

中国海员建设工会全国委员会
中国物流与采购联合会
中国道路运输协会 文件
中国交通运输协会
中国职工发展基金会

海员建设工发〔2023〕8号

关于联合组织开展 2023 年度
“暖途·货车司机职业发展与保障行动”
的通知

各有关单位：

为进一步贯彻落实习近平总书记重要指示精神和党中央决策部署，切实履行好工会组织维权服务基本职责，在 2022 年度“暖途·货车司机职业发展与保障行动”基础上，中国海员建设工会全国委员会、中国物流与采购联合会、中国道路运输协会、中国

交通运输协会、中国职工发展基金会将联合开展 2023 年度“暖途·货车司机职业发展与保障行动”（以下简称“行动”）。现将行动有关要求通知如下：

一、行动宗旨

适应道路货运行业新技术新业态新模式的迅猛发展，积极发挥工会、协会组织参与社会治理的积极作用，秉持开放、合作、共享、公益的精神，进一步调动社会力量、整合社会资源，鼓励引导社会组织和爱心企业履行社会责任，为保障货车司机权益、推动行业健康稳定发展协同更多主体、筹集更多资源、凝聚更强力量。

二、行动组织

（一）发起单位

中国海员建设工会全国委员会、中国物流与采购联合会、中国道路运输协会、中国交通运输协会、中国职工发展基金会共同发起，行动办公室设在中国职工发展基金会。

（二）项目承办单位

各类开展货车司机职业发展与保障公益项目的社会组织、企事业单位均可自愿申请成为行动项目承办单位。有开展实施公益项目经验，以及与行动有合作经历，且项目运作规范、社会反响良好的优先考虑。

三、行动内容和项目标准

（一）行动内容

聚焦货车司机生产生活，围绕全国总工会重点工作开展服务项目，发挥中国职工发展基金会公益平台的社会效应，整合社会资源，优化行动项目，确定资金配置。项目包括但不限于专项基金、保险保障、爱心捐赠、帮扶互助、医疗健康、心理咨询、技能提升、培训讲座、文体活动、家庭关怀、法律援助等领域。鼓励项目承办单位创新活动形式，丰富活动内容，打造持续性、系列化行动项目，不断扩大服务人群，提升服务维权水平。

（二）项目标准

1. 公益性。项目应以服务民生和追求社会效益为主要目的，符合公共利益，公益色彩突出。
2. 广泛性。项目应大众化、普及化，能够充分调动货车司机参与积极性，保证对货车司机群体的广泛覆盖。
3. 针对性。项目设计的受益群体应为以货车司机为主的道路货运行业相关劳动者，回应的问题应是货车司机群体共同面临的，服务内容为其所急所需。
4. 可操作性。项目应具备良好的群众基础，符合国家政策导向，可以产生预期的社会效益。
5. 可持续性。项目应具有清晰的发展模式，有持续运作的可能，可推广复制。

（三）项目经费

项目经费以实施单位自筹为主，对于覆盖面广、影响力大的重点项目，经发起单位共同确认，由专项资金予以补助。

四、实施安排

（一）项目征集

1. 项目申报。2023年4月28日前，各单位结合自身情况和货车司机需求，向发起单位提交开展公益项目的申请。申请材料包括：《“货车司机职业发展与保障行动”项目申报表》电子版及盖章纸质版1份（见附件）、社会团体法人登记证书或企业法人营业执照及其他相关证明材料等。重要节日、重大活动项目申报不在此列，可单独申报。

2. 项目初筛。按照“谁接收，谁初筛”的原则，由发起单位对接收项目进行尽职调查，对不符合要求的申请项目，向其说明原因。

（二）项目评审

1. 组织评审。对初筛符合要求的项目，由发起单位根据申报材料、社会支持及团队能力等情况进行共同评审，综合考虑申请项目服务内容、组织形式等最终确定入围项目。

2. 项目合作。由行动办公室对入选项目进行整体优化并签订相关协议。同时，在入围项目中选取部分品牌公益项目进行重点合作。

3. 项目公布。发起单位对入围项目进行汇总，统筹安排项目开展时间，拟于2023年5月发布2023年度“货车司机职业发展与保障行动”公益项目。

（三）项目实施

1. 项目实施。经发起单位审核授权的项目，需按照行动整体规划按时组织开展，申请单位作为承办单位做好项目实施工作，并享有相应权利。鼓励各项目承办单位加强合作，共同开展项目。

2. 项目督导。由行动办公室中国职工发展基金会公益平台统一为公益项目设置出口和入口，对所有项目进行统一标识、统一优化、统一宣传，加强对项目进展的督导调研，及时掌握项目相关情况，并以适当方式向社会公开相关信息。

