，避免引起误解。因此提出班列的本质为“铁路快运货物列车”。

2) 班列的特点。从“定点、定线、定车次、定时、定价”、“固定车次、线路、班期和全程运行时刻”等描述，再结合班车、班轮、航班等定义特点可知，固定车次、线路、班期和全程运输时刻为班列与普通货物列车的主要区别。

3) 对于部分定义中提到的定价与发到站间直通特点，随着班列服务的多元化，中转集结的开行模式逐渐增加，且价格浮动更有利于班列服务参与市场化竞争，已不再是班列与普通货物列车的主要区别。

综上，班列的中文释义为：根按照固定车次、线路、班期、全程运输时刻开行的铁路快运货物列车。

关于英文名称，考虑“固定”的计划是班列与普通货物列车的区别，现有标准、词典、书籍中对固定的英文表述有“regular”“scheduled”“block”“fixedness”等。“regular”有经常性、规律性的含义，“block”特指固定编组，“fixedness”有稳固、不变等含义，“scheduled”意为“included in or planned according to a schedule”，更符合预先设定时刻、线路、计划等含义。

“railway express”旨在突出铁路和快运的特点。因此，本标准对班列的英文名称为“scheduled railway express”。

(18) 新增 “快递” 术语及定义，依据：

“快递”术语的定义主要借助于快递领域相关的标准、法律、政策和典型书籍中对快递/快递服务及相关活动的描述，结合业务实际总结归纳而来，详见表 15。

表 15 有关“快递”典型中文定义描述一览表

来源	中英文名称	定义
《邮政术语》 GB/T10757-2011	快递服务 express service	在承诺的时限内快速完成的寄递服务。
	寄递 posting and delivery	接受用户委托，将信件、包裹、印刷品等物品，通过收寄、分拣、运输、投递等环节，按照封装上的名址递送给特定个人或单位的活动。
《快递服务》 YZ/T 0128-2007	快递服务 express service/courier service	快速收寄、运输、投递单独封装的、有名址的快件或其他不需储存的物品，按承诺时限递送到收件人或指定地点、并获得签收的寄递服务。
《中华人民共和国邮政法》.全国人民代表大会常务委员会.2015 年.	快递	在承诺的时限内快速完成的寄递活动。
	寄递	将信件、包裹、印刷品等物品按照封装上的名址递送给特定个人或者单位的活动，包括收寄、分拣、运输、投递等环节。
《快递市场管理办法》.交通运输部[2008]4 号	快递	快速收寄、分发、运输、投递单独封装、具有名址的信件和包裹等物品，以及其他不需储存的物品，按照承诺时限递送到收件人或指定地点，并获得签收的寄递服务。
张兵.快递概论 [M].北京：中国商务出版社，2006.	快递 express service/ air courier	指物流企业(含货运代理)通过自身的独立网络，或以联营合作的方式，相互利用各自的网络，将用户委托的文件或包裹，快捷而安全地从发件人送达收件人的门到门（手递手）的新型运输方式。

根据“快递”作业的主体、作业过程、作业要求和作业目的等角度，从上述信息中总结出如下要点：

- 1) 快递作业主体。从提供服务的“物流企业”、“承运方”和服务对象“货物”、“发货人”、“收件人”等描述可知，快递的作业主体应包括发货方、承运方和收货方。
- 2) 快递作业过程。从上述“快递”和“寄递”的定义描述可知，快递的作业过程应包括揽收、分拣、运输、投递等环节。
- 3) 快递作业要求。从“在承诺的时限内快速完成”、“按承诺的时限送到收件人或单位”、“按照封装上的名址快速递送”等描述可知，快递的作业要求应满足快速、承诺的时限内完成。
- 4) 快递作业目的。从“接收用户委托”、“递送给特定个人或单位的活动”、“寄递服务”等描述可知，快递的作业目的是将货物从发货方递送至收货方。

综合定义引用情况，以《中华人民共和国邮政法》中的语句结构为主，补充解释“寄递”含义，快递的中文释义为：在承诺的时限内，通过揽收、分拣、运输、投递等环节按照封装上的

名址快速递送给特定个人或单位的活动。

关于英文名称，如上表所示，目前有关标准和著作中关于快递的英文名称主要有“express”与“express service”，结合词条名称是“快递”，“express”更加满足大众性原则。因此，本标准对快递的英文名称为“express”。

（19）新增了“集疏运”术语和定义，依据：

目前集疏运多指港口的集疏运活动。“集疏运”术语的定义主要借助于相关标准和典型书籍对集疏运的相关描述，并结合业务实际总结归纳而来，详见表 16。

表 16 有关“集疏运”的典型中文定义描述一览表

来源	中文名称	定义
《道路运输术语》 GB/T8226-2008	货物集疏运	往来于港站、仓库、货场及其他货物集散点的货物集中组合配载或分组配送的运输。
河海大学《水利大辞典》编辑修订委员会编.水利大辞典[M].上海辞书出版社,2015	港口集疏运	一般以港口为中心，运用港口各项设施或条件（如码头、库场、道路、装卸设备、运输车辆等），与港外的铁路、水路、公路、管道、航空等相联系的运输方式。
李国豪.中国土木建筑百科全书:交通运输工程[M]. 中国建筑工业出版社,2006.	港口集疏运能力	将货物或旅客集中到港或分疏出港的各类运输工具或运输方式（铁路、公路、水路、管道等）的运输能力。
西安市发展和改革委员会，陕西省物流学会.一带一路物流新词汇 [M].上海:文汇出版社,2018:1-285.	集疏运体系	连接多种运输方式的平台和纽带，是进行一体化运输组织的关键。
国际航运管理人员培训教材编写委员会.国际航运实务[M],2001.	港口集疏运系统	港口集疏运系统指的是以港口为中心的向港口腹地城市拓展的服务各种交通运输方式的运输基础设施集成，即由包括铁路、航空、水运、公路以及城市交通等运输基础设施所组成。

根据“集疏运”作业的作业依据、作业方式、作业目的等视角，可以从上述标准和典型书籍中总结出如下要点：

1）集疏运作业依据。从“往来于港站、仓库、货场及其他货物集散点”、“一般以港口为中心”、“平台和纽带”等描述，再结合企业作业实际可知，集疏运作业一般是以大型物流节点为中心。

2）集疏运作业方式。从“各项设施或条件（如码头、库场、道路、装卸设备、运输车辆等），与港外的铁路、水路、公路、管道、航空等相联系的运输方式”、“各类运输工具或运输方式（铁路、公路、水路、管道等）”、“多种运输方式”、“各种交通运输方式”等描述可知，集疏运一般是运用各种运输方式进行作业。

3）集疏运作业目的。从“集中组合配载或分组配送”、“将货物或旅客集中到港或分疏出港”等描述可知，集疏运作业目的是将货物集中或疏散。

综上，集疏运的中文释义为：以大型物流节点为中心，运用各种运输方式将货物集中或疏

散的运输活动。

关于英文名称，目前有关标准和著作中关于集疏运的英文名称主要有“collection and distribution”与“collecting and distributing”两种，其中英语动名词兼有动词和名词特征，更加符合集疏运的释义。因此，本标准对集疏运的英文名称为“collecting and distributing”。

（20）新增了“集拼”术语和定义，依据：

目前集拼多指集装箱的拼箱等活动。“集拼”术语的定义主要借助于集装箱相关的标准、法规和典型书籍中对有关拼箱活动的描述，并结合业务实际总结归纳而来，详见表 17。

表 17 有关“集拼”的典型中文定义描述一览表

来源	中文名称	定义
《集装箱运输术语》GB/T 17271-1998	拼箱货	一个集装箱装入多个托运人或多个收货人的货物。
《港口装卸术语》GB/T 8487-2010	拼箱货	一箱多票多个货主的货。
《交通部海上集装箱运输管理规则》	CFS-CFS 运输条款	发货人将不足以装满一个集装箱的货物运至出口国家集装箱货运站，由集装箱货运站负责装箱后交由承运人运至进口国家集装箱货运站，进口国家货运站在拆箱后将拼箱货交由收货人。
《交通大辞典》编辑委员会.交通大辞典[M].上海：上海交通大学出版社，2005.	拼箱	货主托运零散或小数量的货物由承运人负责装箱的一种方式。承运人接到这种货物后，按性质和目的地进行分类，把同一目的地、性质相同的货物拼装进同一个集装箱进行运输。
顾丽亚. 集装箱运输管理实务(全国高等职业教育规划教材物流管理专业)[M]. 电子工业出版社, 2008.	集拼	集装箱运输的货物分为整箱货（FCL）和拼箱货（LCL）两种，有条件的货代公司也能承办拼箱业务，即接受客户尺码或重量达不到整箱要求的小批量货物，把不同收货人、同一卸货港的货物集中起来，拼凑成一个 20 尺或 40 尺的整箱，这种做法称为集拼，国际上叫做 Consolidation，承办者称为 Consolidator。
周奇，张勇.中国（上海）自贸试验区制度创新与案例研究[M]. 上海：上海社会科学院出版社，2016.	国际中转集拼业务	货物由境外启运，经中转港根据不同目的地、航线、收货人拆箱分拣包装，与其他货物一起重新装箱，继续运往第三国或者地区指运口岸的货物运输业务。

根据“集拼”作业的作业对象、作业要求、作业效果等视角，可以从上述标准、法规和典型书籍中总结出如下要点：

1）集拼作业对象。从“不足以装满一个集装箱的货物”、“零散或小数量的货物”、“受客户尺码或重量达不到整箱要求的小批量货物”等描述可知，集拼的作业对象为小批量货物。从“把不同收货人”、“多个托运人或多个收货人的货物”、“多个货主的货”等描述可知，集拼的作业对象为不同货主的货物；从“同一卸货港”、“同一目的地”等描述可知，集拼的作业对象为相同流向的货物。综合可知，集拼的作业对象为不同货主且相同流向的小批量货物。

2) 集拼作业要求。从“根据不同目的地、航线、收货人拆箱分拣包装”、“按性质和目的地进行分类”等描述可知，集拼作业需要对所操作的货物进行分类整理。

3) 集拼作业效果。从“一个集装箱装入”、“与其他货物一起重新装箱”、“装进同一个集装箱”、“负责装箱”、“拼凑成一个 20 尺或 40 尺的整箱”等描述可知，集拼作业效果是需要将操作的货物装进同一集装箱，而集装箱是集装单元器具的一种，进行推广即装至同一集装单元器具或同一载运工具。

综上，集拼的中文释义为：是一项将不同货主且流向相同的小批量货物集中起来，进行分类整理，拼装至同一集装单元器具或同一载运工具的活动。

关于英文名称，目前有关标准和著作中关于集拼的英文名称主要有“consolidation”与“collection”两种，其中“collection”主要强调收集、集合的过程，而“consolidation”更有整合、整理的含义，更加符合上述集拼的作业过程。因此，本标准对集拼的英文名称为“consolidation”。

(21) 修改了“仓储”的定义，依据：

“仓储”术语的定义主要在原定义基础上借助仓储作业相关标准和词典中对仓储活动的描述进行词语辨析，并结合实际业务总结而来。“仓储”术语的原定义为利用仓库及相关设施设备进行物品的入库、存贮、出库的活动，详见表 18。

表 18 有关“仓储”的典型中文定义描述一览表

来源	中文名称	定义
《物流术语》 GB/T 18354-2006	储存	保护、管理、贮藏物品。
《农业生产资料供应服务 农资仓储服务规范》 GB/T 37070-2018	农资仓储服务	为客户提供农资商品存放、保管、仓库中转等服务的活动及其产生的结果。
《网络零售仓储作业规范与评价》 SB/T 11068-2013	仓储作业主流程	入库作业→在库管理→出库作业。
现代汉语大词典编委会.现代汉语大词典[M].上海辞书出版社,2006.	存贮	贮存；贮藏

根据仓储作业相关标准的描述，如《农业生产资料供应服务 农资仓储服务规范》（GB/T 37070-2018）和《网络零售仓储作业规范与评价》（SB/T 11068-2013），仓储活动包含了保护和管理。根据《现代汉语大词典》对“存贮”的释义，“存贮”的含义中并不包含保护和管理含义。改为包含“贮藏”和“保护、管理”含义的“储存”更合适。

综上，“仓储”术语的中文释义为：利用仓库及相关设施设备进行物品的入库、储存、出库的活动。

(22) 修改了“储存”的定义，依据：

《物流术语》（GB/T 18354-2006）中“储存”的定义为“保护、管理、贮藏物品”。按照实际的作业顺序，应先对物品进行“贮藏”，才能对物品进行“保护”和“管理”。因此需要对原定义中词语的顺序进行调整。

综上，储存的中文释义为：贮藏、保护、管理物品。

(23) 修改了“保管”的定义和术语英文，依据：

“保管”术语主要在原定义基础上进行词语辨析，并结合实际业务开展情况修改而来。“保管”的原定义为对物品进行储存，并对其进行物理性管理的活动。

1) 根据保管业务实际开展情况，目前的“管理”活动不仅只有物理性活动，如《常用化学危险品贮存通则》(GB 15603-1995) 涉及到化学性活动、《人类生物样本保藏伦理要求》(GB/T 38736-2020) 涉及到生物性活动。因此，删除原定义中的“物理性”定语。

2) 在原定义中对于作业活动的描述为“储存”和“管理”，缺少“保”的含义，需要添加。“保”相关词语辨析如表 19 所示。

表 19 “保管”相关词语辨析一览表

来源	名称	定义
现代汉语大词典编委会.现代汉语大词典[M]. 上海辞书出版社,2006.	保管	保藏管理
	保护	尽力照顾，使不受伤害
	保存	使事物、性质、意义、作风等继续存在，不受损失或不发生变化
	保藏	把东西收藏起来以免遗失或损坏
中华书局辞海编辑所. 辞海(第六版) [M], 上海辞书出版社,2009.	保管	保护管理或保存管理
	保护	保卫、照顾
	保存	保管储存
	保藏	把东西收藏起来以免遗失或损坏

《现代汉语大词典》和《辞海(第六版)》在解释“保管”时涉及到了“保藏”、“保存”和“保护”，其中“保藏”含有收藏的含义，“保存”的对象可以是虚拟对象，均与“保管”的内涵不符。而“保护”的对象为实物，主要表达让对象不受伤害的含义，与“保管”的内涵相符，且与“储存”词条定义用词保持一致。因此，采用“保护”一词。

综上，保管的中文释义为：对物品进行储存，并对其进行保护和管理的活动。

关于英文名称，原英文名称“storage”为名词，且其通常被翻译为“储存”，与“保管”的词性和内涵均不相符。通过查阅朗文双语词典与牛津高阶词典，“stock keeping”常用来表示“保管”。因此，本标准对保管的英文名称为“stock keeping”。

(24) 修改了“物资储备”的定义，依据：

1) 因物品的范围较大，且物资更符合“突发公共事件和国家宏观调控”的情景，因此将术语词条“物品储备”改为“物资储备”。

2) 因应对突发公共事件和国家宏观调控需要的物资非常重要，不轻易动用，处于备用状态，因此将“物品”改成“备用物资”。

3) 因定义不需要对分类进行描述，故本次删除“可分为当年储备、长期储备、战略储备”。

综上，物资储备的中文释义为：为应对突发公共事件和国家宏观调控的需要，而对备用物资进行的储存活动。

(25) 修改了“货垛”的定义，依据：

“货垛”术语的定义主要在原定义基础上借助装卸、仓储的相关标准和词典对仓储活动的描述，并结合实际业务总结修改而来。“货垛”术语的原定义为按一定要求被分类堆放在一起的一堆物品，详见表 20。

表 20 有关“货垛”的典型中文定义描述一览表

来源	中文名称	定义
《物流术语》 GB/T 18354-2006	堆码	将物品整齐、规则地摆放成货垛的作业。
《港口装卸术语》 GB/T 8487-2010	货垛	按照一定方式和要求堆码在一起的一批货物。
《托盘术语》 GB/T 3716-2000	单元货物	把几项或几包货物用一种或几种方法捆在一起，形成一定形状，使之适合于作为一件货物搬运、运输、堆码和存放。
《包装 单元货物尺寸》 GB/T 15233-2008	单元货物	通过一种或多种手段将一组货物或包装件拼装在一起，使其形成一个整体单元，以利于装卸、运输、堆码和贮存。

从货垛的本质、形成货垛的活动的视角，可以从上述材料中总结出如下要点。

1) 形成“货垛”的活动。根据《物流术语》（GB/T 18354-2006）和《港口装卸术语》（GB/T 8487-2010）中对“堆码”和“货垛”的定义，货垛是通过堆码形成的。

2) “货垛”本质。词条原定义中为“一堆物品”，借鉴“单元货物”的定义和《港口装卸术语》（GB/T 8487-2010）对“货垛”定义中“一定方式和要求”等表述，货垛的本质是货物单元。

3) “货垛”客体。原定义中采用“物品”作为客体，通过查询《现代汉语大词典》、《辞海》等辞典中对于“物品”和“货物”的释义可知，物品指代较为广泛，没有体现词语中“货”的含义，而“货物”多指供买卖的物品。因此此次使用“货物”一词。

综上，货垛的中文释义为：按一定要求将货物分类堆码所形成的货物单元。

（26）修改了“盘点”的定义和术语英文，依据：

“盘点”术语的定义主要借助于运输与物流领域相关的标准、典型书籍、词典和文献中对有关盘点活动的描述，总结归纳而来，详见表 21。

表 21 有关“盘点”的典型中文定义描述一览表

来源	中英文名称	定义
《物流中心作业通用规范》 GB/T 22126-2008	盘点 stock counting	对储存物品进行点数和核对的活动。
《仓储服务质量要求》 GB/T 21071-2007	盘点 counting	对储存物品的品种、规格、数量进行清点核对。
《库存积压商品流通术语和分类》 GB/T 34431-2017	盘点 check	对库存商品的实际数量进行清查、清点的作业。
《网络零售仓储作业规范与评价》 SB/T 11068-2013	盘点作业	（1）按期组织对在库物品进行盘点，盘点内容包括：实际库存物品的品名、规格、货位、批次号、数量、保质期等，检查库存物品与仓库管理系统（WMS）记载内容是否一致。

来源	中英文名称	定义
		(2) 应编制书面盘点报告并附盘点表。针对发现问题, 应查明原因及时处理。
注册建造师继续教育补充教材编委会. 铁路工程[M].北京交通大学出版社,2013.	盘点	指的是定期或临时对库存物料的实际数量进行清查、清点的作业, 即为了掌握物料的流动情况(入库、在库、出库的流动状况), 对仓库现有物料的帐上实际数量与保管记录的数量相核对, 以便准确地掌握库存数量。
吴丽芝. 小企业进销存管理系统的设计与实现[D]. 吉林大学,2015.	库存盘点 inventory	——
关月. 英汉双向管理词典[M].上海交通大学出版社,2006.	盘点 inventory check	——
单其昌. 英汉经济贸易词典[M].外语教学与研究出版社,2002	inventory	存货: (1)公司财务: 指各种原材料、产品、生产所需其他物资和产成品的价值。因为存货价值随价格波动而变化, 估算存货价值的方法就十分重要。存货估价方法很多, 最常用为: 先进先出法(first in , first out——FIFO)和后进先出法(last in , first out——LIFO)。通常财务报表上要指明采用哪种存货估价方法为编表基础, 并使用较低的成本价格或即期市场价格估算存货价值, 以便排除因原材料价格急剧上涨因素影响, 导致过分夸大公司盈利和资产额。(2)个人财务: 将个人全部资产列表, 并根据成本价或市场价, 或者是结合两种价确定每项资产的价值。进行财产保险时, 一般要求提供个人资产存货清单, 申请贷款时有时也需要提供; 证券: 交易商或特种经纪商持有的净买空头寸或卖空头寸。指交易商为以后再出售而购买和持有的证券。

根据“盘点”的作业对象、作业本质等视角, 可以从上述标准、典型书籍和文献中总结出如下要点:

1) 盘点作业对象。从“对储存物品进行点数和核对的活动”、“对储存物品的品种、规格、数量进行清点对账”、“对在库物品进行盘点”等描述可知, 盘点主要针对储存物品进行作业。

2) 盘点作业本质。从“对储存物品进行点数和核对的活动”、“对储存物品的品种、规格、数量进行清点对账”、“盘点内容包括: 实际库存物品的品名、规格、货位、批次号、数量、保质期等”、“对仓库现有物料的帐上实际数量与保管记录的数量相核对”等描述和作业实际可知, 盘点作业的本质是点数和账物核对。

综上，盘点的中文释义为：对储存物品进行点数和账物核对的活动。

关于英文名称，目前有关标准和词典中关于盘点的英文名称主要有“stock counting”与“inventory check”两种，相较于“stock”，“inventory”更为书面化，更适合形容需要进行盘点的存货、库存；同时，“counting”侧重于计数，缺少“校核、检查”之意，“check”在作检查、核对之义时，通常为动词，因此选用“checking”，更加符合上述盘点的作业过程。因此，本标准对盘点的英文名称为“inventory checking”。

（27）修改了“分拣”的定义和术语英文，依据：

“分拣”术语的定义主要在原定义基础上借助分拣术语、技术、设备等相关标准和书籍著作，并结合实际业务总结而来。“分拣”术语的原定义为将物品按品种、出入库先后顺序进行分门别类堆放的作业，详见表 22。

表 22 有关“分拣”的典型中文定义描述一览表

来源	中英文名称	定义
《物流仓储配送中心 输送、分拣及辅助设备 分类和术语》 GB/T 35738-2017	分拣 sorting	按分类信息对物品进行分类作业。
《邮政业术语 标 准》 GB/T 10757-2011	分拣 sorting	将邮件或快件按寄达地址信息进行分类的过程。
《废玻璃回收分拣技 术规范》 SB/T 11108-2014	分拣 sorting	依据客户要求或配送计划，将废玻璃从其储位或其他区位拣取出来，并按一定的方式进行分类、集中、简单加工的作业过程。
《物流术语》 GB/T 18354-2006	拣选 order picking	按订单或出库单的要求，从储存场所拣出物品的作业。
于承新,赵莉.物流设 施与设备[M].经济科学出 版社;中国铁道出版 社,2007	分拣	根据顾客的订货要求，迅速、准确地将货物从其储位拣取出来，并按一定方式进行分类、集中，等待配装送货的作业过程。

从分拣作业的要求、涉及的活动两个视角，可以从上述材料中总结出如下要点。

1) “分拣”作业的要求。从“按分类信息”、“按寄达地址信息”、“依据客户要求或配送计划”、“按订单或出库单的要求”、“根据顾客的订货要求”等描述可知，在不同的领域分拣作业的要求不仅包括“品种、出入库顺序”，因此此处将“按品种、出入库先后顺序”改为“按一定目的”。

2) “分拣”的活动。从“进行分类”、“拣取出来”、“分类、集中”、“检出物品”等描述可知，分拣作业的主要活动为分类、拣选。

综上，分拣的中文释义为：将物品按一定目的进行分类、拣选的相关作业。

关于英文名称，根据中文定义，分拣的主要作业为分类和拣选。根据相关标准，分类和拣选的英文表述主要使用“sorting”和“picking”。因此本标准“分拣”的英文名称使用“sorting and picking”。

（28）新增了“直接换装/越库作业/直拨”的术语和定义，依据：

“直接换装/越库作业/直拨”术语的定义主要借助于物流领域相关典型书籍中对有关越库配送作业的描述，并结合业务实际总结归纳而来，详见表 23。

表 23 有关“直接换装/越库作业/直拨”典型中文定义描述一览表

来源	中文名称	定义
朱意秋.物流管理学——元活动及其集成[M].济南：山东人民出版社，2006.	直接换装	省却了入库、储存和拣货步骤，运到仓库的物品经过接货手续，用叉车将货物从进货的卡车上卸下，全部或部分直接装到出货的卡车上运走。
李飞，王高才.中国零售业发展历程[M].北京：社会科学文献出版社，2006.	直接换装/越库作业	借助于物流中心或配送中心，将上游来自多个供应商的送货在配送中心集中起来，再向下游多个门店配送，物流中心或配送中心起到货物集散的作用，以此来最大限度的减少在物流中心或配送中心储存商品的数量和时间，降低物流成本。
董千里.物流企业运作与实务[M].北京：人民交通出版社，2005.	越库	零担货运业和速递业中转站作业方式是典型的越库作业模式，越库配送采用的是直接配送流程，货物从进入货运站月台卸货后，采用直接配送流程，即直接到出货月台至配送货车上出货，没有物流中心一般的入库、储存、拣货等作业。
高晓亮，伊俊敏，甘卫华.仓储与配送管理[M].北京：清华大学出版社，2006.	越库作业	当一个供应商的货物入库之后要发运多个目的地，并有多供应商在供货时，将供应商送达的货物从卸货平台卸下后，根据目的地的不同进行有效、及时的分配，并直接运到装货平台，装上发往不同目的地的车辆，减少货物在仓库的储存时间。
陈修齐.现代仓储与配送管理[M].北京：电子工业出版社，2008.	越库作业	将仓库或配送中心作为货物的中转场地，货物并不是真正进入库房，更多的情况实在配送中心发生，货物到达配送中心后立即进入配送处理过程，经过短暂时间内的配送之后，立即发给零售商，使货物在中心里停留的时间达到最短。
戴建平，李屏.新编供应链管理[M].南京：南京大学出版社，2017.	越库作业	在越库设施接收来自各家供应商的整车货件，立即依客户需求及交货点加以拆解、分类和堆放，进而装上准备好的出货运具上，送往各客户交货点。其中，所有货件均不进入仓库的储存空间。

根据“直接换装/越库作业/直拨”作业的作业地点、作业要求、作业效果等视角，可以从上述典型书籍中总结出如下要点：

1) 直接换装/越库作业/直拨作业地点。从“将仓库或配送中心作为货物的中转场地”、“在越库设施接收来自各家供应商的整车货件”、“运到仓库的物品”等描述可知，直接换装的作业地点应在物流节点内。

2) 直接换装/越库作业/直拨作业要求。从“减少在物流中心或配送中心储存商品的数量和时间”、“有物流中心一般的入库、储存、拣货等作业”、“货物并不是真正进入库房”、“所有货件均不进入仓库的储存空间”、“省却了入库、储存和拣货步骤”等描述可知，直接换装

的货物不进入仓库内、不进行入库、储存等作业，即不经过出入库等储存活动。

3) 直接换装/越库作业/直拨作业效果。从“用叉车将货物从进货的卡车上卸下，全部或部分直接装到出货的卡车上运走”、“装上准备好的出货运具上”、“装上发往不同目的地的车辆”等描述可知，直接换装是将物品从一个运输工具上卸下，再装载至其他运输工具的一项作业。

综上，直接换装/越库作业/直拨的中文释义为：物品在物流节点内不经过出入库等储存活动，直接从一个运输工具换载至其他运输工具的作业方式。

关于英文名称，目前有关标准和著作中关于直接换装/越库作业的英文名称较为统一，译为“cross docking”，因此，本标准对集拼的英文名称为“cross docking”。

(29) 新增了“存储单元”术语和定义，依据：

“存储单元”术语的定义主要借助仓储、单元化物流相关标准和典型书籍中与存储单元和单元化相关的描述，并结合实际业务总结而来，详见表 24。

表 24 有关“存储单元”的典型中文定义描述一览表

来源	中英文名称	定义
《托盘单元化物流系统 托盘设计准则》 GB/T 37106-2018	单元化物流 unit load-based logistics	以标准化单元货物为供应链各环节作业单元的物流形态。即将物品由发货地整合为规格化、标准化的单元货物的状态沿供应链一直送达最终收货点的物流形态。
《物流术语》 GB/T 18354-2006	集装单元 palletized unit	用专门器具盛放或捆扎处理的，便于装卸、搬运、储存、运输的标准规格的单元货件物品。
《物流术语》 GB/T 18354-2006	储存 storing	保护、管理、贮藏物品。
《包装术语 第1部分：基础》 GB/T 4122.1-2008	单元货物 unit load	通过一种或多种手段将一组货物或包装件拼装在一起，使其形成一个整体单元，以利于装卸、运输、堆码和贮存。
陈利民.连锁企业物流管理[M].大连理工大学出版社,2012.	存储单元 storage Unit	根据拟存货物的规格品种、体积、单位重量、形状和包装等确定每一个货物单元的尺寸和重量，以此作为仓库的存储单元。
现代汉语大词典编委会.现代汉语大词典[M].上海辞书出版社,2006.	单元	相对独立自成系统的单位。

