

物流标准化动态

(2020年11月)

目录

【标准化工作动态】

- 01 市场监管总局：开展质量基础设施“一站式”服务
- 02 2021年国家标准制修订工作向社会征求意见
- 02 市场监管总局发布《全国专业标准化技术委员会管理办法》
(2020修订版)
- 02 国家标准技术审评专家咨询委员会成立大会在京召开

【物流标准动态】

- 03 两项物流推荐性国家标准正式发布
- 04 全国物标委逆向物流标准化工作组换届大会暨2020年会召开
- 05 《网络货运平台实际承运人信用评价指标》团体标准向社会公开征求意见

【相关标准动态】

- 05 关于征求《快递包装重金属与特定物质限量》拟立项强制性国家标准项目意见的通知
- 06 《道路运输条例（修订草案征求意见稿）》公开征求意见

【相关新闻】

- 06 北京邮政打造苹果快递包裹“标准箱”业务开启助农新模式



编委会：

中国物流与采购联合会
标准工作部

全国物流标准化技术委员会
秘书处

地址：

北京丰台区双营路9号亿达
丽泽中心3层311室

邮编：100036

联系人及联系电话：

李红梅

010-83775626

衣薇

010-83775625

秘书处

010-83775627

传真：

010-83775636

邮箱：

bzb1311@163.com

全国物流标准化技术委员会

全国物流标准化技术委员会（以下简称物流标委会）成立于 2003 年，是经国家标准化管理委员会批准成立的、由国家标准化管理委员会直属管理、在物流领域内从事全国性标准化工作的技术组织（编号：SAC/TC269），秘书处设在中国物流与采购联合会。主要负责物流基础、物流技术、物流管理和物流服务等标准化技术工作。

全国物流标准化技术委员会

秘书长：李红梅

电话：010-83775626

传真：010-83775636

Email: bzb1311@163.com

物流作业分技术委员会（TC269/SC1）

秘书长：李燕

电话：010-66095342

传真：010-66095342

Email: liyan568@yahoo.cn

托盘分技术委员会（TC269/SC2）

秘书长：唐英

副秘书长（主要联系人）：孙熙军

电话：010-83775778

传真：010-83775778

Email: WL-BOOK@126.com

第三方物流服务分技术委员会 （TC269/SC3）

秘书长：晏绍庆

电话：021-54046869

传真：021-54045104

Email: yanshq@cnsis.info

物流管理分技术委员会（TC269/SC4）

秘书长：赵林度

副秘书长：赵绍辉

电话：13911572680

传真：010-68118877

Email: zhaosh@forlink.com

冷链物流分技术委员会（TC269/SC5）

秘书长：秦玉鸣

电话：010-83775856

传真：010-83775858

邮箱: qinyuming@139.com

仓储技术与管理分技术委员会 （TC269/SC6）

秘书长：王锋

电话：0710-3252340

传真：0710-3223608

化工物流标准化工作组（TC269/WG1）

常务副组长：刘宇航

电话：010-68391327

传真：010-68391353

Email: liuyh@clic.org.cn

医药物流标准化工作组（TC269/WG2）

常务副组长：秦玉鸣

电话：010-83775856

传真：010-83775858

Email: ycg@cpl.org.cn

钢铁物流标准化工作组（TC269/WG3）

组长：肖邦国

主要联系人：高金

电话：010-65131945 18810807633

传真：010-65131945

Email: xiaobangguo@mpi1972.com

逆向物流标准化工作组（TC269/WG4）

组长：戴定一

秘书长：郝浩

电话：021-20590651

传真：021-64745444

电子邮箱: haohao@sspu.edu.cn

【标准化工作动态】

市场监管总局：开展质量基础设施“一站式”服务

2020年11月13日，市场监管总局印发《关于大力开展质量基础设施“一站式”服务的意见》（国市监质〔2020〕177号），旨在通过大力开展质量基础设施“一站式”服务，进一步加强质量基础建设，发挥质量基础设施效能。质量基础设施“一站式”服务是通过有机融合计量、标准、认证认可、检验检测、质量管理等要素资源，面向企业、产业、区域特别是中小企业提供的全链条、全方位、全过程质量基础设施综合服务。