（四）项目总结

1. 提交报告。承办单位需以书面形式提交项目实施中期、结束总结报告，内容包括：项目实施情况、自我评估报告、宣传报道情况等。

2. 项目评估。设立项目评估体系，对项目情况进行评估，并根据评估情况进行资金补助。

3. 总结宣传。2024年一季度，结合项目开展效果、社会反响程度发布行动年度报告，综合影响力、前瞻性、创新性等评价标准，推选“道路货运行业年度公益项目”和“道路货运行业优秀公益伙伴”。

五、工作要求

1. 接收项目申请的发起单位要对承办单位的身份（合法性）、资质、能力、信用等进行甄别考察，对合作内容认真审核，对合作项目全程监督。对于承办单位要求冠名赞助或使用行动名称的，要在授权前对承办单位进行必要的调查了解，并对项目内容做好风险评估。

2. 行动办公室与相关发起单位及承办单位签订相关协议，明确各方权利义务，并切实履行职责。承办单位要遵守相关承诺，按期完成项目。项目在执行过程中由于特殊原因需要终止、撤销、变更的，须按程序报批。

3. 承办单位需规范执行项目，需在项目中明确标注“暖途”品牌，不得违规将项目转包、分包给其他组织或个人实施。实施过程中需明确项目执行的程序、进度、责任，针对服务对象的情况和特点，预测可能出现的风险并制定应急方案。

4. 项目涉及相关许可、备案的，要先取得许可证、履行备案手续。属于重大事项的，要依照规定报业务主管单位（行业主管部门）和登记管理机关备案。与境外组织或者个人合作开展公益活动，必须遵守《中华人民共和国境外非政府组织境内活动管理法》等有关法律法规和政策规定，并作为重大事项进行报备。

5. 行动坚持合法、自愿、诚信、非营利原则，不得以公益活动名义进行营利性活动；不得宣传、促销、销售企业的产品；不

得为企业及其产品提供信誉或者质量担保。不违规募集社会捐赠，不搞强行摊派，不伪造捐赠记录，禁止夸大宣传和拖延款物发放。

6. 各省级交通运输工会、各地行业协会应进一步加大工作力度，摸底整合本地公益资源，充分调动企业参与行动的积极性，着力打造地方性服务品牌，推动行动形成多层次、广覆盖的良性发展态势。

中国海员建设工会全国委员会联系人：

刘鸿志，010-68591458，liuhongzhi@acftu.org;

中国物流与采购联合会联系人：

唐香香，010-83775692，glhyfh56@163.com;

中国道路运输协会联系人：

杜一婷，010-58731836，gjhz@crta.org.cn;

中国交通运输协会联系人：

马倩，010-63691467，gongzuobu_ccta@163.com;

中国职工发展基金会（行动办公室）联系人：

梁珊荧，010-87711189，18810396282

liang_sy@china-wdf.org.cn。

附件：“暖途·货车司机职业发展与保障行动”项目申报表

(此页无正文)



中国海员建设工会全国委员会



中国物流与采购联合会



中国道路运输协会



中国交通运输协会



中国职工发展基金会

2023年4月11日

附件

2023 年度“暖途·货车司机职业发展与保障行动”项目申报表

申报单位（盖章）：

项目名称						
项目实施单位						
协办单位						
项目周期	2023 年 月 至 202 年 月					
项目地点			实施时间			
项目预算（万元）						
项目类型	<input type="checkbox"/> 帮扶救助类 <input type="checkbox"/> 保险保障类 <input type="checkbox"/> 教育培训类 <input type="checkbox"/> 家庭关怀类 <input type="checkbox"/> 文体活动类 <input type="checkbox"/> 其他类型					
单位负责人	姓名		职务		职称	
	电话		手机		电子信箱	
项目负责人	姓名		职务		职称	
	电话		手机		电子信箱	
项目联系人	姓名		职务		职称	
	电话		手机		电子信箱	

<p>1. 开展过“货车司机职业发展与保障行动”项目的单位，请简要介绍以往周期工作的基本情况和主要成果。（另附纸或以附件形式报送）</p>	
<p>2. 首次申请参加“货车司机职业发展与保障行动”的单位，请对参加此项工作进行可行性分析。建议从本单位拟负责项目工作人员的基本情况、已有或者拟组建用于项目工作的专家团队、拟合作的企事业单位、可以争取到的资源等方面简要介绍。（另附纸或以附件形式报送）</p>	
<p>3. 本单位项目实施方案（另附纸或以附件形式报送）</p>	
<p>推荐单位意见</p>	<p>（推荐单位公章）</p> <p>年 月 日</p>
<p>行动办公室意见</p>	<p>经审议研究，确定该项目于 年 月起实施。</p> <p>行动办公室</p> <p>（中国职工发展基金会代章）</p> <p>年 月 日</p>

抄送：国家发改委办公厅，交通运输部办公厅、运输服务司，全国总工会
基层工作部、社会联络部。

中国海员建设工会全国委员会

2023年4月11日印发