从存储单元的本质、划分存储单元的依据和目的三个视角，可以从上述材料中总结出如下要点。

1) 存储单元的本质。从“单元”的词典解释可知，存储单元的本质是相对独立的单位。从单元化物流相关术语的释义中，如“规格化、标准化”、“标准规格”等描述可知，在物流活动中的存储单元是一个规格化单位。

2) 划分存储单元的依据。从“根据拟存货物的规格品种、体积、单位重量、形状和包装等确定”描述可知，存储单元的规格是通过物品特点确定的。

3) 划分存储单元的目的。借鉴单元货物、单元化物流、集装单元等术语的释义,即“规格化、标准化的单元货物”、“便于装卸、搬运、储存、运输”、“以利于装卸、运输、堆码和贮存”等描述可知,划分存储单元的目的主要是便于储存,即对物品进行存放、保护和管理。

综上,存储单元的中文释义为:依据物品特点确定,便于对物品进行存放、保护、管理的相对独立的规格化单位。

关于英文名称,目前有关标准中与单元相关的词汇主要采用“unit”。与存储的英文表述主要有“storage”、“storing”、“stock keeping”,中文定义中强调了“便于对物品进行存放、保护、管理”,因此使用动名词作为前缀更合适。为了体现物品为存储单元的主体,同时结合实际使用情况中存储单元英文的出现频率,此处使用“stock keeping”。因此存储单元的英文名称为“stock keeping unit”。

(30) 修改了“存货质押融资监管”的定义和术语英文,依据:

由于本标准为《物流术语》,术语中的词条应是物流过程所涵盖的元素定义。存货质押融资的过程中涉及的物流环节主要是监管环节,因此将词条“存货质押融资”修改为“存货质押融资监管”。该词条的定义在原词条“存货质押融资”的基础上进行词语辨析,并结合实际业务开展情况修改而来。原定义为对需要融资的企业(即借方),将其拥有的存货作为质物,向资金提供企业(即贷方)出质,同时将质物转交给具有合法保管存货资格的物流企业(中介方)进行保管,以获得贷方贷款的业务活动进行监管,是物流企业参与下的动产质押监管业务。

1) 我国《民法通则》第71条对财产所有权有定义:财产所有权是指所有人依法对自己的财产享有占有、使用、收益和处分的权利。借方将存货作为质物交于贷方,贷方虽不享有质物使用、收益和处分的权利,但享有对质物占有的权利。而贷方又将占有权委托给物流企业,因此中介方对质物不只是进行保管,还占有货物。此外,占有是监管活动的核心环节之一。因此,物流企业进行的活动应为“保管和占有”。由于“监管”内涵已由新添加的“占有”一词充分体现,故删除原定义中“是物流企业参与下的动产质押监管业务”。

2) 对原定义中“转交”、“贷款”及相关词语进行辨析如表25所示。

表25 “存货质押融资监管”相关词语辨析一览表

来源	名称	定义
现代汉语大词典编委会.现代汉语大词典[M].上海辞书出版社,2006.	转交	把一方的东西交给另一方
	委托	请别人代办
	贷款	甲国借钱给乙国;银行等机构借钱给需要用钱的部门或个人。一般规定利息,定期偿还
	资金	中国国民经济中对财产物资货币表现的通称
中华书局辞海编辑所.辞海(第六版)[M],上海辞书出版社,2009.	转交	把一方的东西交给另一方
	委托	将自己的事务嘱托他人代为处理
	贷款	甲国借钱给乙国;银行等机构借钱给需要用钱的部门或个人。一般规定利息,定期偿还
	资金	中国国民经济中对财产物资货币表现的通称

“转交”单指把一方的东西交给另一方,“委托”指请他人代办。“存货质押融资监管”活动中,需要融资的企业不仅是将质物交于物流企业,还需物流企业对质物进行保管和占有等一系列

活动。“转交”不能体现这一点，此处意义更广的“委托”更为合适。

“贷款”和“资金”做名词均有“钱”的含义，但“资金”仅有名词含义，而“贷款”还有动词的含义，可能产生歧义，因此此处使用“资金”这个专业名词表达钱的含义。

综上，保管的中文释义为：需要融资的企业（即借方），将其拥有的存货作为质物，向资金提供企业（即贷方）出质，同时将质物委托给具有合法保管存货资格的物流企业（中介方）保管和占有，以获得贷方资金的业务活动。

关于英文名称，名词“supervision”有词组“financial supervision”和“banking supervision”，分别表示财政监管和银行监管。“supervision”在其中表示的含义与本词条相近。因此，本标准在原文“inventory financing”的基础上，对存货质押融资监管的英文名称为“inventory financing supervision”。

（31）新增了“多温共配”术语和定义，依据：

1）本术语是国家政策近年来的关注点：2017年，国务院办公厅印发《关于加快发展冷链物流保障食品安全促进消费升级的意见》，明确指出要加强物流基础设施建设和创新，推进多温仓、多温运输的运行。

2）本术语是学术研究的热点词汇：CNKI检索“多温共配”相关文献，2006-2010年，研究文献有1篇，2011-2015年，研究文献有17篇，2016-2019年研究文献有34篇，可以看到，相关研究呈上升趋势。

3）从网站搜索来看，本术语也是近年来常见词汇之一：在百度上搜索“多温共配”，可以得到相关搜索结果，前50条涉及类别包括相关的文献研究，并且也在政策、行业实践中得到关注。

（32）新增了“即时配送”术语和定义，依据：

“即时配送”术语的定义主要依据有关行业标准、报告及词典，结合业务实际总结归纳而来，详见表26。

表 26 有关“即时配送”典型中文定义描述一览表

来源	中英文名称	定义
《即时配送服务规范》征求意见稿.中国物流与采购联合会电子商务物流与快递分会.2019.	即时配送服务 on-demand delivery service	根据用户即时发布的服务需求，无中转、无仓储、点对点的同城范围内极速、准时完成的配送服务。
《2018 中国即时配送行业发展报告》.中国物流与采购联合会.2018.	即时配送	无中转、点对点的快速准时送达服务。
莫衡等,当代汉语词典[M].上海辞书出版社,2001.	即时	立即；即刻

从相关标准、报告及词典中可得出关于“即时配送”的以下结论：

1）即时配送术语的中文解释中应突出描述“即时”的特点及本质。参考《当代汉语词典》等词典，即时的含义为：立即，即刻。

2）即时配送与仓配、快递物流相比，有三方面的特点：一是点对点服务，无中转环节；二是即时性以及非计划性，配送时长通常在45分钟甚至30分钟以内；三是覆盖范围通常在5公里以内。

3) 当前即时配送服务的主要场景有外卖、B2C 零售、商超便利、生鲜宅配、快递及落地配末端配送、C2C 配送等。

4) 在城市群一体化发展的趋势下，行业标准中“同城”的范围描述不适用于所有即时配送业务场景

综上，即时配送的中文释义为：根据用户产生的即刻服务要求，立即响应并且短时间内送达的配送活动。

关于英文名称，《即时配送服务规范》行业标准中使用的是“on-demand delivery”。目前国外暂无关于即时配送的权威书籍、报告和论文，因此考虑在实际业务场景中的用词：①国外媒体对即时配送相关报道的用词均为“on-demand delivery”；②即时配送领域知名企业达达集团向美国证券交易所(SEC)递交的招股书中，业务描述用词为“on-demand delivery”；③在谷歌搜索中以“instant distribution”检索，结果中没有即时配送相关内容；以“on-demand”、“on-demand delivery”检索，均能检索到大量相关内容。因此，即时配送的英文名称定义为“on-demand delivery”。

(33) 新增了“准时制配送”术语和定义，依据：

“准时制配送”术语的定义主要根据有关著作书籍及辞典的表述，结合实际业务归纳而来，详见表 27。

表 27 有关著作书籍及词典对“准时制”的表述

来源	中英文名称	定义
大野耐一.丰田生产方式[M].中国铁道出版社,2006.	准时性	①所谓“准时性”就是，譬如在一辆汽车的流水作业装配过程中，装配所必要的零件恰好在必要的时刻、以必要的数量到达生产线的旁边。 ②它强调的重点是不单纯是能够做到“按时”就行了，而是应当做到“非常准时”（即，既不提前也不拖迟，而是正是在要的时刻就送到——译者注）。
郑大本、赵英才,现代管理辞典[M].辽宁人民出版社,1987.	准时制	准时制是日本丰田汽车公司采用的一种生产管理制度。其基本点是：装配所需要的零件，恰好在必要时刻以必要的数量到达生产线旁边。
James P. Womack,Daniel T. Jones,Daniel Roos.The Machine That Changed the World[M].Macmillan Publishing Company:New York,1990.	just-in-time system	Ohno's idea was simply to convert a vast group of suppliers and parts plants into one large machine, like Henry Fords Highland Park plant, by dictating that parts would only be produced at each previous step to supply the immediate demand of the next step.
Sugimori Y , Kusunoki K , Cho F , et al. Toyota production system and Kanban system Materialization of just-in-	just-in-time production	Just-in-time production is production of parts by the various processes in the necessary amounts at necessary timing for assembling a vehicle as a final product of the company.

time and respect-for-human system[J]. International Journal of Production Research, 1977, 15(6):553-564.		
--	--	--

根据典型书籍著作对“准时制”的表述，可总结出如下要点：

1) 关于准时制的描述有四个要素：必要的时刻（timing）、必要的数量、必要的零件（货物）、生产线（地点）；2) 准时制的特点是时间上强调非常准时，既不提前也不拖迟；数量上强调非常准确，既不多也不少。

综上，准时制配送的中文释义为：将所需的货物在恰好所需的时间以恰好所需的数量送达指定地点的配送方式。

关于英文名称，国外著作都以“just-in-time”表述。因此，“准时制配送”的英文名称定义为“just-in-time distribution”。

(34) 修改了“补货”的定义和术语英文，依据：

“补货”术语的定义主要借助于运输与物流领域相关的标准、辞典中对有关补货活动的描述，并结合业务实际总结归纳而来，详见表 28。

表 28 有关“补货”的典型中英文定义一览表

来源	中英文名称	定义
《物流中心作业通用规范》 GB/T 22126-2008	补货 replenishment	从保管区域将物品移到拣货区域，并作相应的信息处理的活动。
《基于 ebXML 的补货建议》 GB/T 35407-2017	补货建议 replenishment proposal	在特定时期内，对给定的贸易项目和地点，为买方提供卖方交货或者生产计划相关信息。
Della Summers. 《朗文商务词典》 [M]. 商务印书馆,2019.	补货 replenishment	to make something full again by adding new supplies to replace those that have been used 通过添加新供给，把已经用完的物品补足
Hornby. 《牛津词典》[M]. 英国牛津大学出版社,2018.	补货 replenishment	the act of making something full again by replacing what has been used 将已经用完的物品补足的活动

根据“补货”作业的作业目的、作业内容等视角，可以从上述标准和辞典中总结出如下要点：

1) 补货作业目的。从“把已经用完的物品补足”、“将已经用完的物品补足的活动”等描述和业务实际可知，补货作业目的是保证物品存货数量。

2) 补货作业内容。从“从保管区域将物品移到拣货区域，并作相应的信息处理”、“交货或者生产”、“添加新供给”等描述和《物流术语》（GB/T 18354-2006）中对自动补货的定义可知，补货作业是补充物品相应库存的活动。

综上，补货的中文释义为：为保证物品存货数量而进行的补充相应库存的活动。

关于英文名称，目前有关标准、辞典中关于补货的英文名称均为“replenishment”。因此，本标准对补货的英文名称为“replenishment”。

(35) 修改了“理货”的定义和术语英文，依据：

“理货”术语的定义主要借助于运输与物流领域相关的标准中对有关理货活动的描述，并结合业务实际总结归纳而来，详见表 29。

表 29 有关“理货”的典型中文相关描述一览表

来源	中文名称	定义/相关描述
《港口码头劳动定员标准术语》 JT/T 331.1-1996	港口理货员	从事进出港口车、船、库、场货物的收发、分拣、签证、统计和保管工作的人员。
《交通行业工人技术等级标准 港口 港口理货员》 JT/T 29.9-1993	初级港口理货员	应会： a.按货物的承运验收、保管、交接、到达交付等规定程序作业； b.根据货物特性、包装、流向等安排货位； c.指导装卸工正确装卸和堆垛，制作相应标志，并根据气象等情况采取必要防护措施； d.件货划类、点垛、收发等计数和散货水尺计量； e.填写货物运单、交接清单及有关单证、帐表，并按时递交； f.填写货物转栈过程及保管时间等有关费率计算凭据； g.准确编制货运事故的有关记录，分清工残、原残，及时进行妥善处理。
《进出口集装箱货物装拆箱理货业务规程》 JT/T 1260-2019	装拆箱理货业务	收集、整理集装箱信息，核对集装箱箱号，检查集装箱箱体状况和封志状况，分清集装箱货物票数、残损，理清所装拆集装箱内货物的数量和状态，办理集装箱货物交接手续，出具理货报告等相关证明，提供相关信息等服务。
《物流业仓储服务规范》 DB13/T 1346-2010	理货	仓储管理人员在接受入库物品时，应做好理货工作，即根据入库单、运输单据、仓储合同和仓储规章制度，对货物进行清点数量、检查外表质量、剔除残损、分类分拣、安排货位、指挥作业、处理现场事故和办理交接手续。 仓储管理人员宜在运输工具现场进行理货、与送货人共同理货、按送货单或仓储合同理货，理货完毕后，在现场进行记录并及时签署单证。 仓储管理人员进行理货的单据包括计数单、入库单、送货单、交接清单和现场记录单。
《集装箱运输术语》 GB/T 17271-1998	理箱	船舶装卸集装箱时，核对箱数、箱号和封志号，检查箱体外表残损情况和封志并编制有关单证等工作。

根据“理货”作业的作业场景、作业内容等视角，可以从上述标准中总结出如下要点：

1) 理货作业场景。从“进出港口车、船、库、场”、“承运验收”、“指导装卸工正确装卸和堆垛”、“接受入库物品时”、“船舶装卸集装箱时”等描述和企业作业实际可知，理货作业发生的场景可归纳为在货物储存、装卸过程中。

2) 理货作业内容。从“收发、分拣、签证、统计和保管”、“安排货位”、“计数”、“计量”、“填写货物运单、交接清单”、“核对集装箱箱号”、“分清集装箱货物票数、残损”、“清点数量、检查外表质量、剔除残损、分类分拣、安排货位、指挥作业、处理现场事故和办理交接”等描述和企业作业实际可知，理货作业内容丰富，但综合看，均是对货物进行的整理等相关作业。

综上，理货的中文释义为：在货物储存、装卸过程中，对货物进行整理等相关作业的活动。

(36) 修改了“集货”的定义和术语英文，依据：

《物流术语》（GB/T 18354-2006）“集货”术语的定义为“将分散的或小批量的物品集中起来，以便进行运输、配送的作业。”在此对集货的作业对象“物品”与“货物”进行辨析。

经查询《辞海》、《交通大辞典》等辞典中对于“物品”与“货物”的定义可知，“物品”多指各种东西，而“货物”多指有被运输需求供买卖的物品。由于进行集货的物品有被运输需求，而非“泛指各种东西”，因此此处使用“货物”一词。

综上，集货的中文释义为：将分散的或小批量的货物集中起来，以便进行运输、配送的作业。

关于英文名称，目前有关标准中关于集货的英文名称主要有“goods collection”与“goods consolidation”两种，其中“consolidation”相比“collection”有整合的意思，collection 主要强调收集、集合的过程，集货主要体现集的过程，无需体现整合的过程，“collection”更加符合上述集货的作业过程。因此，本标准集货的英文名称为“goods collection”。

(37) 修改了“组配货”的定义和术语英文，依据：

“组配货”术语的定义主要借助于运输与物流领域相关的标准、辞典和典型书籍中对有关配装/组配活动的描述，并结合业务实际总结归纳而来，详见表 30。

表 30 有关“组配货”的典型中文定义描述一览表

来源	中文名称	定义
《物流中心作业通用规范》 GB/T 22126-2008	配装	物流中心按存货客户的指令，根据目的地、发货数量、线路等对待发货的物品进行配车并装车的活动。
《仓储作业规范》 SB/T 10977-2013	——	物品出库装车时，仓管员应指导装卸工按约定规范进行装卸作业，如遇一车物品分卸多点时，应按先到后装、后到先装的原则合理进行装载；如遇不同物品、或同物品不同规格混装时，应根据物品属性科学装载。装载后，如需施封车辆（厢），应检查并记录施封状况。
《交通大辞典》编辑委员会. 交通大辞典[M]. 上海：上海交通大学出版社,2005.	组配	充分利用运输工具容积和载重力，提高运输效率的一项货物装载组织工作。运输部门组织发送的重要环节。水运部门称为“配积载”，航空部门称为“配重平衡”。组配工作必须熟悉各种货运规则，了解货物本身的性质、包装情况、运价单及各种车型、船舱的标准载重、

		容积等详细情况，计算要合理，要便于各站（港）装卸，避免造成亏吨、甩货等现象。
纪红任,游战清,刘克胜,田贵平.物流经济学[M].机械工业出版社,2008	配货	是指将拣取分类完成的货品经过配货检查，装入容器和做好标识，再运到发货准备区，待装车后发送。

根据“组配货”作业的作业依据、作业要求及作业目的等视角，可以从上述标准、辞典和典型书籍中总结出如下要点：

1) 组配货作业依据。从“按存货客户的指令”、“根据目的地”、“根据物品属性”、“了解货物本身的性质”等描述可知，组配货的作业依据为客户、货物的流向及品类。

2) 组配货作业要求。从“如遇不同物品、或同物品不同规格混装时，应根据物品属性科学装载”、“计算要合理”等描述以及“配货”的定义，再结合企业作业实际可知，组配货作业需要对货物进行组合并进行配货。

3) 组配货作业目的。从“对待发货的物品进行配车并装车的活动”、“根据物品属性科学装载”、“待装车后发送”、“一项货物装载组织工作”等描述和企业作业实际可知，组配货作业目的是便于货物进行合理装载，以便在保证安全和作业顺畅的前提下，尽可能利用载运工具的载重和载容，提高实载率。

综上，组配货的中文释义为：根据客户、流向及品类，对货物进行组合、配货，以便合理安排装载的作业。

关于英文名称，目前有关标准和著作中关于组配货的英文名称主要有“assembly”与“grouping allocation”两种，其中“assembly”主要强调机器或者建筑的组装、装配，而“grouping allocation”更有成组分配的含义，更加符合上述组配货的作业过程。因此，本标准对组配货的英文名称为“grouping allocation”。

(38) 修改了“装卸”的定义和术语英文，依据：

“装卸”术语的定义主要借助于运输与物流领域相关的标准、词典中对有关装卸活动的描述，并结合业务实际总结归纳而来，详见表 31。

表 31 有关“装卸”的典型中文定义描述一览表

来源	中英文名称	定义
《铁路装卸名词术语》 TBT1938-1987	装卸搬运	同一场所内，改变货物空间位置和存放状态（装载、卸载、分拣、堆码、拆取、搬运等）的生产活动。装卸侧重于强调货物在运输工具间及运输工具与堆放场地（仓库）间存放状态的改变，搬运侧重于强调存放位置的改变。
《交通大辞典》编辑委员会.交通大辞典[M].上海：上海交通大学出版社，2005.	装卸 (handle; load and unload)	货物运输过程中，将货物装上或卸下运输工具及其相关作业的总称。货物在一定距离内的空间位移作业，是货物运输和旅客行包运输不可缺少的组成部分，是运输生产过程中的一个重要环节。装卸作业一般在车站、码头、机场、仓库等处进行。按货物形态分为件装货物装卸、集装货物装卸和散装货物装卸。按在不同运输工

来源	中英文名称	定义
		具上作业分为火车装卸、汽车装卸、船舶装卸、飞机装卸。按作业方式分为人力装卸和机械装卸。按作业种类分为运输工具上装卸和出入库装卸；堆垛、拆垛、分拣、配货、搬运等作业。搞好装卸工作，可减少货损、货差等货物事故，快装快卸、巧装满载、充分利用运输工具的载重力和容积，对于缩短运输工具停留时间，节约运输能力，提高运输效率都有重要作用。
张玉亭，英汉双向汽车词典：上海交通大学出版社，2006.03	装卸 loading and unloading	——
邱贵溪，英汉双向法律词典：上海交通大学出版社，2011.02	装卸 loading and unloading	——
田振起，英汉双向商贸词典：上海交通大学出版社，2002.01	装卸 loading and unloading	——

根据“装卸”作业的作业地点、作业要求等视角，可以从上述标准、词典中总结出如下要点：

1) 装卸作业地点。从“货物在运输工具间及运输工具与堆放场地（仓库）间存放状态的改变”、“按作业种类分为运输工具上装卸和出入库装卸”等描述可知，装卸的作业地点为运输工具间或运输工具与存放场地（仓库）间。

2) 装卸作业要求。从“物品在指定地点以人力或机械载入或卸出运输工具”、“按作业种类分为运输工具上装卸和出入库装卸”等描述，再结合作业实际可知，装卸作业需要以人力或机械方式对物品进行载上载入或卸下卸出。

综上，装卸的中文释义为：在运输工具间或运输工具与存放场地（仓库）间，以人力或机械方式对物品进行载上载入或卸下卸出的作业过程。

关于英文名称，目前有关标准和词典中关于装卸的英文名称主要为“loading and unloading”，符合上述装卸的作业过程。因此，本标准对装卸的英文名称为“loading and unloading”。

（39）修改了“搬运”的定义和术语英文，依据：

“搬运”术语的定义主要借助于运输与物流领域相关的标准、词典中对有关搬运活动的描述，统筹考虑“装卸”词条，并结合业务实际总结归纳而来，详见表 32。

表 32 有关“搬运”的典型中文定义描述一览表

来源	中文名称	定义
《物流术语》 GBT18354-2006	搬运 handling	在同一场所内，对物品进行空间移动的作 业过程。

来源	中文名称	定义
《铁路装卸名词术语》 TBT1938-1987	装卸搬运	同一场所内,改变货物空间位置和存放状态(装载、卸载、分拣、堆码、拆取、搬运等)的生产活动。装卸侧重于强调货物在运输工具间及运输工具与堆放场地(仓库)间存放状态的改变,搬运侧重于强调存放位置的改变。
张人琦. 汉英建筑工程词典[M]. 中国建筑工业出版社,2005.	搬运 transportation, carrying, handling	——
关月. 英汉双向管理词典[M]. 上海交通大学出版社,2006.	handling 搬运, 处理, 管理, 操纵	——

为保持“搬运”与“装卸”词条表述的一致性,在修改“装卸”词条的同时也依据相关标准对“搬运”词条进行了调整,搬运的中文释义为:在同一场所内,以人力或机械方式对物品进行空间移动的作业过程。

关于英文名称,目前有关标准和词典中关于搬运的英文名称主要为“handling”、“transportation”、“carrying”,其中“transportation”更侧重与运输,“carrying”更侧重于承载、运送,“handling”更符合上述搬运的作业过程。因此,本标准对搬运的英文名称为“handling”。

(40) 修改了“换装”的定义和术语英文,依据:

“换装”术语的定义主要借助于交通与物流领域相关的标准、辞典和典型书籍中对有关换装/直接换装等名词的描述,结合业务实际总结归纳而来,详见表 33。

表 33 有关“换装”的典型中英文定义描述一览表

来源	中英文名称	定义
《物流术语》 GB/T 18354-2006	直接换装/越库配送 cross docking	物品在物流环节中,不经过中间仓库或站点存储,直接从一个运输工具换装到另一个运输工具的物流衔接方式。
《物流中心作业通用规范》 GB/T 22126-2008		
《货物多式联运术语》 JT/T 1092-2016		
《港口装卸术语》 GB/T 8487-2010	换装/直接换装/间接换装 transshipment of through cargo/ direct transshipment/ indirect transshipment	货物由一运输工具上卸下,再装到另一运输工具上的作业。
《交通大辞典》编辑委员会.交通大辞典[M].上海:上海交通大学出版社,2005.	换装	指在水-陆、水-水联运中,将货物从一种运输工具上卸下再装上另一种运输工具上的作业。
《21 世纪汉英经济实用词典》编写组. 21 世纪汉英经济实用词典[M]. 中国对外翻译出版公司, 2005.	换装 transshipment of through cargo	指将全程运输货物由一种运输工具上卸下,再装到另一种运输工具上的作业。

来源	中英文名称	定义
西安市发展和改革委员会,陕西省物流学会.一带一路物流新词汇[M].文汇出版社:,2018-04.	transshipment	指直接在运输工具间的装卸作业。
石小法. 货运交通系统 [M]. 同济大学出版社, 2013.	换装	指将不宜继续运行货车中的货物卸下,装入适宜安全运输的货车内的作业。

根据“换装”的作业特点,可以从下表中标准、辞典和典型书籍中总结出如下要点:

1) 换装的本质

换装作业主要对象是货物,依托的资源是不同的运输工具,既可以是不同运输方式之间的不同运输工具,也可以是同种运输方式之间的不同运输工具;此外,既存在由一个运输工具换装到另一个运输工具的情况,也存在由一个运输工具换装到多个运输工具上的情况。因此,本词条在“运输工具”前没有添加“种”、“个”等量词进行限定。

2) 换装的作业形式。

换装作业一般有两种形式。一种形式是货物先由一运输工具上卸下,经过短期堆存,再由库场装上另一运输工具上,这种形式一般简称为间接换装。另一种形式是货物由一运输工具上卸下,直接装到另一运输工具上,不再进入库场,这种形式简称为直接换装,或称直取作业。本词条“换装”涵盖“直接换装”和“间接换装”两个词义,因此在本词条定义的修改照《物流术语》(GB/T 18354-2006)中“直接换装”词条定义相比,去掉了“直接”字样。

综上,换装的中文释义为:货物由一运输工具上卸下,再装到另一运输工具上的物流衔接作业。

关于英文名称,目前有关标准和著作中关于换装的英文名称主要有“transshipment”和“cross docking”两种,其中,“cross docking”主要强调的是港口方面的换装作业;而“transshipment”的含义对运输方式没有限定,因此本标准对换装的英文名称为“transshipment”。

(41) 新增了“加固”术语和定义,依据:

“加固”术语的定义主要借助于运输与物流领域相关的标准、法规和典型书籍中对有关加固活动的描述,并结合业务实际总结归纳而来,详见表 34。

表 34 有关“加固”的典型中文定义描述一览表

来源	中英文名称	定义
《港口装卸术语》 GB/T 8487-2010	捆绑、加固作业 lashing and securing of cargo	装船、装车时,为保证货物在运输过程中的稳定性所进行的捆绑、定位等工作。
《铁路货物装载加固规则》.铁总运[2015]296 号	——	货物装载加固和货车满载工作技术性强,是铁路运输工作的重要组成部分。其主要任务是:保证货物、货车的完整和行车安全,充分利用货车载重力和容积,安全、迅速、合理、经济的运输货物。
		货物装载加固的基本技术要求是:使货物均衡、稳定、合理地分布在货车上,不超载,不偏载,不偏重,不集重;能够经受正常调车作业以及列车

来源	中英文名称	定义
		运行中所产生各种力的作用,在运输全过程中,不发生移动、滚动、倾覆、倒塌或坠落等情况。
尹启泰.铁路货运组织[M].西南交通大学出版社,1993.	加固	在列车运行或调车冲击过程中,应进行必要的加固以保证在运输的全过程中能够保持货物在车上的初始装载位置。
雷定猷.铁路超限超重货物运输优化模型与算法[M].中南大学出版社,2013	加固	是指对装载后的货物采取捆绑、衬垫、掩挡等措施,使货物和车辆联结为一体。

根据“加固”作业的作业过程、作业目的等视角,可以从上述标准、法规和典型书籍中总结出如下要点:

1) 加固作业过程。从“所进行的捆绑、定位”、“采取捆绑、衬垫、掩挡等措施,使货物和车辆联结为一体”等描述可知,加固的作业过程是采取一定方法将货物固定在运载工具上。

2) 加固作业目的。从“保证货物在运输过程中的稳定性”、“保证货物、货车的完整和行车安全”、“不发生移动、滚动、倾覆、倒塌或坠落等”、“保证在运输的全过程中能够保持货物在车上的初始装载位置”等描述,同时考虑货物质量用“完好性”替代“货物的完整”,可知加固作业目的是要保证运输过程的稳定性、运行安全和完好性。