《意见》提出了“力争到2025年，质量政策体系进一步完善，质量基础设施布局更加合理，质量基础设施效能评价指标体系基本建立，计量、标准、认证认可、检验检测、质量管理等要素良性协同，服务效能明显增强，质量基础设施“一站式”服务模式更加成熟，全国质量基础设施服务体系和网络基本建成，质量基础设施国际互联互通程度和影响力明显提升”的总体目标。

《意见》指出：质量基础设施“一站式”服务开展的主要领域包括：一是重点消费品，主要针对电子产品、家用电器、汽车、纺织等消费领域产品高端化、绿色化、智能化发展，开展全方位“质量体检”服务，为企业“诊断把脉”，着力提升产品附加值、可靠性和竞争力。二是重点产业链，主要面向石化、钢铁、有色、建材、装备等传统产业，强化全产业链、全生命周期的质量基础支撑，推动转型升级。面向市场应用广、发展潜力大的战略性新兴产业和智能制造、5G技术、新材料、大数据和人工智能等领域，适度提前布局，加强创新型企业的孵化培育，助推产业化、市场化、国际化。三是重点区域将在东部地区特别是京津冀、长江三角洲、粤港澳大湾区等区域，对标国际先进水平，不断提升竞争优势和辐射能力。中西部地区和东北地区根据产业转移走向，着力提升质量基础设施的覆盖面和支撑力，着力建设成渝地区双城经济圈等区域质量高地。

《意见》同时对质量基础设施“一站式”服务的试点地方、试点要求、试点程序等给出具体要求。

详情请登录国家市场监督管理总局官网：

http://gkml.samr.gov.cn/nsjg/zlfzj/202011/t20201116_323571.html 查阅。

（来源：本刊编辑）

2021 年国家标准制修订工作向社会征求意见

为加强国家标准立项工作的指导，2020 年 11 月 6 日，国家标准化管理委员会秘书处印发了《关于征求 2021 年国家标准修制定工作意见建议的通知》（标委密函【2020】49 号文），就 2021 年国家标准立项工作征求各方的意见和建议。征集的建议需从党中央、国务院战略规划和重点工作部署，以及社会和经济需求为出发点，结合各领域重点工作任务，提出 2021 年国家标准制修订工作的重点领域立项和管理工作的意见建议。重点领域建议包括纳入的重点领域内容和依据，内容应简明扼要。

详情请登录国家标准化管理委员会官网：

<http://www.samr.gov.cn/bzjss/tzgg/202011/P020201106567746904772.pdf> 查阅。

（来源：本刊编辑）

市场监管总局发布《全国专业标准化技术委员会管理办法》 (2020 修订版)

2020 年 11 月 3 日，市场监管总局发布了《全国专业标准化技术委员会管理办法》（2020 修订版），《管理办法》根据 2020 年 10 月 23 日国家市场监督管理总局令第 31 号修订，修订后共计五章 56 条，本次修订主要涉及职能部门的转变等信息。详情请登录市场监督管理总局官网查阅。

详情请登录国家市场监督管理总局官网：

http://gkml.samr.gov.cn/nsjg/fgs/202011/t20201103_322871.html 查阅。

（来源：本刊编辑）

国家标准技术审评专家咨询委员会成立大会在京召开

2020 年 11 月 10 日，国家标准技术审评专家咨询委员会成立大会在京召开。市场监管总局副局长、国家标准委主任田世宏出席会议并讲话。

田世宏指出，成立专家咨询委员会是贯彻落实党的十九届五中全会精神的具体体现，是推进实施国家标准化战略的重要举措，是提升标准化审评工作质量的关键抓手，对提高标准

审评工作科学决策水平将发挥积极作用。

田世宏希望，专家咨询委员会要围绕市场监管总局和标准委相关工作，为研究建立一套科学严谨、切实可行的审评指标体系和评估方法，提出前瞻性和针对性的对策和建议；要为标准技术审评中心发展方向、制度建设、工作布局、能力建设和人才培养等方面提供积极指导。

田世宏要求，标准技术审评中心要围绕建设成为一流的专业审评技术机构目标，充分发挥专家咨询委员会作用，确保决策咨询成果能进入标准审评工作决策系统和决策程序，增强工作的专业性、权威性和科学性，不断提升自身建设能力水平。