综上,加固的中文释义为:为保证稳定性、完好性和运行安全而将货物合理固定的作业。

关于英文名称,目前除上表外的标准,另有《铁路货物装载加固术语》(TB/T3041-2002)关于加固的英文名称均是“securing”,取拴牢,扣紧之意。因此,本标准对加固的英文名称为“securing”。

(42) 新增了“配载”术语和定义,依据:

“配载”术语的定义主要借助于运输与物流领域相关的标准和典型书籍中对有关配载活动的描述,并结合业务实际总结归纳而来,详见表 35。

表 35 有关“配载”的典型中文定义描述一览表

来源	中文名称	定义
《国际货运代理包舱、包航空集装器(集装箱、集装板)运输服务质量要求》GB/T 32851-2016	预配货物	6.8.1 应按照货物重量、尺寸及托运单上特殊要求制订预配载方案,在不超过实际航空承运人(就空公同)提供集装器的尺寸和载荷基础上合理利用舱室、集装箱的舱容。 6.8.2 应注意到不同实际航空承运人(航空公司)、不同类型集装器的尺寸和载荷可能有若不同的要求。 6.8.3 应随时根据最新的委托/托运、货物实际集运、通关等情况以及包用的集装器(架装箱、集装板)类型进行预配载方案调整。

来源	中文名称	定义
《港口装卸术语》 GBT 8487-2010	船舶配载	拟定船舶在一个航次所应装运货物的品种，数量、体积以及在船上的位置的计划。
《道路运输术语》 GB/T 8226-2008	配载	为提高货运车辆的实载率而进行的运输货物的配给、整车货物拼装或整车装载货物的组合。
代承霞，周建亚. 物流师[M].武汉：湖北科学技术出版社， 2009.	——	因配载作业本身的特点，配载工作所需车辆一般为汽车。由于需配送货物的密度、体积以及包装形式各异，所以在配载货物时既要考虑车辆的载重量，又要考虑车辆的容积，使车辆的载重和容积都能得到有效利用。这样，就可以节省运力，减少配送的吨千米数，从而降低配送费用。
《港口装卸术语》 GB/T 8487-2010	船舶配载	拟定船舶在一个航次所应装运货物的品种，数量、体积以及在船上的位置的计划。
鲍香台，何杰.运输组织学[M].江苏：东南大学出版社， 2009.	载运工具	亦称移动设备，是运输对象（旅客和货物）的承载体和形成动态交通流的基本单元。
吴泰鹏，陈治平. 内河短途运输的经营管理[M].北京：人民交通出版社,1991.	船舶配载	是指为船舶的具体航次选配货载的业务工作。

根据“配载”作业的作业依据、作业目的等视角，可以从上述标准和典型书籍中总结出如下要点：

1) 配载作业依据。从“按照货物重量、尺寸及托运单上特殊要求”、“需配送货物的密度、体积以及包装形式各异”、“既要考虑车辆的载重量，又要考虑车辆的容积”、“为船舶的具体航次选配货载”等描述，结合载运工具的定义可知，配载的作业依据为载运工具和待运物品的实际情况。

2) 配载作业目的。从“所应装运货物的品种，数量、体积以及在船上的位置的计划”、“运输货物的配给、整车货物拼装或整车装载货物的组合”描述，结合企业作业实际可知，配载作业目的为确定应装运货物的品种、数量、体积及其在载运工具上的位置。

综上，配载的中文释义为：根据载运工具和待运物品的实际情况，确定应装运货物的品种、数量、体积及其在载运工具上的位置的活动。

关于英文名称，目前有关标准和文献中关于配载的英文名称主要有“load matching”、“load planning”、“stowage planning”、“assembly loading”四种，其中“assembly”主要强调机器或者建筑的组装、装配；“stowage”与“load”均有装载的含义，“stowage”多用于航运，“load”适用范围更广；“matching”有匹配的含义；“planning”有制定（详细）规划、方案的过程；“load matching planning”更加符合上述配载的作业过程。因此，本标准配载的英文名称为“load matching planning”。

(43) 修改了“物流客户服务”定义，依据：

“物流客户服务”术语的定义主要借助于物流领域相关的典型书籍中对物流客户服务及相

关活动的描述，结合业务实际总结归纳而来，详见表 36。

表 36 有关“物流客户服务”的典型中文定义描述一览表

来源	中文名称	定义
沈毅、许国银.《物流实用手册》江苏科学技术出版社，2006.	物流客户服务	狭义上是指物流企业向客户提供的服务，指专业物流企业，如运输企业、仓储企业、货物运输代理、物流咨询与规划等企业或部门在接受制造业、商业或其他行业的企业委托的运输、仓储等核心业务时所进行的一系列活动。广义上还包括制造业和商业企业在完成有形产品营销活动向顾客提供的相关服务。
陈玲，王爽.物流服务营销[M].立信会计出版社，2010.	物流客户服务	为支持物流企业的核心产品（或销售）而提供的服务。
黄中鼎.现代物流管理[M].复旦大学出版社，2008.	物流客户服务	物流企业为促进其产品或服务的销售发生在客户与物流企业之间的相互活动，满足货主的要求，保障供给。
	客户服务	企业与客户交互的一个完整过程，包括听取客户的问题和要求、对客户的需求做出反应，并探寻客户新的需求。广义上任何能提高客户满意度的项目都属于客户服务的范畴。
吴群.供应链物流学[M].中国财富出版社，2012.	客户服务	①客户服务的生产可能与某种物质产品相联系也可能毫无联系。②以顾客为主体，使其在享受服务的过程中，能精准了解核心产品以及潜在的各种行为和有价值的信息。③一个以成本有效性方式为供应链提供显著的增值利益的过程。是企业与客户交互的一个完整过程。

根据“物流客户服务”作业的参与方、作业活动、作业目的等角度，从上述信息中总结出如下要点：

1) 物流客户服务作业主体。从提供服务的“物流企业”、“货物运输代理”、“企业”和服务对象“客户”、“顾客”、“其他行业的委托”等描述可知，物流客户服务的作业主体应包括提供服务的物流企业和服务对象客户。

2) 物流客户服务作业过程。从上述“在完成物流企业核心业务时所进行的一系列活动”、“为支持产品销售提供的服务”、“为促进产品或服务的销售发生在企业与客户之间的活动”等描述可知，物流客户服务的作业过程是在物流企业产品销售时或服务过程中提供的相关服务。

3) 物流客户服务作业目的。从“满足货主要求”、“以顾客为主体”、“提高客户满意度”、“听取客户问题和要求”等描述可知，物流客户服务的作业目的是提高客户满意度或满足客户需求。

综上，物流客户服务的中文释义为：在物流服务过程中，为提高客户满意度而提供的相关服务。

(44) 新增了“供应链金融”术语和定义，依据：

“供应链金融”术语的定义主要借助于物流与供应链领域相关的典型书籍和报告中对有关供应链金融的描述，并结合业务实际总结归纳而来，详见表 37。

表 37 有关“供应链金融”的典型中文定义描述一览表

来源	中英文名称	定义
宋华. 供应链金融[M]. 北京:中国人民大学出版社,2015.	供应链金融 supply chain finance	国内关于供应链金融定义的普遍观点认为供应链金融是指“以核心客户为依托,以真实贸易背景为前提,运用自偿性贸易融资的方式,通过应收账款质押登记、第三方监管等专业手段封闭资金流或控制物权,对供应链上下游企业提供的综合性金融产品和服务”。 从产业供应链角度出发,供应链金融的实质就是金融服务提供者通过对供应链参与企业的整体评价(行业、供应链和基本信息),针对供应链各渠道运作过程中企业拥有的流动性较差的资产,以资产所产生的确定的未来现金流作为直接还款来源,运用丰富的金融产品,采用闭合性资金运作的模式,并借助中介企业的渠道优势,来提供个性化的金融服务方案,为企业、渠道以及供应链提供全面的金融服务,提升供应链的协同性,降低其运作成本。 供应链金融是一种集物流运作、商业运作和金融管理为一体的管理行为和过程,它将贸易中的买方、卖方、第三方物流以及金融机构紧密地联系在了一起,实现了用供应链物流盘活资金,同时用资金拉动供应链物流的作用;而在这个过程中,金融机构如何更有效地嵌入供应链网络,与供应链经营企业相结合,实现有效的供应链资金运行,同时又能合理地控制风险,成为供应链金融的关键问题。 “供应链金融”是一种独特的商业融资模式,依托于产业供应链核心企业对单个企业或上下游多个企业提供全面金融服务,以促进供应链上核心企业及上下游配套企业“产—供—销”链条的稳固和流转顺畅,降低整个供应链运作成本,并通过金融资本与实业经济的协作,构筑银行、企业和供应链的互利共存、持续发展的产业生态。
人大重阳, 中国银行, CAFIEC. 供应链金融技术的标准定义[R]. 北京:中国人民大学重阳金融研究院,2016:6-7.	供应链金融 supply chain finance	利用融资和风险缓释的措施和技术,对供应链流程和交易中营运资本的管理和流动性投资资金的使用进行优化。供应链金融通常用于赊销交易,由供应链事件引发。融资提供方对基础贸易流程的可见性是这种金融安排必不可少的组成部分,此项安排可以通过一个技术平台来实现。

根据“供应链金融”的本质、服务对象、服务内容、服务特点等视角,可以从上述典型书籍和报告中总结出如下要点:

1) 供应链金融的本质。从“综合性金融产品和服务”、“提供全面的金融服务”、“管理行为和过程”、“产业生态”等描述和业务运作实际可知,供应链金融既指一种业务,也指一种业态。

2) 供应链金融的服务对象。从“以核心客户为依托”、“供应链上下游企业”、“供应链参与企业”、“贸易中的买方、卖方、第三方物流以及金融机构”、“核心企业及上下游配套企业”等

描述和业务运作实际可知，供应链金融的服务对象为供应链上下游企业，其中核心企业具有关键作用。

3) 供应链金融的服务内容。从“综合性金融产品和服务”、“贸易融资”、“应收账款质押登记、第三方监管”、“个性化的金融服务方案”、“全面的金融服务”、“物流运作、商业运作和金融管理”、“营运资本的管理和流动性投资资金的使用”等描述和业务运作实际可知，供应链金融的服务内容包括融资、结算、资金管理等服务。

4) 供应链金融的服务特点。从“以核心客户为依托，以真实贸易背景为前提，运用自偿性贸易融资的方式”、“以资产所产生的确定的未来现金流作为直接还款来源”、“闭合性资金运作的模式”、“依托于产业供应链核心企业”描述和业务运作实际可知，供应链金融的服务特点为以核心企业为依托，以交易标的为担保物，以销售收入为还款来源。

综上，供应链金融的中文释义为：以核心企业为依托，以交易标的为担保物，以销售收入为还款来源，对供应链上下游企业提供融资、结算、资金管理等服务业务和业态。

关于英文名称，目前有关著作和报告中关于供应链金融的英文名称均为“supply chain finance”。因此，本标准对供应链金融的英文名称为“supply chain finance”。

(45) 修改了“运价”的定义和术语英文，依据：

“运价”术语的定义主要借助于运输领域相关的标准、辞典和典型书籍中对运价及相关领域的描述，结合业务实际总结归纳而来，详见表 38。

表 38 有关“运价”的典型中文定义描述一览表

来源	中英文名称	定义
《道路运输术语》GB/T 8226-2008	货物运价 freight transport price	按货物运输服务的价值，承、托双方的交易价格。
《交通大辞典》编辑委员会.交通大辞典[M].上海：上海交通大学出版社,2005.	运价 freight rate	承运人根据运输合同完成货物运输所提供的运输劳务的价格，即运输一定数量的货物至一定距离的收费标准。
李忠民.国际海运运价业务[M].人民交通出版社，1985.	国际海运运价	为补偿运输开支和获得一定利润而向发货方收取运输费用，单位价格叫运价。国际海运运价是费率标准、计收办法、承托运双方责任、费用划分的综合概念。

根据“运价”作业的作业主体、作业性质、作业依据等角度，从上述信息中总结出如下要点：

1) 运价作业主体。从“承、托双方”、“承运人”等描述可知，运价的作业主体应包括承运人和托运人。

2) 运价作业性质。从上述“交易价格”、“提供的运输劳务的价格”、“收取运输费用的单位价格”等描述可知，运价的作业性质是发生在承、托运双方之间的交易价格。

3) 运价的作业依据。从上数“按货物运输服务的价值”、“完成货物运输所提供的运输劳务”、“补偿运输开支和获得一定利润”等描述可知，运价的作业依据是按运输服务的价值来界定的。

综上，运价的中文释义为：按运输服务的价值，承、托运双方的交易价格。

关于英文名称,如上表所示,目前有关标准和词典中主要有“freight transport price”和“freight rate”两种,其中“rate”除价格外,多体现比率之意,而从运价作业性质来看更偏向于交易价格,故采用 price。根据完成运输服务的价值来界定交易价格这一作业依据,不再使用“freight”做限定。因此,本标准对运价的英文名称为“transport price”。

(46) 修改了“订货提前期”的定义和术语英文,依据:

“订货提前期”术语的定义主要借助于物流与供应链领域相关的标准、词典和典型书籍中对有关订货提前期的描述,并结合业务实际总结归纳而来,详见表 39。

表 39 有关“订货提前期”的典型中文定义描述一览表

来源	中英文名称	定义
《物流术语》 GB/T18354-2001	提前期 (前置期) Lead time	从发出订货单到收到货物的时间间隔。
余克艰.运筹学[M].中国 商务出版社,2006.	订货提前 期	订货发出到货物入库需要一段时间,也 称为拖后时间。
陈满儒,黄涛.最新英 汉包装辞典[M].印刷工业 出版社,2007.	前置期 (或提前期)	从发出订单到收到货物的时间间隔。
闻洋.确定需求下订购 批量优化模型及算法研究 [D].东北大学.	订购前置 期 Lead time	从发出订单开始直到收到订购批量为止 的一段时间。订购前置期的时间相对而言不 是固定的。
邱灿华.运营管理[M].化 学工业出版社,2011.	订货周期	两次订货之间的间隔时间。
于永成,顾炎秋.物流 技术用语[M].人民交通出 版社,1993.	订货周期	指本次订货日与下次订货日之间的间 隔,或称为订货间隔。

根据“订货提前期”的作业本质、时间要求等视角,可以从上述标准、词典和典型书籍中总结出如下要点:

- 1) 订货提前期作业本质。从“时间间隔”、“一段时间”等描述可知,订货提前期的作业本质为时间间隔。
- 2) 订货提前期时间要求。从“发出订货单到收到货物”、“订货发出到货物入库”、“发出订单开始直到收到订购批量为止”等描述可知,订货提前期作业特点是从客户发出订货需求到收到货物为止。

综上,订货提前期的中文释义为:客户从发出订货单到收到货物的时间间隔。

关于英文名称,目前有关标准和词典中关于“提前期或前置期”的英文名称主要是 lead time,参考《物流术语》(GB/T 18354-2006)对“订货周期”中“订货”使用的“order”,结合实际业务,本标准对订货提前期的英文名称为“order lead-time”。

(47) 新增了“合同物流”术语和定义,依据:

“合同物流”术语的定义主要借助于运输与物流领域相关的标准、词典和典型书籍中对第三方物流活动、合同物流的描述,并结合业务实际总结归纳而来,详见表 40。

表 40 有关“合同物流”的典型中文定义描述一览表

来源	中英文名称	定义
《物流术语》 GB/T 18354- 2001	第三方物流 third-part logistics (TPL)	由供方与需方以外的物流企业提供物流服务的业务模式。
张光明. 供应链管理[M].武汉 大学出版社,2011.	第三方物流	为第一方生产企业和第二方消费企业提供物流服务的中间服务商组织的物流运作; 为客户提供包括物流系统设计规划、解决方案以及具体物流业务运作等全部物流服务的专业物流企业所运作的物流业务。
辞典[J].物流 技术与应用(货运 车辆),2009.	合同物流 Contract Logistics	合同物流也称为第三方物流,是指物流经营者借助现代信息技术,在约定的时间、空间位置按约定的价格向物流消费者提供专业化、系列化的物流服务。
李静宇. 合同 物流的难点与看 点-对话共生物流 平台董事长兼 CEO 卢立新[J]. 中国储 运,2017(12):42-44.	合同物流	合同物流主要是指主体通过整合、管控资源(分包业务),以合约的方式为企业客户提供综合物流服务的第三方物流企业。

根据“合同物流”提供主体、服务对象、实现方式、特点、本质等视角，可以从上述标准、辞典和典型书籍中总结出如下要点：

1) 合同物流提供主体。从“供方与需方以外的物流企业”、“独立于供需双方”、“中间服务商组织”、“物流经营者”、“专业物流企业”、“第三方物流企业”等描述可知，使用“物流经营者”一词更能简单清楚地概括合同物流的提供主体。

2) 合同物流服务对象。从“供方与需方”、“供需双方”、“第一方生产企业和第二方消费企业”、“物流消费者”、“企业客户”等描述可知，合同物流服务对象都需要物流服务，使用“物流需求方”更好概括合同物流服务对象。

3) 合同物流实现方式。从“借助现代信息技术”、“整合、管控资源”等描述以及实际运营情况可知，使用“整合、管控资源”能够概括合同物流实现方式。

4) 合同物流特点。使用“合同约定的时间、地点、价格”能够体现合同的特点，实现术语表述更加完整

5) 合同物流本质。通过“物流服务的业务模式”、“物流服务模式”、“物流业务”和“物流服务”比较分析可知，使用“物流服务模式”表述更加清晰准确。

综上，合同物流的中文释义为：物流经营者通过整合、管控资源为物流需求方在合同约定的时间、地点、价格提供的物流服务模式。

关于英文名称，目前有关著作中关于合同物流的英文名称只有“contract logistics”，其中“contract”有“合同、合约”的含义，符合合同物流词条释义。因此，本标准对合同物流的英文名称为“contract logistics”。

3. 第4章物流技术与设施设备术语

第4章物流技术与设施设备术语共计49条，其中未修改14条、修改23条，新增12条，其他章节移入1条，移至其他章节2条，删除13条。修改和新增术语的依据如下：

(1) 修改了“物流设施”的定义，依据：

“物流设施”术语的定义主要借助于物流领域相关的标准、典型书籍和论文中对物流设施描述，并结合业务实际总结归纳而来，详见表 41。

表 41 有关“物流设施”的典型中文定义描述一览表

来源	中英文名称	定义
《药品物流设施与设备技术要求》 SB/T 11036-2013	药品物流设施 logistics facilities	提供药品装卸、入库质检、存储、拣选及分包装、包装复核、出库集货等活动的场所。
于承新, 赵莉. 物流设施与设备 [M]. 第一版北京: 北京出版社, 2007.8: 253-256	物流设施	在原材料、在制品、成品等从供应地向目的地有效转移的过程中, 用来完成运输、装卸搬运、存储、分拣、包装、流通加工、配送等方面的设备以及所需要的场所。
田贵平. 物流经济学 [M]. 北京: 机械工业出版社, 2007.	物流设施	物流全过程中为物品流动服务的一切设施, 它是物流活动不可缺少的物质基础。
谭宏欣. 物流设施设备现代化研究 [D]. 华中科技大学, 1992.	物流设施	物资流通过程中所需要的库房、货场、自动传送分拣装置、贮存货架站台、机械走行线、计量装置及铁路专用线等。
张锦, 陈以衡. 物流设施的外部经济性研究与实证分析 [J]. 中国流通经济, 2015, 29(12): 46-53.	物流设施	提供物流相关功能和组织物流服务的场所, 包括物流园区、物流中心、配送中心、各类运输枢纽、场站港、仓库等。
刘明. 物流设施选址方法研究 [J]. 职业技术, 2011(03): 77.	物流设施	在整个物流系统中, 从事物流服务、支持物流系统运作的基础设施, 包括仓库、配送中心、物流中心、物流园区等。

根据“物流设施”作业场景、特点、本质等视角，可以从上述标准、典型书籍和论文中总结出如下要点：

1) 物流设施作业场景。从“原材料、在制品、成品等从供应地向目的地有效转移的过程中”、“物流全过程中为物品流动服务”、“物资流通过程中”、“在整个物流系统中”等描述可知，物流设施的作业场景为物流过程中的物流活动。

2) 物流设施特点。从“场所”、“设备以及所需要的场所”、“物流活动不可缺少的物质基础”、“库房、货场、自动传送分拣装置、贮存货架、站台、机械走行线、计量装置及铁路专用线等”、“基础设施”等描述以及物流活动实际可知，物流设施特点是物流活动所必需的，不可移动的。

3) 物流设施本质。从“完成运输、装卸搬运、存储、分拣、包装、流通加工、配送等方面的设备以及所需要的场所”、“为物品流动服务的一切设施”、“库房、货场、自动传送分拣装置、

贮存货架、站台、机械走行线、计量装置及铁路专用线”、“物流园区、物流中心、配送中心、各类运输枢纽、场站港、仓库”等描述以及物流活动实际可知，物流设施本质是建筑物或构筑物。

综上，物流设施的中文释义为：用于物流活动所必需的、不可移动的建筑物或构筑物。

（2）新增了“物流设备”术语和定义，依据：

“物流设备”术语的定义主要借助于运输与物流领域相关的标准、辞典、词典、典型书籍和文献中对有关物流设备的描述，总结归纳而来，详见表 42。

表 42 有关“物流设备”的典型中英文定义描述一览表

来源	中英文名称	定义
《烟草物流设备条烟分拣设备》 YCT 306—2009	设备分拣差错率 sort error rate of equipment	——
谭宏欣. 物流设施设备现代化研究[D]. 1992.	物流设备	是指物资流通过程中所用到的各种运输车辆、搬运装卸机械等
李鹏飞,雷冲.专利视角下物流设备情报分析[J].情报工程,2018,4(01):75-88.	物流设备	是指用于储存、装卸搬运、运输、包装、流通加工、配送、信息采集和处理等物流活动的设备或装备的总称。
现代管理辞典. 吉林工业大学管理学院: 辽宁人民出版社, 1987.06	设备	一般是指人们生产或生活所需的各种机械的总称。
黄汉江. 投资大辞典: 上海社会科学院出版社, 1990.08	设备	是指通常所说的机械、机器、装置、炉窑、车辆、船舶、飞机等等的统称。
董大年. 现代汉语分类大词典: 上海辞书出版社, 2007.11	器具	生活、生产中使用的物件、工具等的总称。
周振雄. 英汉·汉英物流词典: 上海辞书出版社, 2002.12	物流设备费 logistics capital charge	——
邱建东. 大型机场货运站核心物流装备调度优化问题研究 [D].兰州交通大学,2014.	物流设备 logistics equipment	——
于潇. “两票制”下医药企业物流配送中心的规划与设计[D]. 北京邮电大学,2019.	物流设备 logistics equipment	——
宫磊. 物流中心装卸搬运设备保有量研	物流设备 logistics facilities	——

来源	中英文名称	定义
究[D].大连海事大学,2011.		

根据“物流设备”的服务对象、组成要素等视角，可以从上述标准、辞典、词典和典型书籍中总结出如下要点：

1) 物流设备作用。从“物资流通过程中所用到的”、“用于储存、装卸搬运、运输、包装、流通加工、配送、信息采集和处理等物流活动的”、“人们生产或生活所需的”（此处为设备的相关描述）等描述可知，物流活动的完成需要物流设备。

2) 物流设备组成要素。从“设备或装备的总称”、“机械、机器、装置、炉窑、车辆、船舶、飞机等等的统称”、“各种运输车辆、搬运装卸机械”等描述，再结合行业专业人士的意见可知，物流设备是相关装备及器具的总称。

综上，物流设备的中文释义为：物流活动所需的装备及器具的总称。

关于英文名称，目前有关标准和文献中关于物流设备的英文名称主要有“logistics equipment”与“logistics facilities”两种，其中“logistics facilities”主要用来形容物流设施，而“logistics equipment”更加符合上述物流设备的描述。因此，本标准对物流设备的英文名称为“logistics equipment”。

(3) 修改了“集装运输”的定义和术语英文，依据：

“集装运输”术语的定义主要借助于运输与物流领域相关的标准对集装运输相关的描述总结归纳而来，详见表 43。

表 43 有关“集装运输”的典型中文定义描述一览表

来源	中文名称	定义
《铁路货运术语》 GB/T 7179-1997	集装化运输	采用各种集装方式，辅以一定的组织、管理和技术措施使货物在铁路运输过程中以集装货件的形式出现的一种运输方法。
《铁路货物集装化运输词汇》 TB/T 2689.1-1996	集装化运输	采用各种集装方式，辅以一定的组织、管理和技术措施使货物在铁路运输过程中以集装货件的形式出现的一种运输方法。
《粮食物流名词术语》 GB/T 37710-2019	粮食集装化运输	使用集装器具把粮食组合成标准化集装单元进行运输的一种运输方式。

根据“集装运输”的作业特点、作业效果、本质等视角可以从上述标准中总结出如下要点：

1) 集装运输的作业特点。从“使用集装器具或利用捆扎方法”、“采用各种集装方式，辅以一定的组织、管理和技术措施”、“使用集装器具”等描述可知，集装运输的作业特点是使用集装器具或利用捆扎方法。

2) 集装运输的作业效果。从“把裸装物品、散状物品、体积较小的成件物品，组合成为一定规格的集装单元”、“使货物在铁路运输过程中以集装货件的形式出现”、“把粮食组合成标准化集装单元”等描述可知，集装运输的作业效果是把裸状物品、散状物品、体积较小的成件物品，组合成为一定规格的集装单元。

3) 集装运输的本质。从“运输”、“一种运输方法”、“一种运输方式”等描述可知, 集装运输的本质是运输的一种组织形式。

综上, 集装运输的中文释义为: 使用集装器具或利用捆扎方法, 把裸状物品、散状物品、体积较小的成件物品, 组合成为一定规格的集装单元进行运输的一种组织形式。

关于英文名称, 目前有关标准和著作中关于集装运输里的集装一词英文名称主要有“containerized”与“unitized”两种。“containerized”具有“用集装箱装”的含义; “unitized”作为形容词有“组合的, 合成的, 成套的, 成组的”含义, 作为动词有“使成为一单位或一整体”, 从定义上更加贴切。因此, 本标准对集装运输的英文名称为“unitized transport”。

(4) 新增了“铁路双层集装箱运输”术语和定义, 依据:

“铁路双层集装箱运输”术语的定义主要借助于运输与物流领域相关标准、典型期刊文献中对铁路双层集装箱运输的描述, 并结合铁路双层集装箱运输特点总结归纳而来, 详见表 44。

表 44 有关“铁路双层集装箱运输”的典型中文定义描述一览表

来源	中英文名称	定义
《货物多式联运术语》 JT/T 1092-2016	铁路双层集装箱运输 double-stack rail transport	集装箱双层装载的铁路运输组织形式。
西安市发展和改革委员会, 陕西省物流学会. 一带一路物流新词汇[M]. 上海: 文汇出版社, 2018: 1-285.	铁路双层集装箱运输 double-stack container railway transport	铁路专用平车运输双层集装箱的多式联运组织形式。
马欣然, 丁文赢, 胡淦. 《我国双层集装箱运输现状及发展建议》[J]. 铁路科技. 2020(1).	铁路双层集装箱运输 railway double-stack container transport	采用专门设计的车辆, 将一个集装箱至于另一个或两个已装载于车辆的集装箱之上, 然后编组运行。
杨广全. 《双层集装箱运输配载模型与算法研究》[J]. 铁道运输经济. 2019, 4(41).	铁路双层集装箱运输 railway double-stack container transport	——

根据“铁路双层集装箱运输”的本质、作业要求等视角, 可以从上述标准、典型期刊文献中总结出如下要点:

1) 铁路双层集装箱运输的本质。从“铁路运输组织形式”、“多式联运组织形式”、“编组运行形式”等描述可知, “铁路双层集装箱运输”是一种运输组织形式。

2) 铁路双层集装箱运输的作业特点。从“集装箱双层装载的”、“铁路专用平车运输双层集装箱的”、“采用专门设计的车辆, 将一个集装箱至于另一个或两个已装载于车辆的集装箱之上”等描述可知, 铁路双层集装箱运输由铁路利用专用平车实现, 运输中集装箱为双层码放装载。

综上, 铁路双层集装箱运输的中文释义为: 铁路利用专用平车, 运输双层装载的集装箱的一种组织形式。

关于英文名称, 除借鉴标准中的英文名称外, 也参考了相关会议期刊, 其中仅《货物多式联运术语》中铁路双层集装箱运输的英文名称是“double-stack rail transport”, 未对铁路和集装箱两词进行翻译, 其余文献对词条的翻译中所用词语基本保持一致, 铁路的英文名称是“railway”, 双层的英文名称是“double-stack”, 集装箱的英文名称是“container”, 运输的英文名

称是“transport”。由于参考文献对“铁路双层集装箱运输”的英文名称描述基本一致。因此，本标准对铁路双层集装箱运输的英文名称为“double-stack container railway transport”。

（5）修改了“托盘循环共用系统”的定义和术语英文，依据

“托盘循环共用系统”术语的定义主要借助于运输与物流领域相关的标准、文献和词典中对有关托盘循环共用系统的描述，总结归纳而来，详见表 45。

表 45 有关“托盘循环共用系统”的典型中英文定义描述一览表

来源	中英文名称	定义
《物流术语》 GB/T 18354-2006	托盘共用系统 pallet pool system	使用符合统一规定的具有互换性的托盘，为众多用户共同服务的组织系统。
《托盘共用系统管理规范》 GB/T 34397-2017	托盘共用系统 pallet pooling system	使用符合统一规定的具有互换性的托盘，为众多用户共同服务的组织系统。
	共用托盘 pooling pallet	托盘共用系统中以循环、共享、共用以及交换为目的的标准的联运通用平托盘。
杨广太. 中外物流托盘共用系统运作模式的比较研究 [D]. 南京农业大学, 2011.	托盘共用系统	是指负责托盘租赁、回收、维护与更新的服务系统。
蔡亚轩. 借鉴国际经验完善我国物流托盘循环共用系统建设的途径[J]. 对外经贸实务, 2016(10): 89-91.	托盘循环共用系统	本文研究的托盘循环共用系统是专门负责托盘租赁、回收与维护的综合性社会服务系统。
单其昌. 英汉经济贸易词典：外语教学与研究出版社，2002.05	pooling	①联营 ②合并 ③(资金)总汇 ④汇集

根据“托盘循环共用系统”的服务对象、作用及本质等视角，可以从上述标准和文献中总结出如下要点：

1) 托盘循环共用系统服务对象。从“为众多用户共同服务的组织系统”等描述可知，托盘循环共用系统的服务对象涉及众多用户。

2) 托盘循环共用系统作用。从“以循环、共享、共用以及交换为目的的标准的联运通用平托盘”、“负责托盘租赁、回收、维护与更新”、“专门负责托盘租赁、回收与维护”等描述可知，托盘循环共用系统可以实现托盘共享、交换、重复使用。

3) 托盘循环共用系统本质。从“负责托盘租赁、回收、维护与更新的服务系统”、“专门负责托盘租赁、回收与维护的综合性社会服务系统”等描述可知，托盘循环共用系统的本质是综合型社会服务系统。

综上，托盘循环共用系统的中文释义为：在众多用户间实现托盘共享、交换、重复使用的综合性社会服务系统。

关于英文名称，目前有关标准和文献中关于托盘共用系统的英文名称主要为“pallet pooling system”和“pallet pool system”两种，其中，“pooling”比“pool”更适合形容“共用”之意，结合行

业内约定俗成的常用词语习惯和相关词典进行分析，本标准对托盘循环共用系统的英文名称为“pallet pooling system”。

(6) 修改了“集装化”的定义和术语英文，依据：

“集装化”术语的定义主要借助于铁路、物流领域相关标准以及典型书籍中对有关集装作业的描述，并结合业务实际总结归纳而来，详见表 46。

表 46 有关“集装化”的典型中文定义描述一览表

来源	中文名称	定义
《铁路装卸名词术语》 TB/T 1938-1987	集装化/ 单元化	用集装器具或采用捆扎方法，把货物组成标准规格的单元货件。使杂货成为集装货物后再装卸、搬运、运输，分别称为装卸集装化、搬运集装化、运输集装化。
《粮食物流名词术语》 GB/T 37710-2019	集装化	物品从供应地向需求地流动的全过程中，用集装器具或采用捆扎方法，把物品组成较大的单元货件，进行装卸、搬运、储存、运输的物流作业方式。
新世纪高职高专教材编审委员会.电子商务物流[M].大连：大连理工大学出版社,2007.	集装化	利用集装器具或采用捆扎方法，把物品组成标准规格的单元货件，以加快装卸、搬运、储存、运输等物流活动。
颜波.物流学[M].广州：华南理工大学出版社,2011.	集装化	将成件包装物、散裸装物品组合而形成一个便于装卸、搬运、储存和运输的单元体的工作过程。
马贵平，谢家贵.现代物流管理[M].成都：西南交通大学出版社,2017.	商品集装化	将一定数量的散装或零星成件物组合在一起，在装卸、保管、运输等物流环节中作为一个整件，进行技术上或业务上的包装处理方式。

根据“集装化”作业的作业要求、作业目的、作业本质等视角，可以从上述标准以及典型书籍中总结出如下要点：

1) 集装化作业要求。从“把货物组成标准规格的单元货件”、“用集装器具或采用捆扎方法，把物品组成较大的单元货件”、“将成件包装物、散裸装物品组合”、“将一定数量的散装或零星成件物组合在一起”等描述可知，集装化需要借助集装单元器具等工具或捆扎等方法，将零散的物品进行组合，形成标准规格的单元货件。

2) 集装化作业目的。从“加快装卸、搬运、储存、运输等物流活动”、“便于装卸、搬运、储存和运输”等描述可知，将物品组合成标准规格的单元货件是为了能够方便装卸、搬运、储存、运输等活动的进行。

3) 集装化作业本质。从“物流作业方式”、“处理方式”等描述可知，集装化的本质并不是一项作业，而是让物流活动更加衔接、顺畅的一种处理方式。

综上，集装化的中文释义为：用集装器具或采用捆扎方法，把物品组成标准规格的单元货件，以便进行装卸、搬运、储存、运输等物流活动的方式。

关于英文名称，目前有关标准和著作中关于集装化的英文名称主要有“containerization”与“unitization”两种，其中“containerization”有集装箱化的含义，而集装化不仅仅指集装箱，有所

局限。“unitization”有单元化的含义，与集装化较为相似。因此，本标准集装化的英文名称设定为“unitization”。

(7) 新增了“循环取货”术语和定义，依据：

“循环取货”术语的定义主要借助于运输与物流领域相关的标准、文献中对有关循环取货活动的描述，并结合业务实际总结归纳而来，详见表 47。

表 47 有关“循环取货”的典型中文定义描述一览表

来源	中英文名称	定义
《汽车物流术语》 GB/T 31152-2014	循环取货模式 milk-run goods-fetching	同一货运车辆按照预先设定的路线依次到多个取货点重复取货的作业模式。
《物流术语》 GB/T1835-2006	配送 distribution	在经济合理区域范围内，根据客户要求，对物品进行拣选、加工、包装、分割、组配等作业，并按时送达指定地点的物流活动。
张蕾. 循环取货方式的实践与应用研究[D].对外经济贸易大学,2006.	循环取货模式 milk-run	——
陈瑶. 精益供应物流整合优化研究[D].同济大学,2008.	循环取货 Milk-run	——
张坤,江海容.汽车零部件循环取货车辆路径优化研究[J].物流科技,2009,32(02):69-72.	循环取货	汽车零部件的循环取货是指运输车辆通过运用送奶路线（Milk-Runs），按次序到多家零部件供应商取货，然后直接运输到零部件配送中心的配送模式。
黄伟,龚本刚,汪安静,桂云苗.制造企业循环取货物流能力构成及评价[J].计算机集成制造系统,2010,16(11):2454-2459.	循环取货	之后这种运输方式逐渐发展为制造商用同一货运车辆从多个供应商（集拼中心）处收取零配件的操作模式。

根据“循环取货”的作业要求、作业目的等视角，可以从上述标准、典型书籍和文献中总结出如下要点：

1) 循环取货作业依据。从“同一货运车辆按照预先设定的路线”、“运输车辆通过运用送奶路线（Milk-Runs），按次序到多家零部件供应商取货”等描述可知，循环取货的作业依据为预先设定的路线和时间。

2) 循环取货作业要求。从“同一货运车辆按照预先设定的路线依次到多个取货点重复取货”、“同一货运车辆从多个供应商（集拼中心）处收取零配件”、“然后直接运输到零部件配送中心的配送模式”、“按次序到多家零部件供应商取货”等描述，再结合作业实际可知，循环取货作业需要依次到多个供应商处取货，然后直接送达到指定地点。

3) 循环取货作业本质。从“同一货运车辆按照预先设定的路线依次到多个取货点重复取货的作业模式”等描述可知，循环取货的本质是一种作业模式。

综上，循环取货的中文释义为：同一货运车辆按照预先设定的路线和时间依次到多个供应商处取货，然后直接送达到指定地点的一种作业模式。（注：随着“循环取货”作业模式的推广，也逐渐产生了“循环送货”的说法。）

关于英文名称，目前有关标准、书籍和文献中关于循环取货的英文名称主要为“milk-run”，符合上述循环取货的作业过程。因此，本标准对循环取货的英文名称为“milk-run”。

（8）修改了“冷链”的定义，依据：

“冷链”术语的定义主要借助于冷链与物流领域相关标准、规划文件以及典型书籍中对有关冷链系统的描述，并结合业务实际总结归纳而来，详见表 48。

表 48 有关“冷链”典型中文定义描述一览表

来源	中文名称	定义
《物流术语》 GB/T18354-2006	物流网络	物流过程中相互联系的组织与设施集合。
《制冷术语》 GB/T18157-2012	冷藏链	以制冷技术为主要手段，使易腐食品或货物在原料、生产、加工、运输、贮藏、销售等各个环节中始终保持适宜温度的系统。
《冷链物流信息管理要求》 GB/T 36088-2018	冷链物流	以冷冻工艺为基础、制冷技术为手段，使冷链物品从生产、流通、销售到消费者的各个环节中始终处于规定的温度环境下以保证冷链物品质量，减少冷链物品损耗的物流活动。
《食品冷链物流追溯管理要求》 GB/T 28843-2012	食品冷链物流	采用低温控制的方式使预包装食品从生产企业成品库到销售之前始终处于所需温度范围内的物流过程，包括运输、仓储、装卸等环节。
农产品冷链物流发展规划(2010-2015 年).发改经贸(2010) 1304 号.	农产品冷链物流	使肉、禽、水产、蔬菜、水果、蛋等生鲜农产品从产地采收(或屠宰、捕捞)后，在产品加工、贮藏、运输、分销、零售等环节始终处于适宜的低温控制环境下，最大程度地保证产品品质和质量安全、减少损耗、防止污染的特殊供应链系统。
谢如鹤.冷链运输原理与方法[M].北京：化学工业出版社,2013.	冷链	从原材料的获取到最终产成品被消耗的整个过程中，物品始终处于维持其品质所必需的可控温度环境下的特殊供应链。

根据“冷链”作业要求以及本质等视角，可以从上述标准、规划文件以及典型书籍中总结出如下要点：

1) 冷链作业要求。从“始终保持适宜温度”、“始终处于规定的温度环境”、“处于所需温度范围内”、“可控温度环境”等描述可知，冷链作业不只是系统为物品提供低温环境，而是提供物品自身所需要的、适宜的、可控的温度，即能够保持其品质所需的温度环境。

2) 冷链本质。从“特殊供应链系统”“一种系统设施”、“始终保持适宜温度的系统”等描述以及“物流网络”的定义“物流过程中相互联系的组织与设施集合”可知，冷链并非是一个物流网络，而是为物品提供所需温度环境的一种物流系统。

综上，冷链的中文释义为：根据物品特性，从生产到消费的过程中使物品始终处于保持其品质所需温度环境的物流系统。

(9) 新增了“无人化技术”术语和定义，依据：

“无人化技术”术语的定义主要借助于机电领域相关的文献中有关无人化的描述，并结合业务实际总结归纳而来，详见表 49。

表 49 有关“无人化技术”的定义描述一览表

来源	中文名称	定义
智能无人自主系统的发展趋势[J]. 无人系统技术, 2018.	智能无人系统	能够通过先进的技术进行操作或管理而不需要人工干预的人工系统
首都科技大学官网 Richard Baker 教授	无人化系统	任何有能力执行预定的任务或该任务的一部分，并在有限或无人干预的情况下自动完成的机电系统。
范国梁.无人技术是与非[N].人民日报,2011.	无人技术	搭载任务载荷完成特定任务的自主航行运载器，主要包括无人飞机、无人地面车辆、无人水面艇和无人潜航器等。

可以根据“无人化技术”的用途、特点和作业方式等视角，从上述文献中总结出如下要点：

1) 无人化技术用途。从“执行预定任务”、“完成特定任务”、“自动”、“自主”等描述可知，无人化系统的作用是自动执行预定任务。

2) 无人化技术特点。从“不需要人工干预”、“在有限或无人干预的情况下”等描述，再结合企业作业实际可知，无人化技术需要在有限或完全没有人工干预的情况下进行物流作业。

3) 无人化技术作业方式。从“进行操作或管理”等描述和企业作业实际可知，无人化技术是通过操控物流设施设备来执行预定任务的。

综上，无人化技术的中文释义为：能够在有限或者完全没有人工干预的情况下，自动操控物流设施设备执行预定任务的相关技术。

关于英文名称，目前有关标准和词典中关于无人化技术的英文名称主要有“unmanned technique”与“unmanned technology”两种，其中“technique”主要是指比较微观的技巧，而“technology”是强调科学方面的比较宏观的技术，更加符合上述无人化技术的含义。因此，本标准对无人化技术的英文名称为“unmanned technology”。

(10) 新增了“仓库”术语和定义，依据：

“仓库”术语的定义主要借助于相关的标准中对有关仓库的描述，并结合业务实际总结归纳而来，详见表 50。

表 50 有关“仓库”的典型中文定义描述一览表

来源	中英文名称	定义
《物流术语》 GB/T 18354-2001	仓库 warehouse	保管、储存物品的建筑物和场所的总称。
《港口装卸术语》 GB/T 8487-2010	仓库 warehouse	堆存和保管货物的建筑物。
《通用仓库及库区 规划设计参数》 GB/T 28581-2012	仓库 warehouse	用于储存货物及进行相应作业的建筑物。
《铁路货运术语》 GB/T 7179-1997	仓库 warehouse	为存放怕受自然条件影响的货物、危险货物和贵重货物而修建在普通站台上的封闭式建筑物。
《汽车零部件的储存和保管》 QC/T 238-1997	仓库 warehouse	专供储存和保管物资的建筑物。

根据“仓库”的功能、主体等视角，可以从上述标准中总结出如下要点：

1) 仓库功能。从“保管、储存物品”、“堆存和保管货物”、“用于储存货物”、“为存放怕受自然条件影响的货物、危险货物和贵重货物”、“专供储存和保管物资”等描述可知，仓库的主要功能是储存、保管物品。

2) 仓库主体。从“建筑物和场所”、“建筑物”、“封闭式建筑物”等描述，结合仓库的实际情况可知仓库是建筑物和场所的总称。

综上，仓库的中文释义为：用于储存、保管物品的建筑物和场所的总称。

关于英文名称，目前有关标准中关于仓库的英文名称主要使用“warehouse”，因此，本标准对仓库的英文名称为“warehouse”。

(11) 新增了“库房”术语和定义，依据：

“库房”术语的定义主要借助于相关的标准中有关仓库的描述，并结合业务实际总结归纳而来，详见表 51。

表 51 有关“库房”的典型中文定义描述一览表

来源	中英文名称	定义
《物流术语》 GB/T 18354-2001	库房 storehouse	有屋顶和围护结构，供储存各种物品的封闭式建筑物。
《冷库设计规范》 GB 50072-2010	库房 storehouse	指冷库建筑物主体及为其服务的楼梯间、电梯、穿堂等附属房间。
《冷库管理规范》 GB/T 30134-2013	库房 storehouse	冷库建筑群的主体。包括冷加工间、冷藏间及直接为其服务的建筑（如楼梯间、电梯间、穿堂等）。

从“库房”与仓库的关系、功能、主体等视角，可以从上述标准及实际情况中总结出如下要点：

1) 与仓库的关系。从“指冷库建筑物主体”、“冷库建筑群的主体”等描述可知，库房是仓库的一部分。

2) 库房功能。根据实际情况，库房是仓库开展储存保管功能的主体。储存和保管是库房的主要功能。

3) 库房主体。根据标准中的描述，结合实际情况，库房是封闭式建筑物。

综上，库房的中文释义为：在仓库中，用于储存、保管物品的封闭式建筑物。

关于英文名称，目前有关标准中关于仓库的英文名称主要使用“storehouse”，因此，本标准对仓库的英文名称为“storehouse”。

(12) 修改了“自营仓库”的定义，依据：

“自营仓库”术语的定义主要借助于交通运输、物流与仓储领域相关的标准中对有关自营仓库、仓库、通用仓库、仓储等名词的描述，结合业务实际总结归纳而来，详见表 52。

表 52 有关“自营仓库”的典型中文定义描述一览表

来源	中文名称	定义
《港口装卸术语》 GB/T 8487-2010	仓库	堆存和保管货物的建筑物。
《供应链管理 第 2 部分：SCM 术语》 GB/T 26337.2-2011	仓库	保管、储存物品的建筑物和场所的总称。
《汽车零部件的储存和保管》 QC/T 238-1997	仓库	专供储存和保管物资的建筑物。
《通用仓库等级》 GB/T 21072-2007	通用仓库	除冷藏冷冻物品、危险物品等具有特殊要求的物品外，能满足一般储存要求的仓库。
《通用仓库及库区规划设计参数》 GB/T 28581-2012		
《物流仓库货架储位编码》 SB/T 10846-2012		
《运输与仓储业务数据交换应用规范》 GB/T 26772-2011	仓储	利用仓库及相关设施进行物品的入库、存贮、出席的活动。

本词条定义的修改与《物流术语》(GB/T 18354-2006)相比，主要拓展了服务功能，由“储存服务的仓库”拓展为“储存和保管的仓库”，此外强调的是“为自身的货物”而不是“自身”提供储存和保管的仓库

根据“仓库”的分类与特点，可以从下表中标准、辞典和典型书籍中总结出如下要点：

仓库按使用所有权的归属，可以分为两大类：自营仓库和公共仓库。自营仓库是指公司自己建造、使用和管理自己的仓库，为自己的物流系统提供仓储服务；而公共仓库是指公司租用不属于自己的仓库或一定数量的库位，满足自己的仓储服务需要，并付相应数量的租金。

综上，自营仓库的中文释义为：由企业或各类组织自营自管，为自身的货物提供储存和保管的仓库。

(13) 修改了“立体仓库”的定义和术语英文，依据：

“立体仓库”术语的定义主要借助于交通运输、物流与仓储领域相关的标准、辞典中对有关仓库、自动化立体仓库、立体仓库等名词的描述，结合业务实际总结归纳而来，详见表 53。

表 53 有关“立体仓库”的典型中文定义描述一览表

来源	中英文名称	定义
《港口装卸术语》 GB/T 8487-2010	仓库 warehouse	堆存和保管货物的建筑物。
《通用仓库及库区规划设计参数》 GB/T 28581-2012	仓库 warehouse	用于储存货物及进行相应作业的建筑物。
《供应链管理 第2部分：SCM 术语》 GB/T 26337.2-2011	仓库 warehouse	保管、储存物品的建筑物和场所的总称。
《汽车零部件的储存和保管》 QC/T 238-1997	仓库 warehouse	专供储存和保管物资的建筑物。
《药品物流设施与设备技术要求》 SB/T 11036-2013	高架库仓库 high-rise warehouse	以自动化或机械作业来进行货物入库、储存、出库物流作业的单层场所或建筑。仓库货架高度在 7m 或以上。
	楼库仓库 multistory warehouse	以自动化或机械作业来进行货物入库、储存、出库等物流作业的多层建筑。
《自动化立体仓库的安装与维护规范》 GB/T 30673-2014	自动化立体仓库 automatic storage/ retrieval system (AS/RS)	由高层货架、巷道堆垛起重机(有轨堆垛机)、入出库输送系统、自动化控制系统、计算机仓库管理系统及其周边设备组成,可对集装单元物品实现机械化自动存取和控制作业的仓库。
《供应链管理第2部分：SCM 术语》 GB/T 26337.2-2011		
《生产资料流通术语》 SB/T 10722-2012		
《药品物流设施与设备技术要求》 SB/T 11036-2013		
《自动化立体仓库》 JB/T 10823-2008	——	标准范围：“ 本标准适用于由钢构货架、巷道堆垛起重机(以下简称堆垛机)等设备组成的、货物存储作业以使用单元化集装器具(托盘)集装(以下称单元货物)为主的自动化作业的立体仓库。
《自动化立体仓库 设计通则》 JB/T 10822-2008	——	标准范围：本标准适用于由钢结构货架、巷道堆垛起重机(以下简称堆垛机)等设备组成的、货物存储作业以使用托盘集装(以下称单元货物)为主的自动化作业的立体仓库。

来源	中英文名称	定义
《石油化工自动化立体仓库设计规范》 SH/T 3186- 2017	自动化立体仓库 automatic storage/ retrieval system (AS/RS)	：采用高层货架配以货箱或托盘存储货物，用巷道堆垛机及其他机械进行自动化存取作业的仓库。自动化立体仓库一般由主体建筑（库房）、高层货架和托盘（或货箱）巷道堆垛起重机、出入库输送机系统、计算机管理和自动控制系统等组成。
孙跃东,实用英汉—汉英土木 工程词汇与术语[M].人民交 通出版社:2005-10-01.	立体仓库	指以高层架贮存货物为主的 机械化、自动化仓库。
熊武一,周家法;卓名信,厉 新光,徐继昌.军事大辞海·上 [M].长城出版社:2000.	立体仓库	亦称高架仓库。利用高层货 架和托盘存储物资的仓库。
中国工程建设标准化 协会建筑施工专业委员会.工 程建设常用专业词汇手册[M]. 中国建筑工业出版社:2006-01.	立体仓库	由钢货架、出入库台、巷道式 堆垛机或其他储运设备以及控制 系统等构成的仓库。

根据“立体仓库”的作业主体、作业特点，可以从下表中标准、辞典和典型书籍中总结出如下要点：

1）立体仓库的作业主体。主体是仓库，并指以高层架贮存货物为主或利用高层货架和托盘存储物资的仓库。

2）立体仓库的作业特点。立体仓库的作业特点是采用机械化或自动化等手段。其中“机械化”是指在生产过程中直接运用电力或其他动力来驱动或操纵机械设备以代替手工劳动进行生产的措施或手段。“自动化”是指机器设备、系统或过程（生产、管理过程）在没有人或较少人的直接参与下，按照人的要求，经过自动检测、信息处理、分析判断、操纵控制，实现预期的目标的过程。

综上，立体仓库的中文释义为：采用高层货架，可借助机械化或自动化等手段立体储存的仓库。

关于英文名称，目前有关标准中关于立体仓库未有相应的英文名称，目前只有对“仓库”和“自动化立体仓库”词语有相关英文表述。通过资料的收集“stereoscopic”有“立体视觉”、“立体效果”的意思，因此对“立体仓库”的英文名称定为“stereoscopic warehouse”。

（14）修改了“交割仓库”的定义和术语英文，依据：

“交割仓库”术语的英文定义主要借助于金融和物流领域相关的标准和词典中对有关交割仓库的相关描述总结归纳而来，详见表 54。

表 54 有关“交割仓库”的典型中英文名称描述一览表

来源	中文名称	英文名称
《物流术语》 GB/T 18354-2006	交割仓库	transaction warehouse
《期货合约要素》	交割日期	delivery Period

来源	中文名称	英文名称
JR/T 0181-2020	交割地点	delivery venue
吴希曾. 英汉英金融保险词典: 中国对外翻译出版公司, 2007.	特定交割	special delivery
谢亚琴. 最新实用英汉国际金融词典: 天津技术科学出版社, 2005.	现金交割	cash delivery

交割仓库的中文释义为：经专业交易机构核准、委托，为交易双方提供物品储存和交付服务的仓库。

关于英文名称，目前有关标准和词典中关于“交割”的英文名称主要是“delivery”和“transaction”两种说法，其中“transaction”主要强调交易、业务以及交易行为，而“delivery”则强调交割和交付的含义，与“warehouse”组合更加符合交割仓库的含义。因此，本标准对交割仓库的英文名称为“delivery warehouse”。

(15) 新增了“货场”术语和定义，依据：

“货场”术语的定义主要借助于运输与物流领域相关的标准和辞典中对货场的描述，并结合业务实际总结归纳而来，详见表 55。

表 55 有关“货场”的典型中文定义描述一览表

来源	中文名称	定义
《物流术语》 GB/T 18354-2001	货场 goods yard	用于存放某些物品的露天场地。
《道路运输术语》 GB/T 8226-2008	货场 freight yard	储存和保管货物，并具有车辆进出通道和货物装卸条件的场地。
《铁路货运术语》 GB/T 7179-1997	堆货场	用以存放散堆装货物、粗杂品、集装箱、笨重货物和阔大货物的场地，常修建成平货位或低货位。
宋辉.中国消防辞典 [M].辽宁人民出版社， 1992.	货场	铁路办理货物运输和装卸车的场所。
21 世纪汉英经济实用 词典编写组.21 世纪 汉英经济实用词典[M]. 中国对外翻译出版公 司，2003.	货场	系港口用以堆存和保管待运货物的露天场地。
李国豪.中国土木建 筑百科辞典[M].中国建 筑工业出版社，2006.	货场	车站内办理货物的承运与交付、保管、倒装整理与装卸以及车辆的调动与停留等作业的场所。
阮智富. 现代汉语 大词典·下册[M].上海辞 书出版社，2009.	货场	车站、商店、仓库等储存或临时堆放货物的场地。

从“货场”的功能、主体视角，可以从上述标准辞典中总结出如下要点：

1) 货场功能。从“存放某些物品”、“储存和保管货物”、“用以存放散堆装货物、粗杂品、集装箱、笨重货物”、“办理货物运输和装卸车”、“办理货物的承运与交付、保管、倒装整理与装卸以及车辆的调动与停留等作业”、“用以堆存和保管待运货物”、“储存或临时堆放货物”等描述可知，货场的主要功能是储存、保管货物和办理货物运输。

2) 货场主体。从“露天场地”、“具有车辆进出通道和货物装卸条件的场地”、“场所”等描述可知，常用“场所”或“场地”作为货场的主体。结合实际情况，“货场”本身应为设施群而非空地，场所能够更好地体现设施群的含义。因此，选择“场地”作为货场的主体。

综上，货场的中文释义为：用于储存和保管货物、办理货物运输，并具有车辆进出通道和货物装卸条件的场所。

关于英文名称，目前有关标准中关于货场的英文名称主要有“goods yard”与“freight yard”两种。“goods”的英文解释为“things that are made to be sold”，由此可知“goods”是指广义的商品；而“freight”的英文解释为“goods that are transported by trucks, trains, ships, or airplanes”，由此可知“freight”是指被运输的货物。“freight”相较于“goods”更符合此处语境。因此，本标准对货场的英文名称为“freight yard”。

(16) 新增了“航空港”术语和定义，依据：

“航空港”术语的定义主要借助于相关的研究和文献中对有关航空港、空港的描述，并结合业务实际总结归纳而来，详见表 56。

表 56 有关“航空港”的典型中文定义描述一览表

来源	中英文名称	定义
中国百科大辞典编委会. 中国百科大辞典[M]. 华夏出版社,1990.	航空港	航空港是位于航线上，保证航空运输和专业航空用的飞机场及有关设施的总称。
卓名信,厉新光,徐继昌等. 军事大辞海·下[M]. 长城出版社,2000.	航空港	航空运输用的飞机场及其服务设施的总称，有能够保证航空运输工具定期运送旅客、货物和邮件，负责组织和保障飞机、直升机的飞行，并为此目的服务的机场、候机楼和其他建筑物。
胡思继. 交通运输学[M]. 人民交通出版社,2001.	航空港	航空港是航空运输用的飞机场及其服务设施。
交通大辞典编委会. 交通大辞典[M]. 上海交通大学出版社,2005.	航空港 Airport	航空港是指从事商业性运输的大型机场及配套建筑和服务设施，拥有较大容量的跑道、滑行道、停机坪以及先进的导航、助航设施，能为飞机的安全、有序和小间隔的起降提供充分的保障。
刘志萍. 运输港站与枢纽[M]. 西南交通大学出版社,2018.	航空港 Airport	航空港是用于商业性航空运输的机场。国际民航组织将航空港定义为供飞行器起飞、降落和地面活动而划定的地域或水域，包括域内的各种建筑物和设备装置。