会上，与会专家就有关学术问题进行交流。总局有关司局和直属单位负责同志参加会议。

（来源：本刊编辑）

【物流标准动态】

两项物流推荐性国家标准正式发布

2020年11月19日，由全国物流标准化技术委员会提出并归口的《电子商务第三方仓储服务管理规范》（GB/T 39439-2020）和《汽车整车物流多式联运设施设备配置要求》（GB/T 39448-2020）两项物流国家标准同期发布。

《电子商务第三方仓储服务管理规范》规定了电子商务第三方仓储服务提供商的基本条件、服务管理要求及其评价指标，标准适用于电子商务活动中第三方仓储服务管理。

《汽车整车物流多式联运设施设备配置要求》规定了汽车整车物流多式联运设施设备配置的总体要求、设施配置要求、设备配置要求、信息系统配置要求，适用于作为商品乘用车多式联运过程中所使用的设施设备的规划、选用、配置，不适用于汽车整车集装箱多式联运方式。

两项标准将于2021年6月1日正式实施。

详情请登录中物联官网：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/itmes/contents/with/15140.html> 查阅。

（来源：本刊编辑）

全国物标委逆向物流标准化工作组换届大会暨 2020 年会召开

2020 年 11 月 10 日，第二届全国物流标准化技术委员会逆向物流标准化工作组成立大会暨 2020 年工作年会通过腾讯会议成功召开。中国物流与采购联合会专家委员会主任，逆向物流标准化工作组组长戴定一，上海市物流协会秘书长陈震、中国物流与采购联合会教育培训部主任郭肇明、上海市发改委，上海市粮食和物资储备局副局长殷飞博士以及全体委员代表共计 33 人参加本次会议，会议由逆向物流标准化工作组常务副组长郝皓主持。

会上，上海市物流协会秘书长陈震、中国物流与采购联合会教育培训部主任郭肇明、上海市发改委，上海市粮食和物资储备局副局长殷飞博士分别为本次大会致辞。

随后，工作组常务副组长郝皓就逆向物流标准化工作组 2020 年度工作情况、第一届工作组整体工作进展和下一年度的工作计划作了总结报告。接着，工作组秘书处宣读了第二届逆向物流标准化工作组成立的批复文件，工作组委员对第二届全国物标委逆向物流标准化工作组章程进行审议。

接着，新一届工作组委员针对逆向物流标准化组的工作机制及后续工作方向建言献策：制定逆向物流标准化建设的“十四五”规划；产生更多与循环经济相关的标准；通过逆向物流标准来指导产业；针对快递领域的反向服务做一些研究工作，丰富快递产品；定期开展线上线下的交流活动；将逆向物流理念体现在产品设计中；B2C 模式下对包装物进行有效回收和循环利用；将逆向物流应用于生产制造；扩大逆向物流在高职院校教学中的普及率；编写中国逆向物流标准化工作白皮书等。

最后，中国物流与采购联合会专家委员会主任，逆向物流标准化工作组组长戴定一对逆向物流标准化工作组上一届的工作成果、下一步的工作计划和积极参与国际标准化组织 ISO/TC297 的 4 项国际标准制定所取得的进展给予了高度肯定和赞扬，也提出了新一届工作组今后工作的新思路：积极推进逆向物流产业化发展，构建分工协作体系，把标准化作为产业化工具创造和实现更多价值；同时，在逆向物流标准推进过程中，要把各相关领域带头人聚集起来，凝聚智慧，从而发挥出巨大作用。

（来源：逆向物流标准化工作组）

《网络货运平台实际承运人信用评价指标》团体标准向社会 公开征求意见

由中国物流与采购联合会物流信息平台标准化工作组组织相关单位起草团体标准《网络货运平台实际承运人信用评价指标》，目前该项标准已起草完成，依据团标制定流程，现公开征求意见。

《网络货运平台实际承运人信用评价指标》明确了网络货运平台对实际承运人的评价指标和评价方法，用于指导网络货运经营者建立平台内部实际承运人信用评价体系，并为平台间信用信息共享提供依据。

《征求意见稿反馈表》截止时间为：2020年12月20日前

（来源：本刊编辑）

【相关标准动态】

关于征求《快递包装重金属与特定物质限量》拟立项强制性 国家标准项目意见的通知

2020年12月初，国家标准化管理委员会对《快递包装重金属与特定物质限量》拟立项强制性国家标准项目公开征求意见。

《快递包装重金属与特定物质限量》规定了快递封装用品中对人体和环境有害的重金属及其他特定物质限量所涉及分类、要求、检测方法、检验规则和包装标志。标准项目适用于快递和邮政封装用品中所使用的纸、塑料和纺织纤维等材料。本标准项目的主要技术内容包括：范围、规范性引用文件、术语和定义、分类、要求、检测方法、检验规则和包装标志等。征求意见截止时间为2020年12月12日。