根据“航空港”的功能、主体等视角，可以从相关定义中总结出如下要点：

1) 航空港功能。借鉴“港口”的功能,“供船舶出入和靠泊以进行客货运输或其他专门业务”(《港口装卸术语》GB/T 8487-2010),结合上述定义中的“运送货物和邮件”描述可知,航空港在物流领域的主要功能是开展货物装卸暂存、中转分拨等业务。

2) 航空港主体。从“飞机场及有关设施”、“机场、候机楼和其他建筑物”、“大型机场及配套建筑和服务设施”等描述可知,航空港是包含供飞机起飞、降落、滑行、停放的场地和有关的建筑物及其他设施的区域的总称。

综上,航空港的中文释义为:位于航空运输线上,依托机场的建筑物和设施,开展货物装卸暂存、中转分拨等物流业务的基础设施(区域)。

关于英文名称,目前有关文献中关于航空港的英文名称主要使用“airport”,因此,本标准对航空港的英文名称定义为“airport”。

(17) 修改了“码头”的定义与术语英文,依据:

“码头”术语的定义主要借助于港口领域的相关标准和辞典等对码头的描述,并结合业务实际总结归纳而来,详见表 57。

表 57 有关“码头”的典型中文定义描述一览表

来源	中文名称	定义
《港口装卸术语》 GB/T 8487-2010	码头	供船舶停靠、装卸货物、上下旅客的基础设施。
《港口工程基本术语标准》 GB/T 50186-2013	码头	供船舶停靠、装卸货物或上下旅客的水工建筑物、设施和停泊水域,由一个或者多个泊位组成。
《工程结构设计基本术语标准》 GB/T 50083-2014	码头	供船舶停靠、装卸货物、上下旅客用的水工建筑物。
《港口总体设计规范》 JTS 165-2013	危险品码头	指主要装卸、存储和运输危险品的码头。
司玉琢.海商法大辞典[M].人民交通出版社,1998.01.	码头	供船舶停靠、装卸货物或上下旅客、船舶补给、检疫等的水上建筑物,包括同其配套的仓库、堆场、候船厅、装卸设备、道路、铁路等。

根据“码头”的主体和功能等视角,从上述标准和辞典中总结出如下要点:

1) 码头主体。从“基础设施”、“水工建筑物、设施和停泊水域”、“水工建筑物”“水上建筑物”等描述,再结合“水工建筑物”和“水上建筑物”的定义可知,码头是一种水工建筑物。

2) 码头功能。从“供船舶停靠、装卸货物、上下旅客”、“供船舶停靠、装卸货物或上下旅客”、“装卸、存储和运输”、“供船舶停靠、装卸货物或上下旅客、船舶补给、检疫等”等描述,再结合码头实际作业可知,码头具有供船舶停靠,装卸货物等相关作业的功能。

综上,码头的中文释义为:供船舶停靠,装卸货物等相关作业的水工建筑物。

关于英文名称,目前有关标准和著作中关于码头的英文名称主要有“wharf”和“terminal”,而“terminal”常用于前有修饰词的情况,因此,本标准对码头的英文名称为“wharf”。

(18) 修改了“铁路专用线”的定义和术语英文,依据:

“铁路专用线”术语主要在原定义基础上进行词语辨析，并结合实际业务开展情况而来。“铁路专用线”的原定义为与铁路运营网相衔接的为特定企业或仓库服务的铁路线。对“铁路专用线”一词的典型定义如表 58 所示：

表 58 有关“航空港”的典型中文定义描述一览表

来源	中英文名称	定义
《物流术语》 GB/T 18354-2006	铁路专用线 Special railway line	与铁路运营网相衔接的为特定企业或仓库服务的铁路线。
黄汉江.建筑经济大辞典[M].上海社会科学院出版社,1990.	铁路专用线	铁路专用线为国家路网以外，由路内外某一厂矿企业或其他单位专用及沿线几个单位共同使用并与国家路网相连接的铁路。
郑家亨,统计大辞典[M].西安交通大学出版社,1995.	铁路专用线	铁路专用线是指厂矿企业、物资仓库、码头或军事部门为了装卸货物方便而修建的铁路支线。
张娟, 交通运输科学知识[M].大众文艺出版社,2008.	铁路专用线	铁路专用线是指由企业或者其他单位管理的与国家铁路或者其他铁路线路接轨的岔线。
《铁路货运术语》 GB/T 7179-1997	专用线 Private siding	厂矿、企事业单位与铁路营业网相衔接的自有线路，或不包括在铁路营业网以内由铁道部所属而租给厂矿、企事业单位专用的线路。
《铁路车站及枢纽术语》 GB/T 15165-1994	专用线 Industrial siding	在区间或站内接轨，通向路内外单位（厂矿企业、矿石场、港湾、码头、货物仓库等）而设置的专用线路。

1) 典型定义中对铁路专用线的服务对象描述有“特定企业或仓库”、“厂矿企业或其他单位”、“厂矿企业、物资仓库、码头或军事部门”、“厂矿企业、矿石场、港湾、码头、货物仓库等”，由此总结铁路专用线的服务对象除工矿、物资仓储、商业、外贸等企业等单位之外，还有货物仓库、港湾、码头、园区等物流节点，因此使用“物流节点”概况铁路专用线可服务的除企业、单位以外的其他对象。

2) 典型定义中对铁路专用线的定义有“铁路线”、“铁路支线”、“岔线”、“线路”、“路段”等。根据《铁路专用线专用铁路管理办法》(2003)，铁路专用线承担的主要功能是在末端节点的货物装卸以及货物从节点到正线上的运输。因此使用“铁路装卸线及其联结线”可以体现出铁路专用线承担的功能。

综上，铁路专用线的中文释义为：与铁路运营网相衔接，为特定企业、单位或物流节点服务的铁路装卸线及其联结线。

关于英文名称，原英文“special railway line”为字面直译，不符合英文使用习惯，且不能体现出铁路专用线为非公有装卸线与联结线的特点。通过查阅牛津中英词典与韦氏词典，“private”常用来表示“私有的，自用的”，“siding”表示“侧线，岔线，与主干铁路相连的短的铁路岔线”。因此，本标准对铁路专用线的英文名称定义为“railway private siding”。

(19) 修改了“交通枢纽”的定义，依据：

由于本标准为《物流术语》，术语的定义应是物流过程所涵盖的元素定义，因此对《物流术语》（GB/T 18354-2006）中“交通枢纽”定义“在一种或多种运输方式的干线交叉与衔接处，共同为办理旅客与物品中转、发送、到达所建设的多种运输设施的综合体”中“旅客与”进行删除。

综上，交通枢纽的中文释义为：在一种或多种运输方式的干线交叉与衔接处，共同为办理物品中转、发送、到达所建设的多种运输设施的综合体。

（20）新增了“内陆港”术语和定义，依据：

“内陆港”术语的定义主要借助于相关标准、研究与文献中对有关内陆港的描述，并结合业务实际总结归纳而来，详见表 59。

表 59 有关“内陆港”的典型中文定义描述一览表

来源	中文名称	定义
《货物多式联运术语》 JT/T 1092-2016 《陆港设施设备配置和运营技术规范》 JT/T 1213-2018	陆港	依托铁路或公路等陆路交通，在内陆城市设立，提供货物集散、口岸服务的商贸物流枢纽。
《陆港设施设备配置和运营技术规范》 JT/T 1213-2018	陆港	陆港的主要业务功能包括运输组织功能，仓储功能，口岸功能，增值服务功能，综合配套功能。
欧洲委员会,1991	陆港	陆港是直接与海港相连的内陆货运中转站。
西安市发展和改革委员会, 陕西省物流学会. 一带一路物流新词汇[M]. 文汇出版社, 2018.	内陆港	内陆港是指在内陆地区, 依托信息技术和便捷的运输通道, 具有集装箱集散、货运代理、第三方物流和口岸监管等综合功能的物流节点。是具有完善的沿海港口功能和方便的外运操作体系的内陆聚居地和作业枢纽。
林桂军. 以内陆物流港建设为中心, 加快内陆自由贸易试验区建设[J]. 国际商务研究, 2018, 39(02): 5-17.	内陆港	内陆港是一个以多种运输模式为基础的内陆物流中心, 对国际贸易中的货物进行装卸存储、转运和加工等, 并履行相应的检查和检验等海关监管程序。
联合国亚太经社会, 2010	无水港	无水港主要指的是为基于航空、海运、铁路和公路等相关运输途径的货物实现相对完善的海关服务以及仓储转运的无水港口。

根据“内陆港”的功能、主体等视角，可以从上述标准、研究与文献中总结出如下要点：

1) 内陆港地理位置。从“在内陆城市设立”、“在内陆地区”等描述可知，内陆港的地理位置位于内陆地区。

2) 内陆港功能。从“货物集散、口岸服务”、“运输组织功能、仓储功能、口岸功能、增值服务功能、综合配套功能”、“集装箱集散、货运代理、第三方物流和口岸监管等综合功能”、“对国际贸易中的货物进行装卸存储、转运和加工等，并履行相应的检查和检验等海关监管程

序”、“实现相对完善的海关服务以及仓储转运”等描述，可将内陆港的功能总结为货物存储、中转与分拨集散等与港口相似的物流功能，以及通关、报检等港口服务功能。

3) 内陆港主体。内陆港承担了运输组织、仓储堆存、增值服务、综合配套等各类物流节点所具有的功能，结合“物流枢纽”、“内陆货运中转站”、“作业枢纽”、“物流中心”等描述，使用包含范围最广的“物流节点”定义内陆港。

综上，内陆港的中文释义为：在内陆地区建设的，具有货物存储、中转与分拨集散等与港口相似的物流功能，可以提供通关、报检等港口服务的物流节点。

关于英文名称，目前有关标准中关于内陆港的英文名称主要使用“land port”、“dry port”、“inland port”，通过查阅《牛津中英词典》、《现代汉英词典》以及《汉英外事实用词典》，“内陆”一词被翻译为“inland”、“interior”和“hinterland”。相关实践与研究中主要出现与“内陆港”相似的以下术语：内陆货运站“Inland Freight Village”、内陆多式联运中转站“Inland Intermodal Terminal”、内陆集装箱中转站“Inland Container Depot”等。因此，本标准对内陆港的英文名称定义为“inland port”。

(21) 修改了“集装箱场站”的定义和术语英文，依据：

“集装箱场站”术语的定义主要借助于运输与物流领域相关的标准、辞典、典型书籍和学术论文中对有关集装箱场站名词的描述，并结合业务实际总结归纳而来，详见表 60。

表 60 有关“集装箱场站”的典型中文定义描述一览表

来源	中英文名称	定义
孙家庆.集装箱多式联运[M].中国人民大学出版社:北京,2010-03-01.	集装箱场站	集装箱货物的装箱、拆箱以及集装箱转运堆存、清洗、修理和办理集装箱及货物交接等业务的场所。
《交通大辞典》编辑委员会.交通大辞典[M].上海:上海交通大学出版社,2005.	集装箱货运站 container freight station——CFS	进行集装箱货物交接、保管和装拆箱的场所。
朱晓宁.集装箱运输与多式联运[M].中国铁道出版社:北京,2010-11.		进行集装箱货物的装拆箱作业，负责集装箱货物的集中分散、堆存保管等作业。
《港口装卸术语》 GBT 8487-2010		是集装箱拼箱货装箱和拆箱及交接的场所。
《交通大辞典》编辑委员会.交通大辞典[M].上海:上海交通大学出版社,2005.	集装箱中转站 container transit station	集装箱运输中转换装的场所。
朱晓宁.集装箱运输与多式联运[M].中国铁道出版社:北京,2010-11.	铁路集装箱中转站	把来自不同车站的集装箱货物，通过有计划的组织重新按照到站装车，将集装箱货物以最快速度运至到站。
汪益兵.集装箱运输实务[M].机械工业出版社:北京,2006-1.	集装箱公路中转站 highway inland container depot	在港口或铁路办理站附近，用于水运、铁路运输向内陆和经济腹地的基地和枢

来源	中英文名称	定义
		纽，是集装箱内陆腹地运输的重要作业点之一。
《交通大辞典》编辑委员会.交通大辞典[M].上海:上海交通大学出版社,2005.	集装箱堆场 container field/ container yard（CY）	在集装箱码头内或码头周边地区，用于交接和保管集装箱的场所。
《港口装卸术语》 GBT 8487-2010		装卸、交接、堆存、保管集装箱的场地。
《交通大辞典》编辑委员会.交通大辞典[M].上海:上海交通大学出版社,2005.	集装箱码头堆场 container terminal yard	集装箱码头办理集装箱交接、堆存和保管的场所。
《集装箱运输术语》 GBT 17271-1998	铁路集装箱场 railway container yard	进行集装箱承运、交付、装卸、堆存、装拆箱、门到门作业，组织集装箱专列等作业的场所。
	铁路集装箱办理站 railway container freight station	办理集装箱的发送、到达、中转业务，进行集装箱的装卸、暂存、集配、门到门运输作业，组织集装箱专列等作业，并具有维修、清扫、清洗能力的铁路车站。
	铁路集装箱集散站 railway container transfer station	具有集装箱装卸、暂存、保管、临修、装拆箱、拼箱、接取、送达、门到门运输能力的场所，是铁路集装箱办理站的站外设施。
《货物多式联运术语》 JTT 1092-2016	铁路集装箱中心站 railway container terminal	具有先进的技术装备和仓储设施，以及物流配套服务和进出口报关、报验等口岸综合功能的集装箱铁路集散地和班列到发地。
孙家庆.集装箱多式联运[M].中国人民大学出版社:北京,2010-03-01.		
	集装箱专办站	专门办理集装箱运输业务，运量较少的车站。
	集装箱代办站	兼营办理集装箱运输业务的车站。

根据“集装箱场站”的类型、作业对象可提供业务、作业内容等特点，可以从下表参考文献中总结出如下要点：

1) 集装箱场站的类型。港口方面有集装箱堆场、集装箱货运站（临近码头或在码头内部）；铁路方面有铁路集装箱场、铁路集装箱办理站、铁路集装箱集散站、铁路集装箱中心站、铁路集装箱办理站、铁路集装箱中转站、铁路集装箱中心站、集装箱专门办理站、集装箱代办站等

多种形态；公路方面有集装箱公路中转站、集装箱公路运输中转站等。因此，本词条讨论的集装箱场站涉及各种运输方式。

2) 集装箱场站的作业对象。根据相关定义可知，集装箱场站的作业对象主要为“集装箱”。

3) 集装箱场站可提供的业务。根据相关定义可知，集装箱场站业务范围包含到发停留、集散装卸、维护保管和中转换装等。

4) 集装箱场站作业内容。从具体作业内容上来看，包括装箱拆箱、转运堆存、清洗修理等。考虑到拆箱含义不清，除了指卸出集装箱里面的货物外，也可以指拆解集装箱，而“掏箱”在实际物流场景中使用较多，如海关掏箱查验、港口/铁路掏装箱等，建议使用“掏装箱”更准确且符合实际应用。

综上，集装箱场站的中文释义为：进行集装箱装卸、掏装箱、堆存保管、维护清洗等作业，办理集装箱运输、中转换装、货物交接及相关业务的场所。

对于英文名称，结合表中英文名词进行分析，“terminal”与“station”相比多了“终端”的含义，考虑与中文匹配，建议用“yard-station”。

(22) 修改了“港口”的定义与术语英文，依据：

“港口”术语的定义主要借助于港口的相关标准、法规和相关辞典等对港口的描述，并结合业务实际总结归纳而来，详见表 61。

表 61 有关“港口”的典型中文定义描述一览表

来源	中文名称	定义
《港口装卸术语》GB/T 8487-2010	港口	位于江、河、湖、海或水库沿岸，具有一定设备和条件，是一个由水上设施和陆上设施构成的运输综合体，供船舶出入和靠泊以进行客货运输或其他专门业务的地方。
《港口工程基本术语标准》GB/T 50186-2013	港口	位于江、河、湖、海或水库等地，具有一定设备和条件，供船舶安全进出和停泊，以进行客货运输和其他相关业务的区域。
《工程结构设计基本术语标准》GB/T 50083-2014	港口	位于江、河、湖、海或水库沿岸，具有一定设施和条件，供船舶靠泊、旅客上下、货物装卸、生活物料供应等作业的地方。
《中华人民共和国港口法》.全国人民代表大会常务委员会.2018	港口	具有船舶进出、停泊、靠泊，旅客上下，货物装卸、驳运、储存等功能，具有相应的码头设施，由一定范围的水域和陆域组成的区域。
《交通大辞典》编辑委员会.交通大辞典[M].上海:上海交通大学出版社,2005.	港口	位于江、河、湖、海沿岸，有相邻的水域和陆域组成的具有相应的设施供船舶安全地进行靠泊、货物装卸、旅客上下、生活物料供应等的作业的场所。

根据“港口”的地理位置、构成、功能等视角，从上述标准、法规和辞典中总结出如下要点：

1) 港口地理位置。从“位于江、河、湖、海或水库沿岸”、“位于江、河、湖、海或水库等地”、“位于江、河、湖、海或水库沿岸”等描述，再结合港口实际可知，港口位于江、河、湖、海或水库等沿岸。

2) 港口构成。从“具有一定设备和条件，是一个由水上设施和陆上设施构成”、“具有一定设备和条件”、“具有相应的码头设施，由一定范围的水域和陆域组成”、“具有一定的设备和条件”等描述可知，港口是由一定范围的水域和陆域组成的且具有相应的设施设备和条件的区域。

3) 港口功能。从“供船舶出入和靠泊以进行客货运输或其他专门业务”、“供船舶安全进出和停泊，以进行客货运输和其他相关业务”、“供船舶靠泊、旅客上下、货物装卸、生活物料供应等作业”、“具有船舶进出、停泊、靠泊，旅客上下，货物装卸、驳运、储存等功能”等描述，再结合港口作业可知，港口具有开展船舶进出、停靠，货物运输、物流等相关业务的功能。

综上，港口的中文释义为：位于江、河、湖、海或水库等沿岸，由一定范围的水域和陆域组成的且具有相应的设施设备和条件开展船舶进出、停靠，货物运输、物流等相关业务的区域。

关于英文名称，目前有关标准和著作中关于港口的英文名称主要使用“port”，因此，本标准对港口的英文名称为“port”。

(23) 修改了“集装箱船”的定义，依据：

“集装箱船”术语的定义主要借助于集装箱领域相关的法规、辞典和典型书籍中对有关集装箱船活动的描述，并结合业务实际总结归纳而来，详见表 62。

表 62 有关“集装箱船”的典型中文定义描述一览表

来源	中文名称	定义
《海商法》.全国人民代表大会常务委员会.1992	集装箱船	载运集装箱的船舶。
	半集装箱船	半集装箱船，旧式半集装箱船是指设有装载集装箱的箱格结构，又设有普通装载普通杂货的普通货仓的船舶。现代半集装箱船指即可装载集装箱也可以装载普通杂货的船舶。
	船舶	广义上是能在水上航行，供航行使用，狭义上是指海船和其他海上移动装置。
马广文. 交通大辞典[M].上海交通大学出版社, 2005.	集装箱船	又称“货柜船”。广义是指可用于装载国际标准集装箱的船舶，狭义是指全部舱室及甲板专用于装载集装箱的全集装箱船舶。
	半集装箱船	可同时运输集装箱和一般件杂货的“船舶”。
陈湖, 陈汝龙, 陈少勇. 交通运输统计辞典[M]. 人民交通出版社, 1992.	集装箱船	是载运集装箱的专用船舶，装载的货物单元为货物集装箱。
刘鼎铭. 集装箱运输业务技术辞典 上册[M]. 北京人民交通出版社, 1993.	集装箱船	是将货物装在集装箱内进行运输的船舶。按装卸方式分为吊装式集装箱船、滚装式集装箱船和浮装式集装箱船。

来源	中文名称	定义
国家海洋局科技司 辽宁省海洋局 严宏谟. 海洋大辞典[M].辽宁人 民出版社, 1998.	集装箱船	将货物装入集装箱内进行运输的船。

根据“集装箱船”本质、作业特点等视角,可以从上述法规、辞典和典型书籍中总结出如下要点:

1) 集装箱船的作业本质。从“船舶”、“船”等描述,结合《海商法》中船舶的含义,因此集装箱船定义的落脚点选用“船舶”一词。

2) 集装箱船的作业特点。从“载运集装箱”、“专用于装载集装箱”、“载运集装箱的专用船舶”、“装载货物单元为货物集装箱”、“将货物装入集装箱内进行运输”等描述可知,集装箱船作业的特点是载运集装箱,根据船舶是否全部装载集装箱,可分为全集装箱船和半集装箱船。

综上,集装箱船的中文释义为:用于载运集装箱的船舶。

(24) 修改了“厢式货车”的定义和术语英文,依据:

“厢式货车”术语的定义主要借助于专用汽车领域相关的标准、辞典和典型书籍中对有关厢式货车相关车辆的描述,并结合业务实际总结归纳而来,详见表 63。

表 63 有关“厢式货车”的典型中文定义描述一览表

来源	中英文名称	定义
《城市物流配送汽车选型技术要求》 GB/T 29912-2013	厢式货车 cargo van	载货部位的车体结构为封闭厢体且与驾驶室(舱)独立的货运汽车。
《专用汽车和专用挂车术语代号和编制方法》 GBT 17350-2009	厢式运输车 transport van	装备有整体封闭或车厢顶部封闭、车厢两侧为软帘结构的厢体,具有防雨、防晒、防尘功能,可具备自装卸功能,用于运输货物的厢式专用运输汽车。
燕烈愷.物流机动车维护维修方法与实例[M].人民交通大学出版社,2009	物流厢式汽车	物流厢式汽车根据车厢的不同可分为客厢式和车厢式,客厢式的车厢与驾驶室一般为整体式结构,如救护车等;车厢式的车厢与驾驶室一般为分体式结构,如厢式零担运输车。
黄志坚.车辆液压气动系统及维修[M].化学工业出版社,2015	厢式汽车	是具有独立、封闭的车厢或与驾驶室一起构成整体式的封闭结构厢体,装备有专用设施,用于运载成员或货物或承载专门作业的专用汽车。

根据“厢式货车”汽车的车体结构、应用领域及运输特点等视角,可以从上述标准和典型书籍中总结出如下要点:

1) 汽车车体结构。从“车体结构为封闭厢体且与驾驶室独立”、“装备有整体封闭或车厢两侧为软帘结构的车厢”、“独立、封闭的车厢”等描述可知，厢式货车的车体结构为独立的封闭式厢体，但并非全封闭的独立的封闭结构车厢。

2) 汽车运输特点。从“货运汽车”、“运输货物的厢式专用运输汽车”、“运载成员或货物或承载专用作业”等描述以及修改前的定义，厢式货车的运输特点主要是货物方面的运输，所以厢式货车主要是一种货运车辆。

3) 汽车应用领域。从“货运汽车”、“厢式专用运输汽车”、“物流厢式汽车”等描述和货物运输作业实际可知，厢式货车主要是在道路运输领域的车辆，再综合厢式货车主要运输货物的特点可知，厢式货车是一种道路货运车辆。

综上，厢式货车的中文释义为：具有独立的封闭结构车厢的道路货运车辆。

关于英文名称，目前有关标准和词典中关于“厢式货车”的英文名称主要有“cargo van”、“van”和“box van”三种，其中“box”主要强调铁路上使用两边有滑门的棚车或货车车厢，存在一定的歧义，而“cargo van”则更有货物和厢式结构的含义，更加符合上述厢式货车的专用汽车特点。因此，本标准对厢式货车的英文名称为“cargo van”。

(25) 新增了“清洁能源车”术语和定义，依据：

“清洁能源车”术语的定义主要借助于交通运输部和新能源汽车等领域相关的发展规划和规则中对有关清洁能源/清洁能源车辆/新能源汽车的描述，并结合业务实际总结归纳而来，详见表 64。

表 64 有关“清洁能源车”的典型中文定义描述一览表

来源	中文名称	定义
综合运输服务“十三五”规划.全国人民代表大会常务委员会.2016	清洁能源车辆	指以压缩天然气、液化天然气、二甲醚等清洁能源为燃料的道路运输车辆。
节能与新能源汽车产业发展规划（2012—2020 年）.国发〔2012〕22 号	新能源汽车	新能源汽车是指采用新型动力系统，完全或主要依靠新型能源驱动的汽车。
新能源汽车生产企业及产品准入管理规则.工产业[2009] 第 44 号	新能源汽车	是指采用非常规的车用燃料作为动力来源（或使用常规的车用燃料、采用新型车载动力装置），综合车辆的动力控制和驱动方面的先进技术，形成的技术原理先进、具有新技术、新结构的汽车。
江伟钰,陈方林. 资源环境法词典：中国法制出版社，2005	清洁能源	指在利用过程中基本上不存在污染环境的能源，如水能、太阳能、风能等。

根据“清洁能源车”的能源特点、应用领域等视角，可以从上述规划和典型词典中总结出如下要点：

1) 能源特点。从“以压缩天然气、液化天然气、二甲醚等清洁能源为燃料”、“采用新型动力系统，完全或主要依靠新型能源驱动”、“采用非常规的车用燃料作为动力来源”等描述可知，清洁能源车采用清洁能源作为动力来源。从“在利用过程中基本上不存在污染问题的能源”等

描述可知，清洁能源是指基本上无污染排放的能源，并选用现已广泛应用于汽车领域和具有发展前景的电力、天然气、甲醇和氢能作为清洁能源的举例说明。

2) 应用领域。从“道路运输车辆”、“新型能源驱动的汽车”等描述，并结合交通运输部多份文件中提及的“清洁能源车船”和交通运输实际可知，清洁能源车在交通运输方面不仅是应用于汽车领域，而“车辆”代表陆地上有轮子的交通运输工具，所以“车辆”的领域范围比“汽车”更为合适。

综上，清洁能源车的中文释义为：指采用电力、天然气、甲醇、氢能等基本上无污染排放的能源作为动力来源的车辆。

关于英文名称，目前有关行业管理规则和词典中没有关于“清洁能源车”的英文名称。但是参考研究报告与相关汽车的英文名称，从“clean energy”、“new energy vehicle”等描述中总结归纳出“clean energy vehicle”用以描述清洁能源车。因此，本标准对清洁能源车的英文名称为“clean energy vehicle”。

(26) 修改了“牵引车”的定义和术语英文，依据：

“牵引车”术语的定义主要借助于车辆领域相关的标准、辞典和典型书籍中对有关牵引车辆及相关车辆的描述，并结合业务实际总结归纳而来，详见表 65。

表 65 有关“牵引车”的典型中文定义描述一览表

来源	中英文名称	定义
《工业车辆 术语和分类 第 1 部分:工业车辆类型》 GB/T 6104.1-2018	牵引车 towing tractor	装有牵引连接装置，专门用于在地面上牵引其他车辆的工业车辆。
	工业车辆	指至少有三个车轮，并带有动力或非动力驱动装置的轮式车辆（轨道上运行的车辆除外），设计用于搬运、牵引、推顶、起升、堆垛或在货架上分层堆垛各种货物，并由一个操作者控制或无人驾驶自动控制。
《营运货车安全技术条件 第 2 部分:牵引车辆与挂车》 JTT1178.2-2019	牵引车辆 towing vehicle	用于牵引挂车的汽车，包括半挂牵引车和牵引货车。
于英.物流技术装备[M]. 北京大学出版社,2016.	牵引车	是指具有牵引装置，专门用于牵引载货挂车进行水平搬运的车辆。
李国豪.中国土木建筑百科全书[M].中国建筑工业出版社,2006.	牵引车	本身无承载车厢、专门用于牵引挂车的搬运车辆。

根据“牵引车”的车体结构、作业特点及应用领域等视角，可以从上述标准和典型书籍中总结出如下要点：

1) 车体结构。从“装有牵引连接装置”、“具有牵引装置”等描述可知，牵引车的车体结构的特点是具有牵引装置。

2) 作业特点。从“专门用于在地面上牵引其他车辆”、“用于牵引挂车的汽车”、“专门用于牵引载货挂车进行水平搬运”等描述可知，牵引车的运输作业特点主要是牵引挂车进行相关作业。

3) 应用领域。从“牵引其他车辆的工业车辆”、“水平搬运的车辆”、“牵引挂车的搬运车辆”等描述并结合运输作业实际可知，牵引车主要进行牵引、搬运等方面的作业，再综合工业车辆中文定义中“用于搬运、牵引、推顶、起升、堆垛或在货架上分层堆垛各种货物”可知，牵引车属于工业车辆的一种，牵引车的应用领域主要是工业车辆。

综上，牵引车的中文释义为：具有牵引装置，用于牵引挂车的工业车辆。

关于英文名称，目前有关标准和词典中关于“厢式货车”的英文名称主要有“towing tractor”、“towing vehicle”和“tractor”三种，其中“tow”的牵引含义与“tractor”的牵引车含义有所重复，考虑与挂车英文名称“trailer”相互照应及行业专业人士的常用词语习惯等因素，“tractor”作为牵引车的英文名称更合适。因此，本标准对牵引车的英文名称为“tractor”。

(27) 新增了“挂车”术语和定义，依据：

“挂车”术语的定义主要借助于专用汽车领域相关的标准、辞典和典型书籍中对有关挂车相关车辆的描述，并结合业务实际总结归纳而来，详见表 66。

表 66 有关“挂车”的典型中文定义描述一览表

来源	中文名称	定义
《汽车和挂车类型的术语和定义》 GB/T 3730.1-2001	挂车	就其设计和技术特性需由汽车牵引，才能正常使用的一种无动力的道路车辆。
	旅居挂车	能够提供活动睡具的中置轴挂车。
邓治凡.汉语同韵大词典[M].湖北辞书出版社,2010.	挂车	需受外力牵引而本身没有动力装置的车辆。
于英.物流技术装备[M].北京大学出版社,2016	挂车	是承载货物的平台或容器，本身没有动力，通过与牵引车连接后形成一个整体，应用于各种货物的运输。
《中华人民共和国道路交通安全法》. 全国人民代表大会常务委员会.2011.	——	载货汽车、半挂牵引车、拖拉机只允许牵引 1 辆挂车。大型、中型载客汽车，低速载货汽车，三轮汽车以及其他机动车不得牵引挂车。

根据“挂车”的车体结构、动力来源和应用领域等视角，可以从上述标准、辞典和典型书籍中总结出如下要点：

1) 车体结构。从“需由汽车牵引，才能正常使用”、“本身没有动力装置”、“本身没有动力”等描述可知，挂车的车体结构是本身没有动力装置的形式。

2) 动力来源。从“需由汽车牵引”、“需受外力牵引”、“通过与牵引车连接后形成一个整体”等描述可知，挂车的动力来源主要是借助外力牵引。从《中华人民共和国道路交通安全法》第五十六条可知，能牵引挂车的不只有牵引车，从广义角度出发，挂车的动力来源是需受外力牵引。

3) 应用领域。从“道路车辆”、“应用于各种货物的运输”、“承载货物的平台或容器”等描述并结合货物运输作业实际可知,挂车主要是在道路运输领域中运输货物的车辆,再结合标准和法规可知,挂车不只应用于货物运输。因此挂车是一种道路车辆。

综上,挂车的中文释义为:本身无动力装置,需由外力牵引的道路车辆。

关于英文名称,目前有关标准和词典中关于“挂车”的英文名称主要有“trailer”和“towing car”两种,其中“tow”主要强调牵引的含义,与挂车本身动力来源存在一定的歧义,而结合牵引车“tractor”英文对照和行业专业人士用词习惯“trailer”更适合做挂车的英文名称。因此,本标准对挂车的英文名称为“trailer”。

(28) 新增了“分拣设备”术语和定义,依据:

“分拣设备”术语的定义主要借助分拣作业相关标准,并结合实际业务总结而来,详见表67。

表 67 有关“分拣设备”的典型中文定义描述一览表

来源	中英文名称	定义
《物流术语》 GB/T 18354-2006	分拣输送系统 sorting and picking system	采用机械设备与自动控制技术实现物品分类、输送和存取的系统。
《物流术语》 GB/T 18354-2006	拣选 order picking	按订单或出库单的要求,从储存场所拣出物品的作业。
《物流仓储配送中心 输送、分拣及辅助设备 分类和术语》 GB/T 35738-2017	分拣 sorting	按分类信息对物品进行分类作业。
《自动分拣设备管理 要求》 WB/T 1041-2012	自动分拣设备 automated picking equipment	能够通过识别系统识别物品ID(identity)属性,并能据此对物品进行分类重组传输的自动系统,主要由传输供件装置,识别系统、控制系统、机械分拣机构及信息处理系统组成。
《烟草物流设备 条 烟分拣设备》 YC/T-306-2009	条烟分拣设备 cigarettes carton picking and sorting equipment	一类对条装卷烟实施分拣作业的机电设备。可实现按分拣指令,在相关工位人员的辅助下完成条烟的补烟填仓、分拣、输送等功能。
张弦.物流设施设备应用与管理[M].华中科技大学出版社, 2009.	分拣设备	分拣设备是完成仓库、配送中心拣选、分货、分放作业的现代化设备

从分拣设备完成的活动视角,根据“实现分类、输送和存取”、“对物品进行分类”、“对物品进行分类重组传输”、“实施分拣作业”、“完成拣选、分货、分放”等描述可知,分拣设备主要完成的活动是分类和拣选作业。

综上,分拣设备的中文释义为:完成物品分类、拣选等相关作业的设备。

关于英文名称,目前有关标准中关于分类的英文名称主要使用“sorting”,拣选主要使用“picking”,按照定义中分类和拣选的顺序,因此英文名称中“sorting”在“picking”之前。分拣设

备的本质为设备，其英文在相关标准中主要使用“equipment”。因此，本标准对分拣设备的英文名称确定为“sorting and picking equipment”。

(29) 修改了“物流机器人”的定义和术语英文，依据：

“物流机器人”术语的定义主要借助于相关的标准、辞典和典型书籍中对有关物流机器人的描述，并结合业务实际总结归纳而来，详见表 68。

表 68 有关“物流机器人”的典型中英文定义描述一览表

来源	中文名称	定义
《机器人与机器人装备 词汇》 GB/T 12643-2013	机器人	具有两个或两个以上可编程的轴，以及一定程度的自主能力，可在其环境内运动以执行预期的任务的执行机构。
	工业机器人	自动控制的、可重复编程、多用途的操作机，可对三个或三个以上轴进行编程。它可以是固定式或移动式。在工业自动化中使用。
罗竹风. 汉语大词典[M].汉语大词典出版社,1993.11	机器人	能模仿人的某种活动的一种自动机械。一般能实现行走和操作生产工具等动作。可用在人所不能适应的环境下代替工作。现代机器人都配装电子计算机，通过编排程序，能具有一定程度的人工智能。
陆汝钤. 计算机科学技术名词(第三版)[M].科学出版社,2018.	机器人	自动执行工作的机器装置。既可以接受人类指挥，又可以运行预先编排的程序，也可以根据以人工智能技术制定的原则纲领行动。机器人的主要任务是协助或取代人类的工作，例如生产业、建筑业，或是危险的工作。
美国机器人协会、联合国标准化组织 Industrial robotics handbook[M]. Industrial Pr. Inc, 1983.	机器人	一种设计用于移动材料、零件、工具或专用设备的可编程的多功能操作机，通过不同编程以执行各种任务。 A robot is a reprogrammable, multifunctional manipulator designed to move material, parts, tools or specialized devices through variable programmed motions for the performance of a variety of tasks.

根据“物流机器人”的用途、操作方式、程序设计和实质等视角，可以从上述标准、辞典和典型书籍中总结出如下要点：

1) 物流机器人的用途。从“以执行预期的任务”、“以执行各种任务”、“自动执行工作的”、“机器人的主要任务是协助或取代人类的工作”、“可用在人所不能适应的环境下代替工作”等描述可知，物流机器人的核心目标是代替人执行各种类型的物流作业任务。

2) 物流机器人的操作方式。从“具有一定程度的人工智能”、“以人工智能技术制定的原则纲领行动”、“一定程度的自主能力”等描述，再结合企业作业实际可知，物流机器人在作业时无需全程人工操作，应具有一定程度的自主能力。

3) 物流机器人的程序设计。从“具有两个或两个以上可编程的轴”、“可重复编程”、“通过编排程序”、“可编程的”等描述和企业作业实际可知，物流机器人是通过不同的程序设计才能完成各种物流环节的作业任务，应能够重复编程。

4) 物流机器人实质。从“多用途的操作机”、“机器装置”、“自动机械”、“多功能操作机”等描述可知，物流机器人的实质是一种自动控制操作机。

综上，物流机器人的中文释义为：具有一定程度的自主能力，能代替人执行物流作业预期任务，可重复编程的自动控制操作机。

关于英文名称，目前相关的标准、辞典和书籍中有关机器人的英文名称均为“robot”。因此，本标准对物流机器人的英文名称定义为“robot for logistics”

(30) 修改了“自动引导车”的定义，依据：

“自动导引车”术语的定义主要借助于相关的标准中对有关自动导引车的描述，并结合业务实际总结归纳而来，详见表 69。

表 69 有关“自动导引车”的典型中文定义描述一览表

来源	中文名称	定义
物流术语 GB/T 18354-2006	自动导引车	自动导引车:具有自动导引装置，能够沿设定的路径行驶，在车体上具有编程和停车选择装置、安全保护装置以及物品移载功能的搬运车辆。
自动导引车（AGV）术语 GB/T 30030-2013	自动导引车	装备有电磁或光学等自动导引装置，由计算机控制，以轮式移动为特征，自带动力或动力转换装置，并且能够沿规定的导引路径自动行驶的运输工具，一般具有安全防护、移载等多种功能。
自动导引车（AGV）设计通则 GB/T 30029-2013	组成	自动导引车主要包括车体、驱动及转向部件、导引装置、安全装置、供电装置、车载控制系统、通讯装置。
轮式机器人术语 T/CIE 002-2015	自动导引车	轮式机器人的一种，装备有电磁或光学等自动导引装置，它能够沿规定的导引路径行驶，具有安全保护以及各种移载功能的运输车。
机器人与机器人装备 词汇 GB/T 12643-2013	自动导引车	沿标记或外部引导命令指示的，沿预设路径移动的移动平台，一般应用在工厂。
物流术语 GB/T 18354-2001	自动导引车	能够自动行驶到指定地点的无轨搬运车辆。

根据“自动导引车”的导引方式、行驶特点、构成和主要功能等视角，可以从上述标准中总结出如下要点：

1) 自动导引车的导引方式。从“装备有电磁或光学等自动导引装置”、“装备有电磁或光学等自动导引装置”、“具有自动导引装置”等描述可知，自动导引车是通过导引装置实现自动导引的，且大多数为电磁学或光学导引装置。

2) 自动导引车的行驶特点。从“沿设定的路径行驶”、“沿规定的导引路径自动行驶”、“沿预设路径移动”等描述可知，自动导引车需要具备沿设定路径行驶。

3) 自动导引车的构成。从“由计算机控制”、“具有编程和停车选择装置”、“具有安全防护等多种功能”、“具有安全保护装置”等描述、原有定义以及实际自动导引车上装置构成可知，

自动导引车的构成都是从装置而非功能角度进行描述，且导引装置、计算机装置与安全防护装置都是自动导引车的必备装置。

4) 自动导引车的主要功能。从“具有物品移栽功能”、“一般具有移栽等多种功能”、“搬运车辆”、“具有各种移栽功能的运输车”等描述和实际车辆功能可知，自动导引车在物流活动中的主要物流作业功能是移栽货物。

综上，自动导引车的中文释义为：在车体上装备有电磁学或光学等导引装置、计算机装置、安全保护装置，能够沿设定的路径自动行驶，具有物品移栽功能的搬运车辆。

(31) 修改了“调节板”的定义和术语英文，依据：

“调节板”术语的定义主要在原定义基础上借助仓库、调节板等相关标准、书籍和论文，并结合实际业务总结而来。“调节板”术语的原定义为当货车底板平面与货场站台平面有高度差时，可使手推车辆、叉车无障碍地进入车厢内的装置，详见表 70。

表 70 有关“调节板”的典型中文定义描述一览表

来源	中英文名称	定义
《液压高度调节板》 WB/T 1081-2018	液压高度调节板 Hydraulic dock leveler	动力系统采用液压控制方式，用于调节货车与月台间高度的一种调节工具。
岳正华,黎明.现代物流学概论[M]. 中国财政经济出版社,2003.	——	当货车行驶平面与货场站台平面有一高度差时，为使手推车辆、叉车等快速、安全、顺畅地驶入车厢内，以提高装卸效率，广泛采用站台登车桥和地面登车桥。
熊杰书,刘国海.货台高度调节板在现代物流业中的应用[J].中国储运, 2005(1) :31-31.	——	高度调节板功能是用来调节货台与货车之间的高度差及连接货台与货车之间的间隙。
程辉.现代物流仓库浅谈[J].中国水运,2002(12):22.	货车地面高度调节板	货车地面高度调节板是一种在货车后轮位置地面下安装的可调高度的平台，它可将货车后部高度抬升到站台高度。

从调节板的本质、功能和使用目的三个视角，可以从上述材料中总结出如下要点。

- 1) “调节板”本质。从“装置”、“调节工具”等表述可知，调节板的本质是一种工具。
- 2) “调节板”功能。从“货车地板平面与货物站台平面有高度差时”“调节货车与月台间高度”、“调节货台与货车之间的高度差”、“可调高度”、“将货车后部高度抬升”等描述可知，调节板的功能是调节高度差，调节的对象是站台与货车底板。

根据《现代汉语大词典》、《辞海》等辞典中对“调节”相关词语进行辨析，“消除”指完全除去，“改变”指产生显著变化，词义均较为绝对，而“调整”指使事物合适于新的情况，为了体现术语中“调节”的内涵，此处使用“调整”来解释“调节”内涵。

- 3) “调节板”使用目的。从“使手推车辆、叉车无障碍地进入车厢”、“使手推车辆、叉车等快速、安全、顺畅地驶入车厢”、“提高装卸效率”等描述可知调节板的使用目的是便于装卸作业。

综上，调节板的中文释义为：用于调整站台与货车底板间的高度差，以便于装卸作业的一种工具。

关于英文名称，英语的语言体系中，泛指一类事物时通常使用单数，因此将调节板原英文名称“dock levelers”改为单数形式的“dock leveler”。

（32）修改了“集装器具”的定义和术语英文，依据：

“集装器具”术语的定义主要借助于运输与物流领域相关的标准对集装器具的描述总结归纳而来，详见表 71。

表 71 有关“集装器具”的典型中文定义描述一览表

来源	中文名称	定义
《物流术语》 GB/T 18354-2006	托盘	在运输、搬运和存储过程中，将物品规整为货物单元时，作为承载面并包括承载面上辅助结构件的装置。
《包装术语基础》 GB/T 4122.1-1996	包装单元	包装件在流通过程中，把多个包装件组合成可用机械作业的单元体和符合上述条件的单体包装件。
《粮食物流名词术语》 GB/T 37710-2019	集装化	物品从供应地向需求地流动的全过程中，用集装器具或采用捆扎方法，把物品组成较大的单元货件，进行装卸、搬运、储存、运输的物流作业方式。
《粮食物流名词术语》 GB/T 37710-2019	粮食集装化运输	使用集装器具把粮食组合成标准化集装单元进行运输的一种运输方式。

根据“集装器具”的本质、作用等视角可以从上述标准中总结出如下要点：

1) 集装器具的本质。从“用专门器具盛放或捆扎单件货件物品”、“承载装置”等描述可知，集装器具的本质是承载货物的一种器具。

2) 集装器具的作用。从“捆扎处理的，便于装卸、搬运、储存运输的标准规格的单元货件物品”、“将物品规整为货物单元”、“把物品组成较大的单元货件”、“把粮食组合成标准化集装单元”等描述以及“包装单元”的定义可知，集装器具的作用是把物品组成标准规格、便于储运的单元。

综上，集装器具的中文释义为：用于承载由各种物品组成标准规格、便于储运的单元的器具。

关于英文名称，目前有关标准中关于集装单元器具英文名称是“palletized unit implements”，由于新词条中文名称删除单元两字，故删除“unit”更加符合中文释义。因此，本标准对集装器具的英文名称为“palletized implement”。

（33）修改了“标准箱”的定义和术语英文，依据：

“标准箱”术语的定义主要借助于运输与物流领域相关的标准中对标准箱的描述，并结合标准箱的特点总结归纳而来，详见表 72。

表 72 有关“标准箱”的典型中文定义描述一览表

来源	中文名称	定义
《港口装卸术语》 GB/T 8487-2010	标准箱	集装箱的统计换算单位。以 20 英尺型集装箱为一个标准箱。
《集装箱运输术语》 GB/T 17271-1998	换算箱	以 20 英尺集装箱作为换算单位。

来源	中文名称	定义
《统计集装箱量的换算单位》 GB/T 26937-2011	标准箱	以一个 20 英尺集装箱为一个基本统计单位，成为 TEU。

根据“标准箱”的特点和本质等视角，可以从上述标准中总结出如下要点：

1) 标准箱的特点。从“以 20 英尺型集装箱为一个标准箱”、“以 20 英尺集装箱作为换算单位”、“以一个 20 英尺集装箱为一个基本统计单位”等描述可知，标准箱的特点是以一个 20 英尺集装箱为标准。

2) 标准箱的本质。从“集装箱的统计换算单位”、“以 20 英尺型集装箱为一个标准箱”等描述以及结合标准箱的本质特点可知，标准箱的既是一种集装箱，也是集装箱的统计换算单位。

综上，标准箱的中文释义为：以一个 20 英尺集装箱为标准的集装箱，也是集装箱的统计换算单位。

关于英文名称，目前有关标准和著作中关于标准箱的英文名称有“twenty-foot equivalent unit (TEU)”与“twenty-feet equivalent unit (TEU)”两种。通过查询牛津词典并结合英语语法，“twenty-foot”更加符合表达。因此，本标准对标准箱的英文名称为“twenty-foot equivalent unit (TEU)”。

(34) 修改了“集装袋”的定义，依据：

“集装袋”术语的定义主要借助于运输与物流领域相关的标准、典型期刊对集装袋的描述总结归纳而来，详见表 73。

表 73 有关“集装袋”的典型中文定义描述一览表

来源	中文名称	定义
《包装术语基础》 GB/T 4122.1-1996	集装袋	用合成纤维或塑料扁丝织成并外加涂层的大袋，通常为圆柱形，四面有吊带，有的底部有活口，内衬塑料薄膜袋，可容纳一吨以上重量的产品。
《港口装卸术语》 GB/T 8487-2010	集装袋	用高强度化学纤维和橡胶混合制成的一种中型货袋。
《快件集装容器第 2 部分：集装袋》 YZ/T 0167-2018	集装袋	以涤纶、塑料和棉麻等为主要材料，经编织、成卷、分切、印刷、裁剪、缝纫等加工工序制成的可在快件分拨、转运、处理等环节循环使用的集装容器。
《铁路货物集装化运输第 4 部分：一次性集装液体集装袋》 TB/T 2689.4-2018	一次性集装液体集装袋	采用柔性材料制成、装有装卸阀门，作为液体货物的运输包装，使用集装箱装运的一次性密闭包装袋。
王仁龙.《一种贯通内隔舱的带内袋的集装袋》[J].塑料包装.2019,29(5).	集装袋	装入内容物后搬运的，箱子形状的搬运容器。

根据“集装袋”的组成成分、本质等视角可以从上述标准中总结出如下要点：

1) 集装袋的组成成分。从“合成纤维或塑料扁丝”、“高强度化学纤维和橡胶”、“涤纶、塑

料和棉麻等”、“柔性材料”等描述可知，集装袋是用柔性材料制成的。

2) 集装袋的本质。从“大袋”、“中型货袋”、“集装容器”、“密闭包装袋”、“搬运容器”等描述可知，集装袋的本质是袋式集装器具。

综上，集装袋的中文释义为：用柔性材料制成的袋式集装器具。

(35) 修改了“周转箱”的术语英文，依据：

“周转箱”术语的英文名称主要借助于运输与物流领域相关的标准和词典中对有关周转箱的描述，总结归纳而来，详见表 74。

表 74 有关“周转箱”的典型中英文名称描述一览表

来源	中文名称	英文名称
《汽车零部件物流塑料周转箱尺寸系列及技术要求》 GB/T 31150-2014	塑料周转箱	plastic returnable container
张蔚林. 新英汉汽车技术词典：人民交通出版社，2006.06	循环的，周期性的，交替的	cycling
金永兴. 英汉航海轮机大辞典：上海交通大学出版社，2002.01	周期性工作的，循环的，交替的	cycling
黑龙江大学英语辞书研究室. 英汉科技大词库·第一卷 A-E：黑龙江人民出版社，1987.10	①循环,循环变化②循环的,交替的③反应堆功率循环	cycling
周振雄. 英汉-汉英物流词典：上海辞书出版社，2002.12	可退还的	returnable
金永兴. 英汉航海轮机词典：上海交通大学出版社，2008.10	①可返回的，可退回的②可回答的③应报告的④可多次利用的;可回收的⑤【律】应送回[答辩]的	returnable

周转箱的中文释义为：用于存放物品，可重复、循环使用的小型集装器具。

关于英文名称，目前有关标准和词典中有周转之意的形容词主要为“cycling”与“returnable”两种，其中“returnable”更侧重于可返回的、可退还的，而“cycling”主要强调循环的、周期性的，更加符合上述周转箱的定义。因此，本标准对周转箱的英文名称为“cycling container”。

(36) 修改了“自备箱”的定义，依据：

“自备箱”术语的定义主要借助于铁路运输领域相关的规则、辞典和学术论文中对有关自备箱名词的描述，并结合业务实际总结归纳而来，详见表 75。

表 75 有关“自备箱”的典型中文定义及要求描述一览表

来源	中文名称	定义及要求
《铁路集装箱运输规则》1989 年 10 月 1 日，铁道部	自备集装箱	是托运人配置或租用的集装箱。 用于国内铁路运输的自备集装箱，应符合《自备集装箱编号和标记涂刷规定》（附件一）；用于国际间进出口运输的国际集装箱，应根据国际有关条约和协议的规定，经有关机构鉴定或认可，在箱体上有相应的标志。不符合规定的，不能按集装箱办理运输。

来源	中文名称	定义及要求
		集装箱箱体上除铁道部特殊规定外，禁止张贴或涂写任何标记。其中自备集装箱须在运单上填写箱主代号。在货物交接时，核对箱号、施封号和箱体外状。
《铁路集装箱运输管理暂行规定》.铁运[2009]157号	自备箱	经铁路运输的自备箱应满足国家或铁道行业标准，定检周期不低于铁路箱标准。集装箱质量由箱主负责。
《交通大辞典》编辑委员会.交通大辞典[M].上海：上海交通大学出版社,2005.	集装箱标记	集装箱标记是指为便于对集装箱在流通和使用中识别与管理，便于单据编制和信息传输而编制的集装箱代号、标志的统称。国际标准化组织规定的标记有必备标记和自选标记两类，必备标记中的识别标记包括箱主代号、顺序号和核对数字。
《集装箱的代号、识别和标记》ISO6346-1981(E)	——	集装箱上有识别标记（箱主代号、箱号或顺序号、核对号）、自选标记和通行标记。
李红杰. 自备铁路车辆经国家铁路过轨运输管理模式研究[D].长安大学,2014.	自备铁路车辆	自备铁路车辆是用车企业为满足自身生产、经营需要而购置的铁路货车。
周荣华.货主自备箱与单程租箱的区别[J].集装箱化，2015,26(03):26-27.	货主自备箱	是由货主提供的，用于装运出口货物。实质是船公司所运输货物的一部分。货主自备箱的所有权归货主。

根据“自备箱”的产权归属、提供主体、提供方式、责任划分、特殊标记等属性，可以从下表参考文献中总结出如下要点：

1) 自备箱的产权归属。自备箱是客户为了解决免掉箱使费或避免箱源紧张等问题，自己准备集装箱委托船公司或铁路运输。按箱主分为：铁路集装箱和自备集装箱，船公司箱和自备箱。自备箱有两种来源：①货主从市场购买集装箱，并更改成自己所拥有的标志后投入运输；②货主从第三方租箱公司租赁集装箱，对于实际承运人而言也是自备箱。本质是集装箱的产权归属为非承运人。

2) 自备箱的提供主体。自备箱的提供主体是相对于铁路、船公司而言的客户，可用企业、托运人、货主等说法。考虑到企业范围较广，未体现非承运人所有的含义，如集装箱公司所有的集装箱对于铁路来说属于铁路箱而非自备箱；而货主范围较小，若为物流企业提供的集装箱，对货主来说非自有箱，但对实际承运人来说为自备箱。因此建议用“托运人”作为自备箱的提供主体，更能区分此处的所属问题。

3) 自备箱的提供方式。原有标准中用“购置、制造或租用”体现自备箱的来源，但租赁箱在如下情况时属于运输企业的运营设备：①单程租箱—船公司通过单航次租赁方式（一种特殊的短期租赁方式），从第三方集装箱所有人或出租人处获得的；②船公司或铁路租给客户的集装箱，可知“租用”不一定符合“自备”定义。对于铁路或船公司来说，只要是由托运人提供的集装箱，无论是购买、自制或者从第三方处租用，均为自备箱。

4) 自备箱的责任划分。自备箱运输过程中托运人为货主、物流企业,提供集装箱、负责装箱、填写运单;承运人为船公司、铁路公司,负责运输过程,负责由承运人导致的损坏和丢失;产权人为租箱公司、货主、物流企业,一般情况下均由产权人负责集装箱的运营管理。租赁期内由租箱人负责运营管理。可判断三者关系如下:托运人不一定是产权人,但均会负责一定期限内集装箱的运营管理,此处主要是跟承运人做责任划分;产权人是箱主,需要在集装箱上标记箱主代号、箱号和核对号,且此处的产权人不是承运人。

5) 自备箱的特殊标记。自备箱适用于集装箱相应标准,无特殊标准;但现有对标记的要求/规定不包括托运人标记,而是箱主标记,即产权人标记。

综上,自备箱的中文释义为:由托运人提供并负责运营管理、印有相应产权人标记的集装箱。

4. 第5章物流信息术语

第5章物流基础术语原有38条,修订后共计31条,其中未修订9条、修订12条,新增9条,移入1条,删除17条;修订和新增术语的依据如下:

(1) 修改了“条码”的定义,依据:

采纳最新国标 GB/T 12905—2019,定义2.1对原5.3条码进行修订。

(2) 新增了“一维条码”术语和定义,依据:

一维条码在物流领域中广泛应用,因此,考虑新增该术语。同时采纳最新国标 GB/T 12905—2019,定义2.2相关内容来定义一维条码。

(3) 修改了“二维条码”的定义,依据:

采纳最新国标 GB/T 12905—2019,定义2.3相关内容对原5.4“二维条码”进行修订。

(4) 修改了“物品编码”的定义,依据:

采纳最新国标 GB/T 37056—2018,定义2.7相关内容对原5.2“货物编码”进行修订。

(5) 修改了“物品标识编码”,依据:

采纳最新国标 GB/T 37056—2018,定义2.9相关内容对原5.7“货物标识编码”进行修订。

(6) 新增了“电子运单”术语和定义,依据:

现今“电子运单”在物流行业中广泛运用,因此,考虑新增该术语。本条目在参考邮政行标“快递电子运单”定义和相关文献对电子运单的定义,结合专家讨论,对“电子运单”进行定义。其中,部分标准、文献中关于“电子运单”的定义如下:

1) 邮政行标 YZ/T 0148-2015,定义3.1。

定义:快递电子运单是将快件原始收寄等信息按一定格式存储在计算机信息系统中,并通过打印设备将快件原始收寄信息输出至热敏纸等载体上所形成的单据。

2) 张铁钢.铁路电子运单关键技术体系及功能架构设计的探讨[J].铁道货运,2019,37(07):1-5.

定义:电子运单是指实现客户与铁路间电子托运、电子交付,实现铁路货运信息全过程电子化。

3) 施爱芬.快递电子面单对快递公司降本增效的实证分析——以中通快递为例[J].中国商论,2018(28):9-10.