详情请登录国家市场监督管理总局官网：

http://www.samr.gov.cn/bzjss/zqyj/202011/t20201113_323420.html 查阅。

（来源：本刊编辑）

《道路运输条例》修订草案公开征求意见

2020年11月2日，交通运输部发布“关于《道路运输条例（修订草案征求意见稿）》公开征求意见的通知”，向社会公开征求意见。《道路运输条例》自2004年颁布实施以来，在促进道路运输业健康发展等方面发挥了重要基础保障作用。本次修订在保持现行条例基本框架的基础上，新增“安全管理”一章以及“出租汽车经营”和“汽车租赁”各一节。共8章186条（较之现行《道条》增加103条），分别是总则、道路运输经营、道路运输相关业务、国际道路运输、安全管理、执法监督、法律责任、附则。本次修订一是优化了行政审批管理，二是强化了事中事后监管，三是系统的规范了新业态发展，比如网络平台货运经营、客运网络服务经营，四是突出了安全管理，五是进一步深化管理体制变革，六是增加了农村客运相关内容，七是完善了出租汽车管理制度，八是系统规范了汽车租赁业相关要求，九是强化了信用管理。

详情请登录交通运输部官网：

http://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/fgs/202011/t20201102_3482934.html 查阅。

（来源：本刊编辑）

【相关新闻】

北京邮政打造苹果快递包裹“标准箱”业务开启助农新模式

2020年11月18日，中国北京昌平区邮政分公司开展“昌平苹果”惠民助农项目，打造苹果快递包裹“标准箱”业务，开创邮政服务昌平农产品新模式。

在北京市昌平区崔村镇香堂村种植户老张的果园里，硕果累累、满园飘香。“这两年苹果大丰收，我们通过互联网开展网上销售，但随之而来的寄递问题却成了老大难。寄出去的苹果在运输途中易破损、易腐烂，大大影响了销售。”老张说，“现在，有了邮政企业‘标准箱’，苹果都能及时完好地送达顾客手中。前几天我们又领了50个包裹箱和充气膜，有了新订单就能马上交寄。”

从今年6月开始，北京昌平区邮政分公司兴寿支局组织揽投部员工深入田间果园，摸实情、找客源，向果农发放自制业务宣传名片，大力推广快递包裹“标准箱”业务。为了保证收寄质量和时限，工作人员反复研讨，预估果农寄递需求，提前将包装纸箱和特制充气膜等

缓冲物送至果农手中，保证封装质量和时限，最大限度防止交寄果品破损。

在北京邮政昌平区分公司兴寿支局，50余箱刚刚处理完的快递包裹“标准箱”产品整齐地码放在一起。“新鲜水果，加急配送。快递哥哥辛苦啦！易腐物品。”每个箱子上都贴有自制标签。北京邮政昌平区分公司兴寿支局揽投部负责人指着包装好的快递箱说：“虽然只是几句温馨提示，但却是对果农交寄的每一件快递‘标准箱’产品的高度重视，也是对运输和投递环节工作人员加急处理新鲜果品作出的提醒。”

为了第一时间解决客户交寄需求，兴寿支局还建立了邮政企业全国递业务微信群。“今年1月至9月，兴寿支局已累计收寄4800多箱快递包裹‘标准箱’产品，仅9月就收寄了1567箱。”兴寿支局相关负责人说。

据了解，北京邮政昌平区分公司积极主动融入乡村振兴战略，推进邮政服务“三农”举措，打造邮政综合服务平台，满足农村市场邮政业务服务需求，加快农村市场寄递业务发展。同时，结合区域特色，把握农产品旺季，以昌平真顺苹果等时令农产品为切入点，引导各支局、营业部根据区域特性，加强与当地政府部门的协作关系，对重点合作社、农户进行拜访，通过同城当日递、次晨达、全国通、“标准箱”等拳头产品将农产品引进城，在助力标快业务快速发展的同时，全力做好惠民助农工作。

（来源：国家邮政总局）