定义:电子面单,是向商家提供的一种使用不干胶热敏纸打印客户收派件信息的面单,也被称为热敏纸快递标签、经济型面单,二维码面单等。

4) 孙玲,毛星超.电子面单的应用及发展[J].上海包装,2017(06):64-66.

定义：电子面单是指按照系统设定格式将快递单号等信息打印在不干胶热敏纸上的面单。

(7) 修改了“物流信息技术”的定义，依据：

在原条目 5.35 “物流信息技术”的基础上参考相关专著、文献并结合专家讨论修订了“物流信息技术”的定义：删除了原词条的举例内容“包括计算机、网络、信息分类编码、自动识别、电子数据交换、全球定位系统、地理信息系统等技术”，同时增加对信息技术的解释得到新条目的定义。

其中，部分专著、文献中关于物流信息技术的定义如下：

1) 方轮, 梁海琼. 物流信息技术与应用[M]. 华南理工大学出版社, 2006.

定义：物流信息技术是指运用于物流领域的信息技术。

2) 孙林. 物流信息技术应用[M]. 科学出版社, 2011.

定义：物流信息技术是指运用计算机技术、网络通信技术、全球卫星定位技术、地理信息技术、射频技术、物流管理技术等，辅助人们完成对信息的检测、识别、变化、存储、传递、计算、提取、控制和利用。

3) 郝杨. 物流信息技术在现代化商场仓储管理中的应用研究[J]. 商场现代化, 2016, 000(010):39.

定义：指的是物流作业各个环节当中利用现代化的信息技术实现物流运作。

4) 王楚楚. 物流信息技术在现代物流中的应用探讨[J]. 经贸实践, 2016, 000(015):264,266.

定义物流信息技术是指现代信息技术在物流环节中的具体应用。

5) 吕月娥. 大学信息技术实验教程[M]. 山东人民出版社, 2012.

定义：信息技术(Information Technology,简称 IT),是主要用于管理和处理信息所采用的各种技术的总称。

6) 汪学利. 浅谈 IT 服务管理与流程方法[J]. 科学导报, 2013(12).

定义：信息技术是以电子计算机和现代通信为主要手段实现信息的获取，加工，传递和利用等功能的技术总和。

(8) 修改了“自动识别技术”的定义，依据：

本条目在原条目 5.18 “条码自动识别技术”的基础上结合专著、文献的相关定义和专家讨论对“自动识别技术”进行修订：首先，删除了“条码”的限制；其次，删除了原条目中的举例内容“主要包括编码技术、符号标识技术、识读技术、生成与印制技术和应用系统设计等”；最后，增加对自动识别的解释。

其中，专著、文献中关于自动识别技术的定义如下：

1) 刘平,付丽华,李志,冯暖. 自动识别技术基础[M].北京:清华大学出版社,2013.

定义：自动识别技术是指通过非人工手段获取被识别对象所包含的标识信息或特征信息，并且不适用键盘即可实现数据实时输入计算机或其他微处理器控制设备的技术。

2) 自动识别技术基础知识(一)[J]. 中国自动识别技术, 2006(01):8+60-63.

定义：自动识别技术是将数据自动采集和识读、自动输入计算机的重要方法和手段。

3) 高洁. 关于转播台机房 RFID 射频识别系统的预分析研究[J]. 电子世界(01):23-24.

定义：自动识别技术就是应用一定的识别装置，通过被识别物品和识别装置之间的接近活动，自动地获取被识别物品的相关信息，并提供给后台的计算机处理系统来完成相关后续处理的一种技术。

4)张伟峰. 基于ISO15693标准读卡器数据采集技术的研究及应用[D]. 河南农业大学, 2008.

定义: 自动识别系统应用一定的识别装置,自动地获取被识别物品的相关信息,并提供给后台的计算机处理系统来完成相关后续处理。

5) 王毅.自动识别新技术的物流应用[J]. 物流技术与应用, 2009, 014(008):64-69.

定义: 自动识别技术是指以标识技术为基础,通过获取标识载体承载的标识信息,实现标识对象信息获取的技术。

(9) 修改了“物流系统仿真”的定义, 依据:

本条目在原条目 5.38“物流系统仿真”的基础上,通过分析专著、文献对“物流系统仿真”和“系统仿真”的相关定义,结合专家讨论对物流系统仿真进行修订:将原词条中“得到各动态活动及其过程的瞬间仿效记录”改为“得到各种动态活动过程的模拟记录”。

其中, 专著、文献中关于物流系统仿真的定义如下:

1) 陈香莲.基于物流系统仿真的集装箱港口数据拟合优化研究与实践[J].物流工程与管理,2017,39(11):67-68.

定义: 物流系统仿真指的是随着时间的推移模拟物流系统的运行状态时时变化,通过仿真的统计结果来推断实际物流系统的真实性能。

2) 孟双. 金王集团采购物流系统仿真与优化研究[D].长春工业大学,2016.

定义: 物流系统仿真指的是在分析现实中的某一个物流系统的各种实体、属性及其相互关系的基础上,应用计算机技术建立仿真模型,通过计算机强大的计算处理能力模拟运行模型并进行各种实验,从而探究不同的策略对于实际的物流系统的影响的方法。

3)王翔. 物流系统仿真研究综述[J]. 企业技术开发月刊, 028(005):136-137.

定义: 系统仿真是指通过建立和运行系统的计算机仿真模型,来模仿实际系统的运行状况及其随时间变化的规律,通过对仿真运行过程的观察和统计,得到被仿真系统的仿真输出参数和基本特性,以此来估计和推断实际系统的真实参数和真实性能。

(10) 新增了“自动驾驶技术”术语和定义, 依据:

“自动驾驶技术”在交通工具中如汽车、无人机和火车上广泛运用,因此,考虑新增该术语。通过相关报告、专著和文献的定义内容结合专家讨论来制定自动驾驶技术词条的定义。其中, 报告、专著、文献中关于自动驾驶技术的定义如下:

1) 孟海华, 江洪波, 汤天波.全球自动驾驶发展现状与趋势(上)[J].华东科技, 2014, 9.

定义: 自动驾驶技术是利用多种车载传感器感知车辆周围道路交通环境,并利用车辆自身的电子控制系统控制车辆行驶速度和方向,从而实现车辆的自动行驶。

2) 周继红, 蔡晗孜, 杨傲,等. 自动驾驶与交通安全[J]. 伤害医学(电子版), 2019, 8(1).

定义: 自动驾驶是指在无需驾驶人干预情况下,车辆自动完成部分驾驶操作(转向、加速、制动等)。

3) 杜亮, 王海涛. 汽车自动驾驶及其发展[J]. 信息与电脑(理论版), No.395(01):112-114.

定义: 自动驾驶汽车依靠人工智能、视觉计算、雷达、监控装置和全球定位系统协同合作,让电脑可以在没有任何人类主动的操作下,自动安全地操作机动车辆。

(11) 修改了“电子通关”的术语英文, 依据:

对该词条的英文翻译进行修订,根据参考相关文献、专著对 5.23 电子通关的英文名称,同时参考电子通关系统常被翻译为“Electronic customs clearance system (ECCS)”,因此,修改原词条的英文名“electronic clearance”为“electronic customs clearance”。

其中,采用 electronic customs clearance 的相关文献、专著如下:

1) Weina Ai, Jianzheng Yang, Lin Wang. Revelation of cross-border logistics performance for the manufacturing industry development[M]. Inderscience Publishers, 2016.

2) Jianzheng Y, Lu Y. Analysis on the Cross-border E-commerce Application of China's Foreign Trade Enterprises[J]. Contemporary Economic Management, 2014.

3) Lundberg, O. NEW TOOLS FOR THE MODERN MARINER[J]. seaways, 1990.

(12) 新增了“区块链”术语和定义,依据:

许多企业已经研究“区块链”在物流领域的应用,例如邮政寄递渠道安全事件监管、快递保价等,因此,考虑新增该术语。通过相关标准、报告、专著和文献的定义内容结合专家讨论来制定区块链词条的定义。其中,标准、专著、文献中关于区块链的定义如下:

1) 区块链平台基础技术要求:T/SIA 007-2018[S],2018.

定义:区块链是一个以区块为基本数据单元,按顺序储存的多副本的分布式存储技术。其中,区块是一段时间内的一组特定数据的集合,由区块头和区块体两部分组成:一般按顺序是根据区块产生的时间顺序,并且前后区块用密码技术保障顺序的安全性。区块链是分布式存储、共识机制、点对点通讯、密码算法等计算机技术在互联网时代的集成式创新和应用模式。

2) 工信部发布的中国区块链技术和应用发展白皮书(2016)对区块链作出了定义是:分布式数据存储、点对点传输、共识机制、加密算法等计算机技术的新型应用模式。

3) 李燕,马海英,王占君.区块链关键技术的研究进展[J].计算机工程与应用,2019,55(20):13-23,100.

定义:区块链是一种将时序数据以链式结构组合而成、以密码学机制保证交易数据不可篡改的分布式账本,是一种新型分布式计算模式与去中心化基础构架。

4) 蔡洁.区块链互联网金融模式的架构与展望[J].技术经济与管理研究,2020,(1):79-83.

定义:区块链是按照一定时间顺序,将信息数据以块状存入区块链系统内不同节点,各节点则通过一定的次序规律进行连接的公开交易数据记录技术,其特征包括:去中心化、去信任、信息数据可靠性及系统的共同维护性。

5) 王新刚,田志远.区块链:一种互联网创新应用模式[J].信息安全与通信保密,2019,(12):17-22.

定义:区块链肇始于 2009 年产生的比特币,是一种分布式数据存储、点对点传输、共识机制、加密算法等计算机技术在互联网时代的创新应用模式。

(13) 新增了“物联网”术语和定义,依据:

“物联网”运用在物流领域的货物仓储、运输监测、智能快递柜等,因此,考虑新增该术语。采纳最新国标 GB/T 33745—2017,定义 2.1.1 相关内容来定义物联网词条。

(14) 新增了“车联网”术语和定义,依据:

物流行业的车辆进行联网监控、实时优化,推广物流配送的可视化管理,实现了所谓“车联网”,因此,考虑新增该术语。通过相关报告、专著和文献的定义内容结合专家讨论来制定“车联网”词条的定义。其中,报告、标准、专著、文献中关于车联网的定义如下:

1) 王平 王超 刘富强 黄新林 . 车联网权威指南 标准、技术及应用 [M]. 2018.

定义: 车联网是指车车/车路之间的互联, 他采用一种专用的中短程通信技术, 在车辆之间以及车辆和路侧单元之间建立一种自组织的网络。

2) 程刚, 郭达. 车联网现状与发展研究[J]. 移动通信, 2011(17):20-23.

定义: 车联网是装载在车辆上的电子标签通过无线识别等技术构建的一种特殊移动自组织网络。

3) 章如峰, 宋婷, 吴昊旻, 等. 车联网产业发展与市场前景分析[C]/中国智能交通年会.

定义: 车联网是指利用物联网、无线通信、卫星定位、云计算、语音识别等技术, 建立的一张全面覆盖市民、车辆、交通基础设施、交通管理者、交通服务商等的快速通信网络。

4) 须超, 王新红, 刘富强. 车联网网络架构与媒质接入机制研究[J]. 中兴通讯技术, 2011(03):21-25.

定义: 车联网以车辆为基本信息单元, 通过传感器技术、信息采集技术、接入技术、传输技术、组网技术, 将行人、车辆、路边设施等道路实体与交通管理网络、移动网络与后备网络连接; 服务于车辆安全、交通控制、信息服务、用户网络接入等应用; 旨在建立改善交通状况、提高出行效率、拓展信息交互形式的智能综合网络体系。

5) 车联网产业发展报告 (2019)

定义: 车联网是指装载在车辆上的电子标签通过无线射频等识别技术, 实现在信息网络平台上对所有车辆的属性信息和静、动态信息进行提取和有效利用, 并根据不同的功能需求对所有车辆的运行状态进行有效的监管和提供综合服务的系统。

6) 中国物联网校企联盟

定义: 车联网是由车辆位置、速度和路线等信息构成的巨大交互网络。通过 GPS、RFID、传感器、摄像头图像处理等装置, 车辆可以完成自身环境和状态信息的采集; 通过互联网技术, 所有的车辆可以将自身的各种信息传输汇聚到中央处理器; 通过计算机技术, 这些车辆的信息可以被分析和处理, 从而计算出不同车辆的最佳路线, 以便及时汇报路况和安排信号灯周期。也就是说, 通过人、车、路、云之间的数据互通, 最终实现智能交通、智能驾驶等, 如在物流领域实现无人车运输及配送。

(15) 修改了“地理信息系统”的定义, 依据:

通过相关标准、报告、专著和文献的定义内容结合专家讨论来修订 5.28 “地理信息系统”词条的定义: 首先, 在原定义的最后加上系统两字; 其次, 将“由计算机软硬件环境、地理空间数据、系统维护和使用人员四部分组成的空间信息系统”改为“在计算机技术支持下”。

其中, 标准、专著、文献中关于地理信息系统的定义如下:

1) GB/T 18578-2008

定义: 城市地理信息系统指的是利用计算机和地理信息技术, 实现对城市各种空间、非空间数据的输入、存贮、查询、检索、处理、分析、显示、更新和提供应用, 并以处理城市各种空间实体及其关系为主的系统。

2) 汤国安等, 地理信息系统教程[M].2007

定义: 地理信息系统是在计算机软、硬件系统支持下, 对整个或部分地球表层 (包括大气层) 的有关地理分布数据进行采集、存储、管理、运算、分析、显示和描述的技术系统。

3) 李智, 冯治汉. 地理信息系统概述[J]. 甘肃科技, 2004(11):121-123.

定义：地理信息系统(GIS)是处理空间数据的软件系统,其基本模块包括空间数据的组织、查询、可视化及空间关系分析与决策支持,主要功能为空间数据的获取、管理、分析及可视化表达。

(16) 修改了“全球定位系统”的定义，依据：

根据现有多国都拥有各自的全国定位系统，因此删去 5.29 词条“全球定位系统”的 GPS 缩写（常特指美国的定位系统），并删除词条中相关国家的特指(即删除了美国)。

(17) 修改了“智能交通系统”的术语英文，依据：

将 5.30 原词条翻译 “intelligent transportation system” 改为 “intelligent traffic system”，同时增加同义词条“智能运输系统”。部分相关支持文献如下所示：

1) 田肇云.现代物流管理[M]. 机械工业出版社,2015.

定义：智能运输系统是指综合利用信息技术、数据通讯传输技术、电子控制技术以及计算机处理技术对传统的运输系统进行改造而形成的新型系统。

2) 李亚宁. 智能交通系统的先进技术[J]. 国外科技新书评介, 2016(2 期):24-24.

定义：智能交通系统又称智能运输系统，是将先进的科学技术（信息技术、计算机技术、数据通信技术、传感器技术、电子控制技术、自动控制理论、运筹学、人工智能等）有效地综合运用用于交通运输、服务控制和车辆制造，加强车辆、道路、使用者三者之间的联系，从而形成一种安全有保障、效率高、环境有改善的综合运输系统。

3) 颜鹰, 刘璇. 智能交通系统关键标准研究[J]. 大众标准化, 2013(02):52-56.

智能交通系统(ITS)又称智能运输系统,是在较完善的交通基础设施之上,通过应用的信息、通信、计算机、自动控制和系统集成等技术,加强载运工具、载体和用户之间的联系,提高交通系统运行的有序性和可控性,实现提高运行效率,减少事故,降低污染,建立一个高效、便捷、安全、环保、舒适的综合交通体系。

(18) 修改了“货物跟踪系统”的术语英文，依据：

根据相关文献对 5.31“货物跟踪系统”的英文翻译进行了修改，即由：“goods-tracked system”改为 “cargo tracking system”。

其中，采用 cargo tracking system 的部分文献如下：

1) Jianfeng L , Shanshan J I . Research on Load Balancing Technique of High Concurrency of Cargo Tracking System[J]. Wireless Internet Technology, 2015.

2) Zhou L , Lou C X , Chen Y , et al. Multi-agent-based smart cargo tracking system[J]. International Journal of High Performance Computing and Networking, 2015, 8(1):47.

3) HERRY HERRY, WENDY WENDY, VINOD VINOD. ANALISIS DAN PERANCANGAN CARGO TRACKING SYSTEM PADA PT. MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY[J]. dementia & geriatric cognitive disorders, 2009, 15(4):177-182.

(19) 新增“计算机辅助拣货系统”术语和定义，依据：

计算机辅助拣货系统常被用来辅助人工拣货，提高拣货速度，降低拣货错误率，降低作业成本，因此，考虑新增该术语。通过相关专著的定义内容结合专家讨论来制定“计算机辅助拣货系统”词条的定义。其中，专著中关于“计算机辅助拣货”的定义如下：

1) 助理物流师（中物联）[M].

定义：计算机辅助拣货系统（Computer Assisted Picking System, CAPS），即电子标签拣货系统，可分为摘取式拣货和播种式拣货两种。它与人工摘取式拣货的区别在于 CAPS 拣货过程中信息无纸化传递，拣货员只要根据电子标签系统指示的信息拣选货品，这种方法更准确、快捷，减少了拣货员的劳动强度。因此，计算机辅助拣货系统是一种计算机辅助的无纸化拣货系统。

（20）新增了“电子标签拣货系统”术语和定义，依据：

电子标签拣货系统是计算机辅助拣货系统最常用的方法之一，因此，考虑新增该术语。通过相关专著、文献的定义内容结合专家讨论来制定“电子标签拣货系统”词条的定义。其中，相关专著和文献中关于“电子标签拣货系统”的定义如下：

1) 彭巧静,刘立.电子标签拣货系统在医药仓储配送中的应用——以 H 医药配送中心为例[J].物流技术,2014(08):37-39.

定义：电子标签拣货系统（Digital Picking System, DPS）是利用计算机辅助的一种无纸化拣货系统，DPS 系统是在仓库或配送中心的拣货作业区的货架上为每一种货物安装一个电子标签，每个电子标签与相应的设备和系统进行连接，该系统通过中央计算机控制电子标签的指示灯信号、蜂鸣器声音、数码显示等信号，配送中心的控制电脑可以根据货物的储存位置和在电脑上输入订单清单数据，电脑会马上接受命令，并发出出货指示，货架上的电子标签接到系统的指示后就会亮灯，客户订单上所需要的相应品种的数量也会显示在电子标签上，操作员只需要根据标签的显示数据来进行拣货作业。

2) 刘继成,单俊.计算机辅助拣货系统及其应用[J].物流技术与应用,2001(02):64-70.

定义：电子标签系统(Electronic labeling System)指装置于货架上的信号转换器、完成器、电子标签、订单显示器、现场操作计算机和服务器等一系列设备构成的网络化计算机辅助拣货系统。

3) 苑海涛. 电子标签拣货系统的设计与实现[D].电子科技大学,2012.

定义：电子标签拣货系统（Electronic label picking system）是一种先进的拣货作业方式，具有拣货速度快、效率高、差错率低、无纸化作业等特点。

4) 潘建新.现代物流中心电子标签拣货系统的研究与实现[J].湖州师范学院学报,2003(06):81-85+133.

定义：电子标签系统（ELS-Electronic labeling System）

是指装置在货架上的信号转换器、完成器、电子标签、订单显示器、现场操作计算机和服务器等一系列设备构成的网络化计算机辅助拣货系统。

5) 王兵,王胜德,于双双.电子标签拣货系统在军事装备器材仓库中的应用[J].中国物流与采购,2013(15):68-69.

定义：电子标签拣货系统（CAPS: computer assisted picking system）是一组安装在货架储位上的电子设备，通过计算机与软件的控制，由指示灯与数字显示屏作为辅助工具，引领拣货人员正确、快速、轻松地完成拣货工作，根据其作业特点，也被称为亮灯拣货系统。

6) 侯保华.CAPS 电子标签拣货系统介绍[J].商场现代化,2012(01):46-48.

定义：电子标签拣货系统是一组安装在货架储位上的电子设备，通过计算机与软件的控制，由灯号与数字显示作为辅助工具，引领拣货人员正确、快速、轻松地完成拣货工作。

（21）新增了“计算机辅助订货系统”术语和定义，依据：

现实中常通过“计算机辅助订货系统”消除人工操作,缩短订货至交货的时间,使得货架上的每种产品只保持少量库存,甚至商店实现零库存,因此,考虑新增该术语。通过相关专著、文献和网页的定义内容结合专家讨论来制定“计算机辅助订货系统”词条的定义。其中,专著、文献和网页中关于“计算机辅助订货系统”的定义如下:

1) 许国银,桑小娟,蒋淑华.物流管理新论[M],东南大学出版社,2014.

定义:计算机辅助订货是一个基于零售的系统,当货架上的货物低于预定水平时,或者根据 POS 数据库产品销量达到一定程度时,CAO 系统自动生成商店补货订单。

2) 港邦物流。<https://www.goobnn.cn/news/baike/5209/>

定义:计算机辅助订货系统是指基于库存和客户需求信息,利用计算机进行自动订货管理的系统。

3) 刘雪锋.供应链管理技术与模型及在零售业中的应用[D].昆明理工大学.

定义:计算机辅助订货是一个基于零售的系统,当货架上的和货物低于预定水平时,或者根据 POS 数据库产品销售量达到一定程度时,计算机辅助订货系统自动生成商店补货订单。

(22) 修改了“自动存取系统”的定义

在原先词条 4.29“自动存取系统”的基础上,通过相关专著和文献的定义内容结合专家讨论来制定自动存取系统词条的定义:将原词条举例说明的多项设施、系统简写,即将“由高层货架、巷道堆垛起重机(有轨堆垛机)、入出库输运机系统、自动化控制系统、计算机仓库管理系统及其周边设备组成”为“借助机械设施与计算机管理控制系统”,将“可对集装单元物品实现机械化自动存取和控制作业的仓库”改写成“实现存入和取出物料的系统”。

其中,标准、专著、文献中关于自动存取系统的定义如下:

1) 董海.设施规划与物流分析[M].2005.

定义:借助机械设施与计算机管理控制系统实现存入和取出物料的系统。

2) 刘玲.面向自动化立体仓库仓储管理与控制系统的技术研究[D].天津大学,2006.

定义:自动化立体仓库管理与控制系统是能自动存储和取出物料的系统。

3) 张欢欢,黄芳,曹衍龙,等.基于 Flexsim 的自动化立体仓库系统的仿真分析[J].起重运输机械,2009(1):76-79.

定义:自动化立体仓库是指不用人工直接处理,能自动存储和取出物料的系统。

5. 第 6 章物流管理术语

第 6 章物流管理术语 06 版有 33 条,修改后共计 45 条,其中:未修订 21 条;修订 11 条,新增 13 条,删除 1 条。物流管理术语修订后的词条顺序按照管理四要素(计划、组织、执行、控制)进行排列,其中计划类包含 17 条(6.1~6.17),组织类包含 9 条(6.18~6.26),执行类包含 4 条(6.27~6.30),控制类包含 15 条(6.31~6.45)。修订和新增术语的依据如下:

(1) 修改了“仓库布局”的定义,依据:

1) 原定义覆盖仓库选址和仓库内部布局两方面含义,修订后只强调仓库选址,仓库内部布局通过库区平面布局进行单独定义。

2) 补充了仓库选址的条件,包括备选地的交通、地理、气候、客户需求、周边环境等因素。

依据：参考《通用仓库及库区规划设计参数 GB/T 28581-2012》4.2 仓库布局中 4.2.1 仓库布局要求：应根据库区地形地貌、占地面积、气候条件和服务功能定位、物流动线、运输车辆类型等因素，确定仓库的布局。

(2) 新增 “库区平面布局” 术语和定义，依据：

新增原因：6.1 仓库布局强调仓库选址，6.2 补充库区平面布局强调仓库内部的设施等规划。

调入 《通用仓库及库区规划设计参数 GB/T 28581-2012》4.1 库区平面布局：根据库址的地理形状、气候条件和客户类别、仓库使用功能、存储特性、拣选模式以及作业流程、防火要求等因素，合理规划库区内的作业区、装卸作业区、辅助作业区、办公区、停车场、库区出入口与通道、排水系统的位置与设计参数，做到布局合理、安全、高效，并能充分提高土地利用率。

(3) 修改了 “安全库存的定义：

修订内容：去除原定义对不确定性因素的具体解释，“如大量突发性订货、交货期突然延期等”。

(4) 修改了 “定量订货制 “的定义：

1) 原定义中“按经济订货批量进行订货”改为“按一定订货批量进行订货”，指出定量订货不一定是经济订货量，只要是按照双方协商确定或单方确定的订货量都可以称为定量订货。

2) 原定义中定量订货制是“一种库存管理方式”，改为适用范围更大的“一种方式”，使定义只解释“定量订货”术语的具体含义，不对概念拓展。

(5) 修改了 “定期订货制 “的定义：

修订内容：原定义中定期订货制是“一种库存管理方式”，改为适用范围更大的“一种方式”，使定义只解释“定期订货”术语的具体含义，不对概念拓展。

(6) 修改了 “经济订货批量” 的术语英文：

修订内容：将原有的英文 economic order quantity (EOQ) 改为 economic ordering quantity (EOQ)。

(7) 修改了 “连续补货计划” 定义，依据：

修订内容：将原定义中连续补货是根据销售时点信息及零售商或批发商的库存信息进行补充，扩展到供应链的其它环节，改为“利用及时准确的销售、生产时点信息确定已销售的商品或已消耗的库存数量，根据下游客户的库存信息和预先规定的库存补充程序确定发货补充数量和配送时间的计划方法。”

依据：供应链的制造企业也体现了连续补货计划的应用，例如，《汽车物流术语 GB/T 31152-2014》4.17 看板供给定义就体现了利用生产部门发布的看板信息及线边存储库存对生产工位进行零部件准时供给的含义。

(8) 修改了 “物料需求计划” 的定义，依据：

修订内容：原定义修改为“利用一系列产品物料清单（BOM）数据、库存数据和主生产计划计算物料需求的一套技术方法。”

依据：调入《企业资源计划 第 1 部分：ERP 术语 GB/T 25109.1-2010》中 3.1.1 物流需求计划的定义。

(9) 修改了 “物流外包” 的定义：

修订内容：将原定义“企业将其部分或全部物流的业务合同交由合作企业完成的物流运作模式。”修改为“企业将其部分或全部物流的业务交由合作企业完成的物流运作模式。”

(10) 新增了“物流资源整合”术语和定义，依据：

1) 本术语是国家政策近年来的关注点：对公共物流资源及分散物流资源进行整合，并通过信息系统统一管理调度，实现资源的有效配置，是实现物流行业降本增效的重要手段。物流资源整合也是国务院、国家发改委、交通运输部近年来在物流交通枢纽建设、物流行业发展政策的重要方向。例如，《国务院关于印发 6 个新设自由贸易试验区总体方案的通知》《国家发展改革委关于开展现代物流创新发展城市试点工作的通知(发改经贸〔2015〕2008 号)》、《关于加快棉花现代物流发展的指导意见(发改经贸〔2016〕567 号)》，以及深圳、贵州、陕西等地方政府均指出要“加强物流资源整合”。

2) 本术语是学术研究的热点词汇：CNKI 检索与“物流资源整合”相关的文献，2006-2010 年，研究文献有 168 篇，2011-2015 年，研究文献有 187 篇，2016-2019 年研究文献有 98 篇，整体来看，有了较多的研究探讨。这个术语已经被业界熟悉。

3) 从网站搜索来看，本术语也是近年来常见词汇之一。在百度上搜索“物流资源整合”，可以得到相关搜索结果，前 50 条涉及类别，包括相关概念、图书资料、新闻关注、行业实践都有涉及。

(11) 新增了“共享库存”术语和定义，依据：

1) 本术语在行业实践中得到广泛应用：受益于共享经济，零售商的线上线下渠道、或者多个销售商通过共用库存资源，来消除库存成本的不确定风险，库存共享、转运实践已遍及家电、机械、服装、电子、医药等各个行业，如全球最大的工程机械制造商之——卡特彼勒公司为其经销商建立库存信息共享系统，使经销商可通过系统共享零配件及产品。

2) 本术语是学术研究的热点词汇：CNKI 检索“共享库存”相关文献，2006-2010 年，研究文献有 85 篇，2011-2015 年，研究文献有 65 篇，2016-2019 年研究文献有 45 篇，整体来看，有了较多的研究探讨。

3) 从网站搜索来看，本术语也是近年来常见词汇之一：在百度上搜索“共享库存”，可以得到相关搜索结果，前 50 条涉及类别，包括行业前沿的论坛讨论、实践案例、新闻咨询报道等，在行业中是探讨的热点，例如，京东和沃尔玛的共享库存、亚马逊共享库存、阿里巴巴对联通的共享库存改造等。

(12) 新增了“物流综合解决方案”术语和定义，依据：

1) 本术语在行业实践中得到广泛应用：社会分工专业化及供应链一体化管理的需求，使得具备综合服务平台、提供物流综合解决方案的企业占据重要地位，阿里巴巴等依托阿里云提供物流园区、快递物流、路径优化等综合物流解决方案，日日顺依托智慧系统为健身、家电等多方面客户提供供应链一体化综合解决方案。

2) 本术语是国家政策近年来的关注点：一些地方政府也鼓励能提供物流综合解决方案的企业发展，如，《上海市推动现代物流业发展的方法》指出“集聚一批精通行业业务、能提供物流综合解决方案的专业物流龙头企业”。

3) 本术语是学术研究的热点词汇：CNKI 检索“物流综合解决方案”相关文献，2006-2010 年，研究文献有 11 篇，2011-2015 年，研究文献有 16 篇，2016-2019 年研究文献有 4 篇，整体来看，学术研究也开始关注物流综合解决方案的相关内容。

4)从网站搜索来看,本术语也是近年来常见词汇之一。在百度上搜索“物流综合解决方案”,可以得到相关搜索结果,其中能提供物流综合解决方案的企业及实际案例占据主要热点,包括浪潮、京东、阿里云等企业在现代物流园区综合解决方案、智慧物流解决方案的相关实践。

(13) 新增了“物流生态圈”术语和定义,依据:

1)本术语在行业实践中得到广泛应用:随着互联网、云计算、大数据等技术的发展,资源浪费、成本高的物流问题通过物流、资金流、数据流、信息流等多种要素的互相连接、协调融合、互利共生得到解决,物流生态圈成为物流发展的重要方向。

2)本术语是国家政策近年来的关注点:2014年印发的《物流业发展中长期规划》和2016年发布的《营造良好市场环境推动交通物流融合发展实施方案》,虽然没有提到过物流生态圈的概念,但对提升物流体系综合能力、提升交通物流综合效率效益提出了要求。2016年国家发展改革委启动现代物流创新发展城市试点工作,促进试点城市物流产业发展,初步形成了良好的城市现代物流生态圈。

3)本术语是学术研究的热点词汇:CNKI检索“物流生态圈”相关文献,2006-2010年,研究文献有102篇,2011-2015年,研究文献有181篇,2016-2019年研究文献有320篇,整体来看,学术研究呈现上升、趋热形势。

4)从网站搜索来看,本术语也是近年来常见词汇之一:在百度上搜索“物流生态圈”,可以得到相关搜索结果,其中新闻咨询、行业前沿类实践、交流会议占据主要热点,说明受到了行业和社会的关注。

(14) 新增了“供应链集成”术语和定义,依据:

1)本术语在行业实践中得到广泛应用:随着SCM、CRM、EAI的发展和成熟,通过SCM/CRM/EAI将整个供应链在Internet/Extranet的基础上集成在一起,形成的B2B甚至“协同商务”的新的商业模式已经受到越来越多的关注,大家逐渐认识到供应链的集成所带来的不可估量的效益。

2)本术语是国家政策近年来的关注点:2017年,国务院办公厅发布《关于积极推进供应链创新与应用的指导意见》,明确提出要加强上下游企业协同合作,提高集成创新能力的指导意见。

3)本术语是学术研究的热点词汇:CNKI检索“供应链集成”、“供应链整合”相关文献,2006-2010年,研究文献有1483篇,2011-2015年,研究文献有1618篇,2016-2019年研究文献有1117篇,整体来看,已有大量的学术研究,并一直保持较热的趋势状态。

4)从网站搜索来看,本术语也是近年来常见词汇之一。在百度上搜索“供应链集成”,可以得到相关搜索结果,前50条涉及类别已有较成熟的概念解释,并且也在行业中得到关注。

(15) 新增了“众包物流术语和定义,依据:

1)本术语在行业实践中得到广泛应用:众包物流由2013年的“人人快递”开始兴起,是近年来发展迅猛的新型物流模式,它借助互联网和大数据等信息技术手段,整合社会大众的碎片式运力,提高末端物流配送速度,实现多方共赢,一方面解决了上门服务的O2O、及不稳定的配送需求问题,另一方面提供了一定的就业机会。目前有人人快递、达达、京东众包、闪送以及日日顺车小微等品牌。在《2017年中国居民消费发展报告》中,指出众包物流新兴消费业态发展迅猛。

2)本术语是学术研究的热点词汇:CNKI检索“众包物流”相关文献,2006-2010年,研究

文献有 0 篇，2011-2015 年，研究文献有 21 篇，2016-2019 年研究文献有 227 篇，可以看到，近 5 年的研究有明显的上升趋势。

3) 从网站搜索来看，本术语也是近年来常见词汇之一：在百度上搜索“众包物流”，可以得到相关搜索结果，前 50 条涉及类别已经有了相关的概念解释，并且也在行业中得到广泛关注，例如人人快递、京东众包、达达、闪送、E 快送、苏宁秒达。

(16) 新增了“前置仓”术语和定义，依据：

1) 本术语在行业实践中得到广泛应用：前置仓是通过零售店发货以达到短时间配送的服务模式，成为电商和零售结合的市场竞争创新重点，包括盒马生鲜、妙生活、天天果园、每日优鲜、U 掌柜等。

2) 本术语是学术研究的热点词汇：CNKI 检索“前置仓”相关文献，2006-2010 年，研究文献有 2 篇，2011-2015 年，研究文献有 0 篇，2016-2019 年研究文献有 37 篇，可以看到，相关研究呈明显上升趋势。

3) 从网站搜索来看，本术语也是近年来常见词汇之一：在百度上搜索“前置仓”，可以得到相关搜索结果，在媒体、行业实践中得到关注。其中 2009 年-2019 年百度搜索相关行业资讯数量 250 篇，涉及中国网、中国新闻网、腾讯新闻、亿欧网、新浪、凤凰科技等高知名度媒体网站。

(17) 新增了“物流路由”术语和定义，依据：

1) 本术语在行业实践中得到广泛应用：路由规划作为物流企业管理的核心支撑，决定了物流企业的网络组织形式、服务质量和成本结构。受效益背反现象影响，成本、时效、服务之间的平衡点需要一个全面、系统的规划对其进行必要的统筹安排，而这种规划即是路由规划。菜鸟网络依托智能路由系统，为快递公司进行路由规划、路由优化、路由调度的解决方案；日日顺建设“精准路由”系统，构建大件物流行业的“最强大脑”，助力行业降本增效。路由规划已成为智慧物流推进的重要议题。

2) 本术语是学术研究的热点词汇：CNKI 检索“物流路由”相关文献，2006-2010 年，研究文献有 3 篇，2011-2015 年，研究文献有 6 篇，2016-2019 年研究文献有 4 篇。

3) 从网站搜索来看，本术语也是近年来常见词汇之一：在百度上搜索“物流路由”，可以得到相关搜索结果，已经有了相关的概念解释，并且也在新闻媒体、行业实践中得到关注。其中 2008 年-2019 年百度搜索相关行业资讯数量 140 篇，涉及中国网、中国新闻网、腾讯新闻、亿欧网、新浪、凤凰科技等高知名度媒体网站，以及中国物流与采购网、中国产业经济信息网、中国民航网等协会网站。

(18) 新增了“仓配一体”术语和定义，依据：

1) 本术语是国家政策近年来的关注点：仓配一体通过有效整合仓储、运力、技术、人员等资源，提高了仓储运输作业效率的同时降低了物流运作成本，为客户提供全流程可视可控、一体化的仓配服务，成为物流行业降本增效、提高竞争力的重要方式。国务院办公厅印发的《关于进一步推进物流降本增效促进实体经济发展的意见》，在第三个方面指出要发展具备综合能力的物流枢纽，提高供应链协同能力。

2) 本术语是学术研究的热点词汇：CNKI 检索“前置仓”相关文献，2006-2010 年，研究文献有 6 篇，2011-2015 年，研究文献有 23 篇，2016-2019 年研究文献有 114 篇，可以看到，相关研究呈明显上升趋势。

3)从网站搜索来看,本术语也是近年来常见词汇之一:在百度上搜索“仓配一体”,可以得到相关搜索结果,已经有了相关的文献研究,并且也在企业、行业实践中得到关注,例如,京东的仓配一体物流模式。

(19) 修改了“存货控制”的定义,依据:

1)去除“在保障供应的前提下”、“有效”、“技术经济措施”等表示条件或预期效果词语,保证定义只是对术语含义的解释。

2)在原定义“使库存物品的数量合理”基础上,增加补充为“使库存物品的种类、数量、时间、地点等合理化”,指出存货控制不仅是对库存物品的数量管理,还包括物流的种类、周转期等时间要素、存放位置等地点要素。

(20) 修改了“物流成本管理”的定义,依据:

修订内容:将原定义“对物流活动发生的相关费用”改为“对物流活动发生的相关成本”。

依据:参考《粮食物流名词术语标准 GB/T 37710-2019》 5.17 粮食物流成本管理的定义:对粮食物流相关成本进行计划、协调与控制。

(21) 新增了“物流质量管理”术语和定义,依据:

1)参考既有的国家标准:参考《企业资源计划 第1部分:ERP术语 GB/T 25109.1-2010》8.1.5 全面质量管理的定义:是一个组织以质量为中心,以全员参与为基础,目的在于通过让顾客满意和本组织所有成员及社会受益而达到长期成功的管理途径。是为了能够在最经济的水平上,并考虑到充分满足客户要求的条件下进行生产和提供服务,把企业各部门在研制质量、维持质量和提高质量的活动中构成为一体的一种有效体系。

2)本术语是国家政策近年来的关注点:2017年3月,质检总局等11部门发布《关于推动物流服务质量提升工作的指导意见》;2019年3月1日,国家发展改革委联合中央网信办、工业和信息化部、公安部、财政部、自然资源部等24个部门和单位印发《关于推动物流高质量发展促进形成强大国内市场的意见》。物流质量管理是物流行业标准和体系建立的重要手段,是物流发展的重要概念。

3)本术语是学术研究的热点词汇:CNKI检索“物流质量管理”相关文献,2006-2010年,研究文献有108篇,2011-2015年,研究文献有153篇,2016-2019年研究文献有93篇,可以看到,已有大量的相关研究。

4)从网站搜索来看,本术语也是近年来常见词汇之一:在百度上搜索“物流质量词条”,可以得到相关搜索结果,主要搜索结果的概念及相关知识介绍。

(22) 修改了“社会物流总额”的定义:

修订内容:去除“社会物流的物品的价值总额”,直接用后续的解释作为定义。

(23) 修改了“社会物流总费用”的定义:

修订内容:去除“国民经济方面用于社会物流活动的各项费用支出,直接用后续的解释作为定义”。

(24) 新增了“牛鞭效应”术语和定义,依据:

1)参考既有的国家标准:参考《供应链管理 第2部分:SCM术语 GB/T 26337.2-2011》2.7 牛鞭效应的定义:由供应链下游需求的小变动引发的供应链上游需求的剧烈变动。

2)本术语在行业实践中得到广泛应用:牛鞭效应是供应链研究较为成熟的问题,由于其影响程度较大,一直是研究的热点。而且随着互联网及供应链一体化的推进,信息共享及协同

预测成为牛鞭效应解决的有效手段。

3) 本术语是学术研究的热点词汇: CNKI 检索“牛鞭效应”相关文献, 2006-2010 年, 研究文献有 891 篇, 2011-2015 年, 研究文献有 744 篇, 2016-2019 年研究文献有 408 篇, 可以看到, 已有大量的相关研究。

4) 从网站搜索来看, 本术语也是近年来常见词汇之一: 在百度上搜索“牛鞭效应”, 可以得到相关搜索结果, 主要搜索结果为相关的概念解释和文献研究。

6. 第 7 章国际物流术语

第 7 章 国际物流术语共计 47 条, 其中未修订 15 条, 修订 19 条, 新增 14 条, 删除 4 条修订和新增术语的依据如下:

(1) 新增 “中欧班列” 术语和定义, 依据:

1) 中国国家铁路集团有限公司: 中欧班列简介

中欧班列是指按照固定车次、线路、班期和全程运行时刻开行, 往来于中国与欧洲以及“一带一路”沿线各国的集装箱等国际铁路联运班列。

2) 王硕. 基于一带一路倡议的中欧班列发展研究[D]. 大连交通大学, 2018.

中欧班列(CHINA RAILWAY Express, CRexpress)是以固定的车次、路线和班期由中国铁路总公司发起, 全程按照运行时刻开行, 来往于中国与欧洲以及“一带一路”沿线国家间的铁路集装箱国际联运列车。

(2) 修改了 “租船运输” 的术语英文, 依据:

1) 中华人民共和国交通运输部: 租船运输 (Shipping by Chartering)

2) MBA 智库百科: Shipping by Chartering

3) 苏健. S 公司国际散杂货租船运输营销战略案例研究[D]. 大连理工大学, 2018.: chartering transportation

(3) 修改了 “转关运输” 的术语英文, 依据:

专家意见, 运输统一翻译为 transport

(4) 新增了 “国际中转集拼” 术语和定义, 依据:

1) 高玲. 上海集装箱港国际中转集拼业务问题分析[J]. 物流工程与管理, 2017, 39(01): 12-13+22.

国际集拼业务是指境外货物通过近洋、远洋等国际航线运至本港, 与国内通过沿海、沿江内支线船舶转关至本港的出口货物, 在海关特殊监管区域内拆箱进行分拣和包装, 并根据不同目的港或不同客户, 与本地货源一起重新装箱后再运送出境的一种港口物流增值业务。

2) 天津市商务局贸发处: 关于在我市开展国际中转集拼业务的研究

综合中国(上海)自由贸易试验区网站及国内专家发表论文的定义, “国际中转集拼” 主要指: 将经过近、远洋国际航线运至本港的境外货物, 以及内地通过航空、铁路、公路、水路等方式转运至本港的出口货物在海关特殊监管区域内拆箱进行分拣和包装, 并根据目的港的不同, 将其中前往相同目的港的部分境外货物和部分出口货物重新装箱在一起之后, 再运送出境的一种港口物流业务。

3) 董红梅. 洋山保税港区建立国际中转集拼中心可行性研究[D]. 上海交通大学, 2013.

国际中转集拼业务: 是指境外货物经过近、远洋国际航线运至洋山港, 以及内地通过沿海、沿江内支线船舶转关至洋山港的出口货物, 在洋山海关特殊监管区域内拆箱进行二次分拣和包

装,并根据不同目的港或不同客户,与海本地货源一起重新装箱后再运送出境的一种港口新型物流业务。

4)吕博文,杨斌,朱小林.多式联运情形下货物中转集拼的运作优化[J].计算机应用与软件,2018,35(11):122-129.

中转集拼业务具体是指:货物经过运输至集拼点,在该节点处进行二次分拣和包装,并根据不同目的地或不同客户,与本地货源一起重新装箱后进行运输的一种新型物流业务。

(5) 新增了“沿海捎带”术语和定义,依据:

1)覃抒戎. 自贸区视野下的沿海捎带相关法律问题探讨[D].华东政法大学,2015.

沿海运输是指船舶往来于国内各沿海港口之间,货物的装载港和卸载港均处于一国之内的运输。

2)《中国(上海)自由贸易试验区总体方案》

允许中资公司拥有或控股拥有的非五星旗船,先行先试外贸进出口集装箱在国内沿海港口和上海港之间的沿海捎带业务。

3)交通运输部关于在上海试行中资非五星旗国际航行船舶沿海捎带的公告

允许中资航运公司利用全资或控股拥有的非五星旗国际航行船舶,经营以上海港为国际中转港的外贸进出口集装箱在国内对外开放港口与上海港之间的捎带业务。

4)上海交通委员会新闻: 今年是上海国际航运中心基本建成之年 (2020.3.20)

所谓沿海捎带,是指在中国沿海港口之间从事外贸集装箱的国内段运输。

(6) 修改了“海关监管货物”的定义,依据:

1)《中华人民共和国海关法》第二十三条: 进口货物自进境起到办结海关手续止, 出口货物自向海关申报起到出境止, 过境、转运和通运货物自进境起到出境止, 应当接受海关监管。

2)《中华人民共和国海关法》第一百条: 海关监管货物, 是指本法第二十三条所列的进出口货物, 过境、转运、通运货物, 特定减免税货物, 以及暂时进出口货物、保税货物和其他尚未办结海关手续的进出境货物。

3)百度百科: 在海关批准范围内接受海关查验的进出口、过境、转运、通关货物, 以及保税货物和其他尚未办结海关手续的进出境货物。

(7) 修改了“转运货物”的术语英文, 依据:

Announcement No.93 [2018] of the General Administration of Customs – Announcement on Relevant Matters Concerning Adjusting the Supervision of the Means of Air or Water Transportation Entering and Leaving China and the Cargo Manifests Thereof.

Transmission of information of transit goods, transshipment goods and through goods.

(8) 新增了“启运港退税”术语和定义, 依据:

1)上海市财政局: 启运港退税政策名词解释

将企业由原先的离境向海关报关后由税务机关办理出口退税, 提前为从启运港出发即可申请出口退税。

2)航运界: 何谓启运港退税

所谓启运港退税政策, 即从启运港发往洋山保税港区中转至境外的出口货物, 一经确认离开启运港口, 即被视同出口并可办理退税。

3)王骛,辛旭,陈康,曾庆成.启运港退税政策实施中的港口选择模型[J].大连海事大学学报,2019,45(02):19-27.

所谓启运港退税政策,是指从实施启运港退税政策的内陆干港与内贸港口(简称“启运港”)发往海运装船港保税港区(简称“保税门户港”)的出口货物,一经确认离开启运港,即被视同出口并可办理退税。

(9) 修改了“海关估价”的术语英文,依据:

WTO: Technical Information on Customs Valuation

(10) 修改了“等级费率”的定义,依据:

表述性修改,删除了不属于定义的内容“归属于同一等级的货物,均按该等级费率计收运费”可以删除。

(11) 修改了“船务代理”的定义,依据:

表述性修改,增加船舶代理。

(12) 修改了“国际货运代理”的定义,依据:

1)《中华人民共和国国际货物运输代理业条例》第2条

国际货物运输代理业,是指接受进出口货物收货人、发货人的委托,以委托人的名义或者以自己的名义,为委托人办理国际货物运输及相关业务并收取服务报酬的行业。

2)肖茂林.我国国际货运代理企业发展环境及战略选择[J].产业与科技论坛,2019,18(01):14-15.

根据收发货人或其代理人的委托,代表办理货物的包装、运输、存储、订舱、配载、缮制单证、报关、报验、保险、代缴各种税费等日常代理业务,仅收取少量服务费用,这就是通常所说的国际货运代理。

3)专家意见:是一种服务方式和经济组织

(13) 修改了“航空货运代理”的定义:

改为:一种服务方式和经济组织

(14) 新增了“提单”术语和定义,依据:

1)集装箱运输术语 GB/T 17271-1998

提单 承运人签发的货物收据和货权凭据,是承运人和托运人之间运输契约成立的证据。

2)国际贸易单证分类与代码 GB/T 28479-2012

提单 证明一份海运合同并由承运人接管或装载货物,承运人据此负责交货的可转让的单证/报文。这一保证被订立在货物应交付给指定收货人或指定收货人或提单持有人的单证条款中。

3)《海商法》

提单,是指用以证明海上货物运输合同和货物已经由承运人接收或者装船,以及承运人保证据以交付货物的单证。

(15) 修改了“索赔”的定义:

修改了表述,改为:……行为

(16) 修改了 7.29 “进出口商品检验”的定义,依据:

1)中华人民共和国进出口商品检验法(2018年修正)

2)百度汉语：由国家设立的检验机构或向政府注册的独立机构，对进出口货物的质量、规格、卫生、安全、数量等进行检验、鉴定，并出具证书的工作。目的是经过第三者证明，保障对外贸易各方的合法权益。国家规定，重要进出口商品，非经检验发给证件的，不准输入或输出。

(17) 修改了“清关 结关”的定义：

简化描述

(18) 修改了“装运港船上交货”的定义，依据：

《国际贸易术语通则 2010》中，“船上交货”是指卖方在指定的装运港，将货物交至买方指定的船只上，或者指（中间销售商）设法获取这样交付的货物。一旦装船，买方将承担货物灭失或损坏造成的所有风险。

(19) 修改了“成本加运费”的定义， 依据：

《国际贸易术语通则 2010》中，“成本加运费”是指卖方在船上交货或以取得已经这样交付的货物方式交货。货物灭失或损坏的风险在货物交到船上时转移。卖方必须签订合同，并支付必要的成本和运费，将货物运至指定的目的港。

(20) 修改了“成本加保险费加运费”的定义，依据：

《国际贸易术语通则 2010》中，“成本、保险费加运费”是指卖方在船上交货或以取得已这样交付的货物方式交货。货物灭失或损坏的风险在货物交到船上时转移。卖方必须签订合同，并交付必要的成本和运费，以将货物运至指定的目的港。

(21) 修改了“进料加工”的定义，依据：

1)进料加工，指进口的原料由境内企业进行付汇购买，自行加工或装配成成品再对外销售，它是一种进口原料加工后再外销的过程。

2)专家意见

(22) 修改了“来料加工”的定义，依据：

1)来料加工，指进口的原料由境外企业提供，境内企业不需要付汇购买，按照境外企业的要求对原料进行加工或装配，收取相应的加工费，成品交予境外企业，由境外企业进行销售的经营活动，简单来说来料加工就是境内企业只负责加工或装配，销售环节由境外委托企业负责，也就是一种委托加工的业务。

2)专家意见

(23) 新增了“口岸”的术语和定义，依据：

1)非口岸区域和限制性口岸临时开放 管理办法（暂行）

非口岸区域，是指未经国务院批准对外开放的港口、水域、机场，边境公路和铁路等。

限制性口岸，是指国务院批准对外开放的口岸，但仅限特定时间、特定人群、特定交通运输工具直接出入境。

2)口岸物流服务质量规范 GB/T 28580-2012

口岸物流 port logistics 货物进出国境的港口、机场、车站、通道的实体流动过程。

3)中华人民共和国口岸及相关地点代码 GB/T 15514-2015

供人员、货物、物品和交通工具直接出入国（关、边）境的港口、机场、车站、跨境通道等。

(24) 新增了“保税物流”的定义，依据：

姚舜. 中国保税物流体系演化研究[D]. 吉林大学, 2018.

经国家批准设立海关特殊监管区,在监管区内境外货物可自由入境,暂时不征收关税,在区域内完成货物的加工、贸易等行为后,如果货物再出口不在国内市场销售,则免征关税,如果货物进入国内市场,则需要补缴关税,这样的物流称为保税物流,特殊监管区内形成的是“境内关外”管理制度。

(25) 新增了“保税维修”术语和定义, 依据:

海关总署公告 2018 年第 203 号(关于保税维修业务监管有关问题的公告)中, 本公告适用于海关对企业开展保税维修业务的监管, 即企业以保税方式将存在部件损坏、功能失效、质量缺陷等问题的货物或运输工具(以下统称“待维修货物”)从境外运入境内进行检测、维修后复运出境。

(26) 修改了“保税仓库”定义, 依据:

表述性修改。

(27) 新增了“A 型保税物流中心”、“B 型保税物流中心”术语和定义, 依据:

《中华人民共和国海关对保税物流中心(A 型)的暂行管理办法》

按照服务范围分为公用型物流中心和自用型物流中心。

公用型物流中心是指由专门从事仓储物流业务的中国境内企业法人经营, 向社会提供保税仓储物流综合服务的海关监管场所。

自用型物流中心是指中国境内企业法人经营, 仅向本企业或者本企业集团内部成员提供保税仓储物流服务的海关监管场所。

百度百科、浙江电子口岸政务咨询: 保税物流中心是指封闭的海关监管区域并且具备口岸功能, 分 A 型和 B 型两种。A 型保税物流中心, 是指经海关批准, 由中国境内企业法人经营、专门从事保税仓储物流业务的海关监管场所; B 型保税物流中心, 是指经海关批准, 由中国境内一家企业法人经营, 多家企业进入并从事保税仓储物流业务的海关集中监管场所。

(28) 新增了“保税物流园区”术语和定义, 依据:

《中华人民共和国海关对保税物流园区的管理办法》第二条:

本办法所称的保税物流园区(以下简称园区)是指经国务院批准, 在保税区规划面积或者毗邻保税区的特定港区内设立的、专门发展现代国际物流业的海关特殊监管区域。

(29) 新增了“保税港区”的术语和定义, 依据:

《中华人民共和国海关保税港区管理暂行办法》第二条:

本办法所称的保税港区是指经国务院批准, 设立在国家对外开放的口岸港区和与之相连的特定区域内, 具有口岸、物流、加工等功能的海关特殊监管区域。

(30) 新增了“综合保税区”的术语和定义, 依据:

1) 国务院关于同意苏州工业园区开展具有保税港区综合保税功能的海关特殊监管区域试点的批复国函〔2006〕128 号

同意苏州工业园区开展具有保税港区综合保税功能的海关特殊监管区域试点。同意将整合后的区域命名为苏州工业园综合保税区。

2) 王灵. 中国综合保税区的布局特征与经济影响[D]. 华南理工大学, 2019.

总结下来综合保税区的实质为建立在内陆地区的具有保税港区功能的海关特殊监管区域。

3) 国务院关于促进综合保税区高水平开放高质量发展的若干意见国发〔2019〕3 号

赋予综合保税区改革开放新使命，打造具有国际竞争力和创新力的海关特殊监管区域。

要继续促进海关特殊监管区域整合提升，推动符合条件的各类型海关特殊监管区域优化为综合保税区。

4)国务院办公厅关于印发加快海关特殊监管区域整合优化方案的通知国办发〔2015〕66号
逐步将现有出口加工区、保税物流园区、跨境工业区、保税港区及符合条件的保税区整合为综合保税区。新设立的海关特殊监管区域统一命名为综合保税区。

(31) 新增了“自由贸易试验区”的术语和定义，依据：

1)刘艳利.锐意创新 优化海事服务 敢当先行 助力自贸发展[J].中国海事,2016(08):6-7.
中国自由贸易区是指在国境内关外设立的,以优惠税收和海关特殊监管政策为主要手段,以贸易自由化、便利化为主要目的的多功能经济性特区。

2)国务院关于印发中国（上海）自由贸易试验区临港新片区总体方案的通知国发〔2019〕15号

实现新片区与境外投资经营便利、货物自由进出、资金流动便利、运输高度开放、人员自由执业、信息快捷联通，打造更具国际市场影响力和竞争力的特殊经济功能区。

3)中国（上海）自由贸易试验区总体方案

试验区肩负着我国在新时期加快政府职能转变、积极探索管理模式创新、促进贸易和投资便利化，为全面深化改革和扩大开放探索新途径、积累新经验的重要使命，是国家战略需要。

4)百度百科

在贸易和投资等方面比世贸组织有关规定更加优惠的贸易安排，在主权国家或地区的关境以内，划出特定的区域，准许外国商品豁免关税自由进出。

六、 国家标准作为强制性国家标准或推荐性国家标准的建议

本标准可作为推荐性国家标准发布实施。

七、 废止现行有关标准的建议

本标准发布后将代替 GB/T 18354-2006。GB/T 18354-2006 同时废止。

八、 重大意见分歧的处理经过和依据

无重大意见分歧。

九、 采标情况。（包括采用国际标准的形式、主要内容以及与国际同类标准水平的对比情况）

本标准未采用国际标准。

十、 与现行法律、法规和强制性国家标准的关系

本标准非法律法规和强制性国家标准配套或细化类标准，标准中所规定的条文符合国家现行的法律法规。

十一、 宣贯及实施建议

1.标准发布后，将由全国物标委在行业内组织开展标准的宣贯、培训等活动，日常做好标准条文解读，适时编制解读教材，以期让社会各界、行业企业更多了解标准、使用标准。

2.由于本标准为行业内基础类标准，长期以来各标准引用本标准条文的引用率很高，标准发布后，将对全国物标委归口的物流标准进行梳理和复核，了解各标准的引用情况，在其他标准修订时适时更新。

十二、其他应予说明的事项

无。